



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 24 août 2015

Habitacle haut de gamme et technologies de pointe pour la nouvelle berline Kia Optima.



- **Un nouveau design contemporain et des technologies de pointe pour la nouvelle Kia Optima,**
- **Un nouvel intérieur raffiné avec des matériaux de haute qualité,**
- **Davantage d'espace pour tous les occupants au sein d'un habitacle redessiné,**
- **Une caisse plus robuste de 50 % et un large panel de systèmes de sécurité active,**
- **Un exceptionnel confort de conduite et un comportement plus agile,**
- **Un choix entre divers moteurs essence et diesel optimisés*, version hybride rechargeable à venir,**
- **De plus faibles émissions polluantes grâce à une transmission évoluée à double embrayage de 7 rapports,**
- **Des technologies inédites parmi lesquelles des services connectés et un chargeur à induction pour téléphone portable,**
- **Disponible en décembre 2015, en France, chez tous les concessionnaires Kia.**

La toute nouvelle Kia Optima sera dévoilée dans sa version européenne au salon international de l'automobile de Francfort 2015 (IAA 2015), le 15 septembre 2015.

La nouvelle Kia Optima de quatrième génération, qui sera commercialisée en Europe au dernier trimestre 2015, propose un nouvel extérieur moderne, un intérieur original avec davantage d'espace pour tous les occupants, une gamme de technologies inédites et un large choix de groupes propulseurs écoénergétiques. Ce nouveau modèle offrira un plus grand raffinement, ainsi qu'un confort de suspension et une tenue de route optimisés par rapport à son prédécesseur, tout en conservant son design dynamique qui lui a permis de devenir l'un des modèles Kia les plus vendus au monde.

La nouvelle Kia Optima joue un rôle clé dans la gamme de Kia Motors Europe, lui permettant de conquérir un nombre croissant de nouveaux clients. Depuis le lancement en 2011 du modèle de troisième génération, avec ses lignes originales et son intérieur de haute qualité, la Kia Optima propose aux automobilistes de la nouveauté et de l'élégance sur le segment D.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Lorsque l'actuelle Kia Optima est arrivée sur la scène mondiale en 2010, elle marquait le point de départ de la mutation stylistique qu'a opérée la marque Kia dans les cinq années qui ont suivies. L'alliance exclusive entre technologie, design et raffinement proposée par ce modèle a contribué à enrichir notre gamme et a fondamentalement changé la perception que les clients avaient de la marque Kia. La nouvelle Kia Optima conserve la personnalité exclusive de sa devancière, mais les améliorations apportées à chacun des aspects du véhicule contribuent à rehausser encore son pouvoir de séduction auprès des clients – flottes et particuliers - dans toute l'Europe. Elle propose aux automobilistes quelque chose de véritablement nouveau, sur un segment qui se veut habituellement conservateur.* »

Un design innovant permettant à la nouvelle Kia Optima de rester à la pointe

Les équipes de design internationales de Kia avaient pour délicate mission de trouver le juste équilibre lors de la conception des lignes extérieures de la nouvelle Kia Optima. Celle-ci conserve ainsi son identité athlétique, à l'origine de son succès, mais va beaucoup plus loin dans sa proposition, afin d'attirer des clients en quête d'originalité.



Conçue sous l'œil avisé de Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation, la nouvelle berline Kia Optima est dotée d'une présence sur route sans précédent, avec ses surfaces contemporaines, ses lignes maîtresses acérées et sa silhouette de berline plus allongée.

Le look innovant de la nouvelle Kia Optima a été conçu pour combiner fonctionnalité et sportivité, avec des dimensions

extérieures revues. La nouvelle berline est plus longue, plus haute et plus large. L'empattement a été accru de 10 mm pour atteindre 2 805 mm, tandis que la longueur a

gagné 10 mm et a été portée à 4 855 mm. Par ailleurs, ce nouveau modèle est plus large de 25 mm (à 1 860 mm) et plus haut de 10 mm (à 1 465 mm). Ces évolutions permettent de bénéficier d'un habitacle plus spacieux et plus confortable avec une garde au toit, une largeur aux épaules, une longueur aux jambes à l'arrière et une capacité de chargement plus généreuses. D'un point de vue stylistique, les nouvelles dimensions de la Kia Optima ont permis aux designers de lui conférer une forme dynamique plus élancée.



Immédiatement reconnaissable, la nouvelle Kia Optima intègre la calandre « Tiger Nose/Nez de tigre » emblématique des modèles de la marque, avec des projecteurs allongés, élargis et enveloppants, remontant jusque dans les imposants passages de roue. Le bouclier se termine en un angle droit marqué au niveau des projecteurs antibrouillard, conférant davantage de volume à la partie inférieure de la face avant et offrant au véhicule une assise plus large et plus stable.

De profil, la surface vitrée s'appuie sur un montant A incliné et un montant C fluide, conférant au modèle sa silhouette de berline sportive. Les vitres de custode arrière remontent subtilement jusqu'à la ligne d'épaule, laquelle s'étend jusqu'au couvercle de coffre rehaussé. La ligne d'épaule s'inscrit dans le prolongement des projecteurs avant, formant une ligne droite et épurée, reliant la proue et la poupe. Les panneaux de porte profondément sculptés plongent élégamment dans les bas de caisse légèrement étendus, accentuant une nouvelle fois l'impact visuel de la nouvelle Kia Optima.

Les feux arrière à LED « à effet de halo » enveloppent les extrémités arrière de la nouvelle Optima et lui confèrent une signature visuelle inédite empreinte de modernité. La silhouette athlétique du véhicule est soulignée par un couvercle de coffre surélevé en forme de spoiler et un bouclier arrière imposant, intégrant un diffuseur d'air et un échappement ovale des plus sportifs.

Ce nouveau design séduisant fait de ce modèle de quatrième génération la Kia Optima la plus aérodynamique à ce jour, avec un coefficient de traînée (Cx) de 0,29 (contre 0,3 précédemment). La nouvelle Kia Optima sera disponible en Europe dans une palette de neuf coloris extérieurs*, et proposera des jantes alliage de 16 à 18 pouces selon les marchés.

La gamme s'étoffera encore à l'avenir avec l'arrivée d'un nouveau type de carrosserie, inspiré du concept car Kia SPORTSPACE, présenté au salon international de Genève 2015.

Un nouvel intérieur raffiné avec un design plus moderne et une qualité supérieure

S'inspirant de la gamme internationale des modèles Kia, la nouvelle Optima hérite d'un intérieur tourné vers le conducteur plus luxueux que jamais, avec des équipements et

technologies qui sont généralement l'apanage des modèles de catégorie supérieure. Le nouvel habitacle révèle une extrême qualité de finition avec un souci obsessionnel du détail, et constitue ainsi l'évolution majeure de ce modèle.



L'équipe de design de Kia s'est attachée à proposer un intérieur des

plus modernes, l'habitacle offrant un design plus épuré et unifié que celui de la Kia Optima de précédente génération. La planche de bord s'étend selon une ligne plus horizontale le long d'une console centrale élargie, créant une véritable impression d'espace.

La qualité des matériaux de l'habitacle de la nouvelle Kia Optima a été nettement améliorée par rapport au modèle précédent, avec une plus grande proportion de matériaux au toucher doux, du tissu et du cuir dans des tons naturels. Des inserts métalliques du plus bel effet disséminés dans tout l'habitacle contribuent à rehausser encore la qualité de l'ambiance intérieure, tandis que l'emploi généralisé de matériaux d'isolation phonique est gage d'un raffinement sans précédent.

La planche de bord se divise en deux parties : une zone d'affichage supérieure et une zone de commande inférieure, permettant au conducteur de disposer de toutes les informations de conduite clés sans jamais quitter la route des yeux. La console centrale est inclinée de 8,5° vers le conducteur, la zone d'affichage supérieure intègre un système d'infodivertissement à écran tactile 8" et une zone de commande inférieure présente un nombre réduit de boutons par rapport à la précédente Kia Optima. Le tout lui permettant de gérer les différentes fonctions non intégrées à l'écran tactile.

La console bénéficie d'une finition noir brillant, avec des inserts chromés tout le long de la planche de bord, séparant les zones d'affichage et de commande et s'harmonisant parfaitement avec les finitions monotons ou bitons. Les clients ont ainsi le choix entre une finition tissu ou cuir monoton (noir) ou biton (noir et beige ou gris foncé et gris clair)*.

Davantage d'espace pour tous les occupants au sein d'un nouvel habitacle raffiné

Les dimensions extérieures et intérieures accrues de la Kia Optima de quatrième génération permettent à ce nouveau millésime d'être le plus pratique, le plus spacieux et le plus confortable de l'histoire du modèle.

Grâce à l'empattement accru de 10 mm et aux sièges redessinés, les passagers arrière bénéficient d'une longueur aux jambes supérieure de 25 mm à celle du modèle précédent.

La largeur accrue permet quant à elle à tous les passagers de bénéficier de davantage de largeur aux épaules (20 mm et 17 mm respectivement à l'avant et à l'arrière), tandis que l'augmentation de la longueur et de la hauteur aboutissent à une meilleure garde au toit dans tout l'habitacle (+5 mm et +15 mm respectivement à l'avant et à l'arrière).

Lors du restylage des sièges, l'équipe de design intérieur a apporté une attention particulière à leur confort. La structure des sièges rigidifiée réduit le niveau de vibrations tout en améliorant la durabilité et en réduisant le poids de chaque siège de 2,6 kg. Tandis que la mousse souple dans les appuis-tête, la partie supérieure des dossiers et les zones de maintien des cuisses, permet aux occupants de s'installer confortablement dans les sièges. A l'avant, les rembourrages latéraux épaissis sont réalisés dans une mousse plus dense et offrant un meilleur maintien.

Les passagers arrière bénéficient de leur propre système de chauffage, tandis que des pare-soleil escamotables intégrés aux garnissages des portes arrière leur permettent de bénéficier d'une atmosphère assombrie s'ils souhaitent se reposer en route.

Le volume de chargement de la nouvelle Kia Optima s'établit à 510 litres (contre 505 litres pour sa devancière) selon la norme VDA, avec le logement supplémentaire intégré dans le plancher. Toujours à l'arrière, la plus grande ouverture de coffre contribue à améliorer la praticité.

Une caisse plus robuste de 50 % et de nouvelles technologies de sécurité active

La nouvelle Kia Optima hérite d'une caisse de conception exclusive qui affiche une proportion inégalée de matériaux à haute résistance, répondant ainsi aux normes les plus strictes en matière de protection contre les chocs. Si la sécurité passive a été améliorée, ce nouveau modèle est également doté de toute une série d'équipements de sécurité active et autonomes de pointe, les ingénieurs de Kia ayant ciblé les 5 étoiles au crash test Euro NCAP tout au long du programme de développement de la nouvelle berline Kia Optima.

La structure de caisse de la nouvelle Optima est plus robuste que jamais grâce à un recours accru à de l'acier à ultra haute résistance (UHTS). La caisse est réalisée à 50 % en acier UHTS – soit 1,5 fois plus que la précédente génération (20 %) – et intègre 4,5 fois plus d'adhésif structurel. Il en résulte une rigidité torsionnelle accrue de 50 %, tandis que la structure de caisse affiche un poids réduit de 8,6 kg. Les alliages d'acier de plus haute résistance contribuent à renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le toit, le plancher, les passages de roue avant et le tablier arrière, renforçant l'intégrité structurelle générale de la caisse.

La sécurité passive a également été améliorée, le nombre total d'airbags a ainsi été porté à 7. La nouvelle Kia Optima sera équipée de série d'un airbag frontal conducteur, d'un airbag protège-genoux conducteur, d'un airbag frontal passager, de deux airbags latéraux à l'avant et de deux airbags rideaux.

La nouvelle Kia Optima devrait se distinguer lors des essais de sécurité internationaux grâce à son panel de nouvelles technologies conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

La nouvelle berline Kia Optima est disponible avec une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques en série ou en option, selon les marchés, parmi lesquels :

- **le régulateur de vitesse adaptatif (SCC)**, qui ajuste automatiquement la vitesse de la nouvelle Kia Optima afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules précédents,
- **le freinage d'urgence autonome (AEB)***, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule,
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position de la Kia nouvelle Optima par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants,
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules,
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limite de vitesse sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière,
- **le système de détection des angles morts (BSD)**, affichant un avertisseur visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur,
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière la nouvelle Kia Optima dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Le système AEB de la nouvelle Kia Optima est une exclusivité sur ce segment en Europe car il offre non seulement un radar à courte portée, mais également un radar à longue portée capable d'identifier les véhicules et les piétons de plus loin et à des vitesses supérieures par rapport aux systèmes de la concurrence. Le radar « City » à courte portée aide le conducteur à éviter une possible collision avant en conduite à une vitesse inférieure à 50 km/h ou à en limiter la gravité, tandis que le radar « Urban » à plus longue portée permet à la nouvelle Kia Optima de détecter des obstacles et de réagir à des vitesses comprises entre 30 et 80 km/h. La fonction de détection des piétons du système AEB est conçue pour identifier les piétons lorsque le véhicule se déplace jusqu'à 60 km/h et ainsi réduire le risque de collision.

**Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. L'AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

Un raffinement accru grâce à la réduction des bruits et vibrations

Soucieuses de proposer un environnement de conduite calme et relaxant, les équipes de développement ont déployé moult efforts pour réduire les niveaux de bruits et vibrations (NVH), et conférer à la nouvelle Kia Optima un raffinement sans précédent.

Parmi les innovations clés visant à réduire les bruits et vibrations figurent une protection de soubassement de plus grandes dimensions et des joints de pare-brise plus efficaces, chacun contribuant à limiter les bruits d'écoulement d'air de 2 %, tout en favorisant l'aérodynamique et, au final, le rendement énergétique. L'isolation renforcée de la planche de bord permet de réduire les bruits du moteur dans l'habitacle d'environ 4 %, une mesure complétée par des améliorations du raffinement acoustique de la plupart des moteurs de la gamme. Les bagues de traverse de plus grandes dimensions, à l'avant et à l'arrière, isolent également l'habitacle des bruits de la route tout en réduisant le niveau de vibration transmis via le plancher et le volant.

Par le recours généralisé à des alliages d'acier à haute résistance, la nouvelle caisse joue un rôle clé dans l'exceptionnel niveau de raffinement de la nouvelle berline. Forte de son châssis plus rigide et de ses panneaux de carrosserie et supports moteur renforcés, la nouvelle Kia Optima affiche des niveaux de vibrations réduits dans tout l'habitacle. Les jantes en alliage rigidifiées de 83 % réduisent encore les vibrations grâce à un contact optimisé avec la route, même en cas de revêtement irrégulier. Par ailleurs, la caisse et les jantes rigidifiées ont permis aux ingénieurs de Kia de procéder à de subtils changements au niveau de la géométrie de suspension, afin d'isoler l'habitacle des vibrations et des bruits de la route sans compromettre les performances dynamiques du véhicule.

Un meilleur confort de suspension et un comportement plus agile, avec une suspension électronique*

La priorité numéro un des équipes de développement dynamique de Kia a été d'améliorer le confort de conduite et la tenue de route. L'objectif était de proposer le confort de suspension et la stabilité que les clients sont en droit d'attendre d'une berline du segment D, tout en offrant le niveau d'agilité en adéquation avec les lignes sportives du véhicule. Grâce au châssis allégé et rigidifié, la suspension est mieux à même d'absorber les vibrations et les chocs imputables aux imperfections de la chaussée, tandis qu'une série d'améliorations des réglages de la suspension permet de bénéficier à la fois d'un comportement agile et d'un confort de suspension amélioré.

De par le montage de suspensions totalement indépendantes à l'avant comme à l'arrière, les ingénieurs de Kia ont déplacé vers l'extérieur les points de fixation des faux-châssis avant et arrière, permettant de bénéficier d'un confort optimum même sur surfaces irrégulières. La suspension avant a été revue et corrigée et intègre désormais quatre bagues de montage (contre deux précédemment) offrant une meilleure rigidité latérale, tandis que les roulements de roue avant ont été rigidifiés. Il en résulte une meilleure réactivité aux sollicitations de braquage et une meilleure adhérence dans les virages, mais aussi un rebond plus rapide de la suspension après un cahot important.

A l'arrière, la nouvelle Kia Optima reçoit des bras de commande inférieurs doubles de plus grandes dimensions – la suspension de la berline de précédente génération était raccordée au châssis par des biellettes simples de chaque côté – montés sur des bagues plus épaisses

et plus absorbantes. Ces modifications ont non seulement optimisé le confort de suspension et la tenue de route du véhicule, mais également aidé les ingénieurs à lui conférer une plus grande stabilité et une meilleure capacité d'absorption des cahots de la route. Elles sont par ailleurs complétées par le léger accroissement de l'empattement de la nouvelle Kia Optima.

La nouvelle Kia Optima est équipée d'une direction assistée à moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS), disponible de série sur les modèles européens dotés du moteur diesel 1,7 litre CRDi. Avec son moteur électrique monté directement sur la crémaillère, et non plus sur la colonne de direction, la nouvelle direction R-MDPS procure de meilleures sensations et une plus grande réactivité aux sollicitations du conducteur, particulièrement lors des manœuvres nécessitant une grande précision. Ces améliorations apportées à la direction aboutissent à une tenue de route rehaussée, plaçant la nouvelle Kia Optima parmi les véhicules les plus agiles du segment D.

Sur la nouvelle Kia Optima, les clients peuvent également opter pour une suspension à commande électronique avec valves internes (ECS)*, offrant un confort de suspension et une tenue de route en parfaite adéquation avec les préférences des automobilistes européens. L'ECS utilise des valves internes au niveau de chacun des quatre amortisseurs, et est reliée à un capteur de force G dans l'ECU et à deux capteurs de force G intégrés aux roues avant. Grâce à ces capteurs, l'ECS détecte les sollicitations de la direction et la position de la pédale d'accélérateur, et surveille les conditions de conduite, afin d'adapter la suspension et d'offrir au choix une conduite plus sportive et ferme ou une conduite axée sur le confort – le conducteur peut ainsi sélectionner le mode 'sport' ou 'normal', à sa convenance. Le système fournit une force d'amortissement individualisée pour chaque roue plus rapidement que jamais. L'ECS sera disponible dès le lancement de la nouvelle Kia Optima sur les versions à moteur diesel 1,7 litre CRDi.

De nouvelles technologies parmi lesquelles les services connectés Kia et un chargeur à induction pour téléphone portable

La nouvelle Kia Optima inaugure de nouvelles technologies embarquées de pointe contribuant à améliorer sa praticité, son confort et son agrément. Ces nouvelles technologies font de la nouvelle Kia Optima l'un des modèles les plus innovants du segment D.



Le tout dernier système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia confère un aspect plus moderne à la console centrale. Les clients peuvent choisir entre des systèmes de navigation par satellites et d'infodivertissement à écran tactile 7 ou 8", chacun pouvant être couplé à la radio numérique DAB, disponible dans certains pays européens.

Au cœur du système AVN figure le nouveau pack de services connectés Kia, offrant un vaste panel d'informations actualisées axées sur le conducteur. Fournies par TomTom®, ces nouvelles fonctions de connectivité proposent en temps réel des informations actualisées sur les conditions de circulation, les emplacements des zones à risques, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. Fournissant des informations utiles en temps réel, les services connectés Kia optimisent la sécurité, le confort et l'agrément de chaque trajet. En Europe, ces services seront proposés gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima pendant sept ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé à un système audio à six haut-parleurs de série. Un puissant système audio Harman Kardon Premium de 590 watts, intégrant 10 haut-parleurs, un amplificateur externe et la technologie de restauration Clari-Fi MP3, est également disponible selon les finitions. Ce nouveau système audio Harman Kardon permettra aux mélomanes de transformer l'habitacle de leur nouvelle voiture en véritable salle de concert personnelle.

Une première sur un véhicule du segment D, la nouvelle Optima sera disponible avec un chargeur sans fil (chargeur à induction) pour téléphone portable, lui permettant ainsi de répondre à la demande croissante des clients - notamment de cette catégorie - en faveur de nouvelles technologies d'agrément. Situé à la base de la console centrale, ce chargeur sans fil permet à l'utilisateur de charger son téléphone en route, sans connexion filaire. Avec une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur 5 W s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le plateau, et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone sur le combiné des instruments, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

La nouvelle Kia Optima intègre également deux prises USB, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière, pour permettre aux passagers de charger des appareils portables (selon le niveau de finition).

Selon les marchés, d'autres équipements seront proposés en option sur la nouvelle berline : une vision panoramique à 360°, associée à quatre caméras permettant de faciliter les manœuvres de stationnement en affichant une vue aérienne de la nouvelle Kia Optima sur l'écran tactile ; le système actif d'aide au stationnement (SPAS), qui stationne automatiquement le véhicule en bataille ou en créneau et aide également le conducteur à quitter sa place de stationnement ; et l'éclairage statique d'intersection, qui balaie la route en amont en fonction du braquage du volant pour une plus grande visibilité et une meilleure sécurité de nuit.

Choix entre divers moteurs essence et diesel optimisés, version hybride rechargeable à venir

Lors de sa commercialisation en Europe d'ici à la fin de l'année, la nouvelle Kia Optima sera disponible avec une gamme de moteurs offrant un parfait équilibre entre sportivité et rendement énergétique. Transmettant leur puissance aux roues avant, tous les moteurs de la gamme sont conformes à la toute dernière norme antipollution Euro 6 et affichent ainsi de faibles émissions polluantes. La nouvelle Kia Optima séduit tant les clients particuliers que flotte, et le modèle de quatrième génération offre, selon les marchés, le choix entre un

moteur essence et un moteur diesel, chacun conçu pour répondre aux besoins en constante évolution d'une clientèle variée.

Le moteur diesel 1,7 litre CRDi optimisé devrait représenter la majorité des ventes en Europe dès le lancement de la nouvelle Kia Optima. Emprunté à la nouvelle Kia Optima de précédente génération, il bénéficie de toute une série de modifications sur le nouveau millésime, affichant une puissance et un couple accrus ainsi que des émissions réduites.

Développant désormais une puissance de 141 ch (contre 136 ch précédemment) pour un couple de 340 Nm (contre 325 Nm), ce moteur diesel 1,7 litre CRDi optimisé propose une réactivité, un couple à bas régimes, un rendement énergétique, un silence et un agrément d'utilisation améliorés. Il propose également des émissions de CO₂ nettement réduites, de 14 % à 110 g/km (sur la version avec boîte manuelle et couplée au système de coupure du moteur à l'arrêt ISG de Kia).

Un nouvel actionneur de turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique garantit une suralimentation plus efficace, d'où une meilleure réactivité de l'accélérateur et un couple supérieur à bas régimes. Le couple maximum est désormais disponible entre 1 750 et 2 500 tr.min, offrant une plus grande motricité sur une plus large plage de régimes moteur - sur la précédente génération, le couple maximum était disponible entre 2 000 et 2 500 tr.min. Un nouveau revêtement de piston réduit les frottements dans les quatre cylindres tandis que le pignon d'entraînement de chaîne de distribution réduit les bruits du moteur, complétant ainsi les autres mesures d'isolation phonique du véhicule.

La nouvelle Kia Optima est également disponible avec le même moteur essence CVVL 2 litres* que celui du modèle précédent, intégrant une technologie de levée variable des soupapes en continu pour une fourniture plus souple des 163 ch et une accélération réactive.

D'autres groupes propulseurs sont actuellement en cours de développement chez Kia, la gamme viendra ainsi s'enrichir en 2016 d'une version hybride rechargeable et de la première berline haute performance de Kia Motors Europe.

Réduction des émissions grâce à une nouvelle transmission DCT à sept rapports

La nouvelle Kia Optima intègre la nouvelle transmission à double embrayage de 7 rapports (DCT) de la marque, récemment lancée sur la Kia cee'd restylée et disponible exclusivement sur les modèles équipés du moteur diesel 1,7 litre CRDi, le plus plébiscité de la gamme. La nouvelle transmission DCT de Kia est capable de gérer les couples accrus du moteur turbodiesel et a été conçue pour offrir une expérience de conduite sportive avec des changements de rapports instantanés et fluides.

Elle a été développée en interne et conçue pour offrir une plus faible consommation de carburant et des sensations sportives en mode manuel, ainsi qu'un confort et une souplesse de tout premier ordre en mode automatique.

Les clients optant pour la nouvelle transmission DCT bénéficieront de changements de rapport plus rapides que sur une transmission automatique classique, ainsi que de coûts

d'utilisation réduits. Couplé à la nouvelle transmission DCT, le moteur CRDi 1,7 litre affiche des émissions de CO₂ de seulement 116 g/km, une amélioration de 40 g/km par rapport à sa devancière équipée de la transmission automatique à 6 rapports. Cette amélioration de 25 % des émissions de CO₂ permet à la nouvelle berline d'afficher des émissions inégalées pour un modèle à moteur diesel en transmission automatique.

Le moteur 1,7 litre CRDi est également disponible avec la boîte manuelle à 6 rapports tandis que le moteur CVVL 2 litres* peut être couplé à la boîte manuelle ou automatique à 6 rapports.

Commercialisation de la nouvelle Kia Optima en France dès le mois de décembre 2015

La nouvelle Kia Optima sera disponible chez les distributeurs Kia, en France, dès le mois de décembre 2015, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. Elle sera fabriquée dans l'usine Kia de Hwasung en Corée.

* Disponible selon les marchés.

Pour télécharger les photos : <http://we.tl/NdZc6V7akm>



NOUVELLE KIA OPTIMA – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Berline quatre portes, cinq places avec caisse monocoque tout acier. Choix de moteurs quatre cylindres essence et diesel entraînant les roues avant grâce à une boîte de vitesses manuelle ou à une transmission automatique - selon le modèle.

Moteurs

Moteur essence CVVL 2 litres / 163 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	2 litres, 1 999 cm ³
Alésage et course	81,0 x 97,0 mm
Taux de compression	10,3/1
Puissance maxi	163 ch (120 kW) à 6 500 tr/min
Couple maxi	196 Nm à 4 800 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	A levée des soupapes variable en continu
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur diesel CRDi 1,7 litre / 141 ch

Type	2ACT, quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,7 litre, 1 685 cm ³
Alésage et course	77,2 x 90,0 mm
Taux de compression	15,7/1
Puissance maxi	141 ch (104 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	340 Nm à 1 750-2 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Transmissions

	2.0 CVVL	1.7 CRDi
Boîte manuelle	6 rapports	6 rapports
Boîte auto	6 rapports	7 DCT

Rapports de réduction

	2.0 CVVL		1.7 CRDi	
	BM	BA	BM	BA DCT
1	3,615	4,400	3,615	3,786
2	2,080	2,726	1,931	2,261
3	1,387	1,834	1,696	1,957
4	1,079	1,392	1,241	1,023
5	0,884	1,000	0,921	0,778
6	0,744	0,774	0,780	0,837
7	---	---	---	0,681
Marche arrière	3,000	3,440	3,731	5,074
Réduction finale 1	4,533	3,383	3,765	3,158

Suspension et amortisseurs

Avant Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Arrière Suspension totalement indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

	2.0 CVVL	1.7 CRDi
Rapport de démultiplication	14,34/1	13,29/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,78	2,6
Diamètre de braquage	5,45 mètres	
Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique	
2.0 CVVL	Moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS)	
1.7 CRDi	Moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS)	

Freins

Avant	Disques ventilés 280~300 mm
Arrière	Disques pleins 262 mm

Jantes et pneus

Standard	Alliage 16", pneus 215/60 R16
Option	Alliage 17", pneus 215/55 R17
	Alliage 18", pneus 235/45 R18
Roue de secours	Kit anticrevaison

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 855	Largeur hors-tout*	1 860
Hauteur hors-tout	1 465	Empattement	2 805
Voie avant	1 607	Voie arrière	1 614
Porte-à-faux avant	965	Porte-à-faux arrière	1 085
Garde au sol	135		

*sans rétroviseurs

** sur jantes 16 pouces

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	1 020	970
Longueur aux jambes	1 155	905
Largeur aux épaules	1 475	1 432
Largeur aux hanches	1 423	1 422

Contenances

Réservoir de carburant	70 litres
Coffre (méthode VDA)	510 litres

Poids (kg)

	2.0 CVVL		1.7 CRDi	
	BM	BA	BM	BA DCT
Poids à vide	1 455	1 470	1 515	1 530
Poids brut	2 000	2 020	2 070	2 080
Capacité de remorquage, remorque freinée	1 700	1 300	1 800	1 500
Capacité de remorquage, remorque non freinée	750	650	750	750

Performances

	2.0 CVVL		1.7 CRDi	
	BM	BA	BM	BA DCT
Vitesse maxi (km/h)	210	208	203	203
0-100 km/h (s)	9,4	10,5	10,0	11,0

Consommation (litres / 100 km)*

	2.0 CVVL		1.7 CRDi		
	BM	BA	BM	BM**	BA
Cycle mixte	7,4	7,5	4,6	4,2	4,4
Cycle extra-urbain	5,9	5,7	4,1	3,7	4,1
Cycle urbain	10,0	10,6	5,6	5,1	5,1
Emissions de CO ₂ (g/km)	173	175	121	110	116

* *sur jantes 16 pouces*

** *avec pack ISG*

AOUT 2015

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016TM qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.