

Système de direction électrohydraulique sur les tracteurs et porteurs 6x2 nouvelle génération

Nouvel essieu poussé directeur DAF pour une efficacité accrue

Pour un meilleur rendement énergétique, des charges utiles plus élevées et une meilleure maniabilité, DAF lance un nouveau système de direction électrohydraulique (EHS) complet sur les tracteurs et les porteurs 6x2 équipés d'un essieu poussé directeur. Le nouveau système est disponible pour toute la gamme de camions Nouvelle Génération DAF: les modèles XF, XG et XG⁺, ainsi que le modèle XD, nommés « International Trucks of the Year 2022 and 2023 ».

Les transports de matériaux agricoles et de construction particulièrement lourds bénéficient grandement des avantages d'un essieu poussé directeur : celui-ci permet de manœuvrer avec précision, tout en offrant d'excellentes capacités tout terrain et une charge utile encore plus élevée. L'essieu poussé directeur est donc une excellente option pour la collecte des déchets et le transport de liquides.

Réduction de la consommation de carburant

Le nouveau système de direction électrohydraulique de DAF succède à la variante mécanique. Les deux leviers d'attaque et la bielle pendante auxiliaire sont remplacés par une unité de pompe de direction à commande électronique, ce qui réduit le poids de 30 kilogrammes. Grâce à la réduction des frottements, le nouveau système EHS permet également un gain de 0,3 % en matière de rendement énergétique.

En outre, les composants du nouveau système prennent moins de place sur le châssis, ce qui permet d'augmenter le volume des réservoirs de carburant jusqu'à 40 % sur la version tracteur. La capacité de transport de carburant de 900 litres sur les modèles XD, XF, XG et XG⁺ permet de réduire encore les coûts d'exploitation en faisant le plein là où le prix du carburant est le plus bas.

Direction précise

Le nouveau système de direction électrohydraulique calcule en permanence l'angle de braquage optimal pour l'essieu poussé directeur en fonction de la vitesse et de l'empattement, garantissant ainsi une direction très précise. Le rayon de braquage des modèles de châssis tracteurs et porteurs a été encore réduit de 12 %, pour une maniabilité optimale.

À des vitesses supérieures à 45 km/h, le nouvel essieu poussé à direction électrohydraulique se bloque en position de ligne droite, garantissant ainsi une stabilité maximale du véhicule. La suspension, le guidage et le levage entièrement repensés du nouvel essieu poussé à direction électrohydraulique apportent un plus grand confort au conducteur.

Légende de la photo

Économies de carburant, charges utiles plus élevées et excellente stabilité : les camions DAF 6x2 nouvelle génération équipés d'un essieu poussé à direction électrohydraulique bénéficient du nouveau système EHS avancé.

DAF Trucks N.V. – filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi les camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats d'entretien et réparation Multisupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts

Eindhoven, le 13 décembre 2022