

# NOUVEAUX SANDERO, SANDERO STEPWAY, JOGGER ET LOGAN : TOUJOURS PLUS ESSENTIELS, TOUJOURS AU MEILLEUR PRIX

- **Encore plus essentiels et cool**
  - Une nouvelle signature lumineuse Dacia inédite à l'avant et à l'arrière (sauf pour Logan), nouvelles jantes et nouveaux enjoliveurs
  - Des technologies qui facilitent la vie et la conduite au quotidien : nouveau système multimédia avec navigation connectée et écran 10", combiné d'instruments numérique couleur, nouveau volant, chargeur sans fil pour smartphone, accessoires YouClip...
  - De nouveaux systèmes de sécurité pour une sérénité renforcée
- **Encore plus éco-smart**
  - Une nouvelle motorisation hybrid 155 déjà disponible sur Jogger et au 4<sup>ème</sup> trimestre 2026 sur Sandero Stepway
  - Une offre GPL optimisée, un nouveau moteur Eco-G 120, une inédite boîte automatique et une autonomie augmentée
  - Une nouvelle motorisation TCe 100 efficiente et polyvalente sur Sandero et Logan
- **Encore plus robustes et outdoor**
  - Des protections de carrosserie en Starkle®, matériau non-peint contenant 20 % de plastiques recyclés, sur Sandero Stepway et Jogger
  - De nouveaux tissus dans l'habitacle, résistants et élégants



Les Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan sont au cœur du succès durable de Dacia. Sandero est la voiture la plus vendue à particuliers en Europe depuis 2017. En 2024, elle fut même la voiture la plus vendue en Europe tous canaux confondus, et la première Dacia à dépasser 300 000 unités commercialisées sur une année (309 392 exemplaires\*, soit +14,5 % vs. 2023).

Offre unique en Europe, Jogger poursuit sa montée en puissance : ce fut le deuxième véhicule le plus vendu sur le segment C européen hors SUV en 2024, avec 96 440 unités, soit +2,4 % par rapport à 2023.

Enfin, Logan reste l'un des atouts de la Marque sur les marchés internationaux.

Dacia entend perpétuer cette success story grâce aux évolutions majeures apportées sur ces quatre modèles qui renforcent encore leur positionnement « value for money », avec un rapport prix/prestations toujours unique sur le marché.

*\*Y compris Sandero Stepway, qui représente environ deux tiers du total.*

## DESIGN EXTÉRIEUR : LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE HISTOIRE

Modèles emblématiques de la gamme Dacia, les Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan sont les « gardiens du temple » d'un design qui va à l'essentiel.

Aujourd'hui, ils sont les premiers modèles de la marque à adopter une nouvelle signature lumineuse constituée d'un « T » inversé en LED installé au-dessus des nouveaux projecteurs, renforçant ainsi la posture solide de la voiture et son identité Dacia.

Cette nouvelle signature lumineuse est connectée à la calandre, elle aussi inédite, par une fine ligne de pointillés blancs, tels des pixels qui se détachent parfaitement sur le noir de la grille.



Le nouvel ensemble calandre/projecteurs est parfaitement intégré au nouveau bouclier pour former un ensemble homogène, comme si toute la face avant de la voiture était constituée d'une seule pièce, simple, moderne, mais toujours essentielle.

**A l'arrière, le nouveau design des feux « pixels » à LED renforce la personnalité des Sandero, Sandero Stepway et Jogger.** Sur ce dernier, les feux forment un prolongement à la vitre du hayon, dans un souci de simplicité esthétique. De plus, leur verticalité permet d'épouser la forme des ailes pour renforcer visuellement la robustesse et l'assise.



**Le design robuste de Sandero Stepway est souligné par un nouveau bandeau strié noir mat qui s'étend entre les feux arrière et le bouclier redessiné.**

**L'approche outdoor du design des Sandero Stepway et Jogger est réaffirmée par les nouvelles protections en Starkle®** qui s'étendent sur les passages de roues, les bas de caisse et les enjoliveurs d'antibrouillard. Ce matériau inventé par les ingénieurs de Dacia, et introduit pour la première fois sur nouveau Duster, contient 20 % de plastique recyclé. Une composition qui se traduit par des particules de couleur blanche donnant un effet moucheté. L'utilisation brute, sans peinture, de ce matériau réduit l'empreinte carbone de sa fabrication et sa vulnérabilité aux éraflures du quotidien.

Les Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan reçoivent, selon les finitions, **de nouveaux enjoliveurs de roues ou d'inedites jantes** en alliage léger et une antenne requin de série dès la finition expression.

**La nouvelle couleur de carrosserie métallisée Jaune Ambre** fait son apparition sur Sandero, Sandero Stepway et Logan, et **la couleur Sandstone** est désormais proposée sur Sandero, Jogger et Logan.



## UN DESIGN INTÉRIEUR AU SERVICE DE LA VIE QUOTIDIENNE

Clin d'œil qui fait le lien entre les design extérieur et intérieur, **les nouveaux aérateurs du tableau de bord adoptent un style en « T » inversé**, comme la signature lumineuse. La planche de bord et les portes avant reçoivent de nouvelles garnitures en tissu bleu sur la finition expression et en denim bleu sur la finition journey.

**Les Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan reçoivent des tissus inédits sur les sièges, la planche de bord et les garnitures de portes qui associent un aspect accueillant et une haute résistance.** Les sièges des finitions essential et expression reçoivent un nouveau tissu de couleur noir sur Jogger, Sandero et Logan, de couleur bleu clair sur Sandero Stepway. La finition journey s'habille d'un inédit denim bleu, moderne et chaleureux, tandis que l'extreme conserve son emblématique sellerie en TEP microcloud lavable décliné en un duo vert et noir, tout comme ses tapis de sol en caoutchouc aux places avant et arrière, ainsi que dans le coffre.

**Le nouveau volant, à l'ergonomie optimisée, est particulièrement plaisant à utiliser.** Le confort de conduite est encore renforcé, sur les motorisations automatiques hybrid 155 et Eco-G 120, par **la nouvelle commande de boîte E-Shifter** aussi intuitive qu'élégante, ainsi que par les palettes de changement de rapports situées derrière le volant (disponibles uniquement sur Eco-G 120 avec boîte automatique).



**Une connectivité fluide et performante** fait aujourd'hui partie des attendus des clients. L'habitacle des Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan peut recevoir un nouveau système multimédia avec écran central de 10" et navigation connectée ainsi qu'un chargeur de smartphone par induction (voir ci-dessous). Pour une expérience complète et optimale, le tableau de bord numérique 7" bénéficie d'un nouveau design d'interface.

**Comme toutes les Dacia, les nouveaux Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan bénéficient du système YouClip**, simple et astucieux, qui permet de fixer de nombreux accessoires dédiés à des endroits clés dans l'habitacle, de façon pratique et solide.

**Logan reçoit en série 2 points de fixation YouClip**, un sur la planche de bord, un à l'arrière de la console centrale. Sandero et Sandero Stepway bénéficient d'un point de fixation supplémentaire sur la partie intérieure du hayon. Jogger ajoute un point de fixation sur un côté du coffre.

Ces points de fixation peuvent recevoir un support pour tablette tactile, une pochette de rangement, un support pour smartphone, un cintre, etc. **Deux nouveaux accessoires compatibles YouClip sont disponibles dans le réseau Dacia** : un étui à lunettes et un sac de courses.



## DES MOTORISATIONS INÉDITES POUR PLUS D'AGRÉMENT DE CONDUITE ET D'EFFICIENCE

### **Nouveau moteur hybrid 155 : le meilleur de l'hybride Dacia sur Sandero Stepway et Jogger**

Inaugurée sur Bigster, la nouvelle motorisation hybrid 155 est désormais disponible sur Jogger à la place de l'hybrid 140, et sera disponible sur Sandero Stepway au 4<sup>ème</sup> trimestre 2026 qui bénéficiera ainsi, pour la première fois, d'un groupe motopropulseur électrifié.

L'hybrid 155 se compose d'un moteur 4 cylindres 1.8 l essence de 109 ch, de deux moteurs électriques (un moteur de 50 ch et un démarreur/générateur haute tension), d'une batterie de 1,4 kWh (230 V) et d'une boîte de vitesses automatique électrifiée. Celle-ci est dotée de 4 rapports dédiés au bloc thermique, ainsi que deux autres alloués à l'électrique. Cette technologie combinée est rendue possible par l'absence d'embrayage.

Cette nouvelle motorisation puissante (155 ch, 170 Nm de couple), associée à cette boîte automatique performante, garantit un agrément de conduite appréciable au quotidien et une efficacité remarquable avec des émissions et des consommations en baisse de 10 % par rapport à la précédente motorisation hybrid 140 de Jogger. En ville, jusqu'à 80 % du temps de roulage se fait en tout électrique. Par ailleurs, le démarrage se fait systématiquement en mode 100 % électrique.

### **Nouveau moteur Eco-G 120 : la première motorisation GPL disponible en boîte automatique**

Dacia, leader incontesté du GPL en Europe, est le seul constructeur à proposer la bicarburation essence et GPL sur l'ensemble de ses modèles thermiques, sous le label Eco-G. Les motorisations Eco-G Dacia allient confort, simplicité et polyvalence au quotidien avec des émissions en mode GPL inférieures d'environ 10 % à celles d'un moteur essence de même puissance.

Les nouvelles Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan Eco-G 120 reçoivent un nouveau moteur bicarburation 3 cylindres 1.2 l turbo plus puissant (120 ch contre 100 ch auparavant) qui permet pour la première fois d'associer tous les avantages du GPL et tous ceux d'une boîte automatique. Ainsi, une transmission 6 rapports à double embrayage, douce et réactive, est disponible sur l'ensemble des modèles (qui sont également proposés avec une boîte manuelle 6 vitesses).

Pour permettre à ses clients de profiter encore plus longtemps des avantages de la carburation GPL, Dacia a augmenté la taille des réservoirs de GPL :

- 49,6 l au lieu de 40 l sur Sandero, Sandero Stepway et Logan
- 48,8 l au lieu de 40 l sur Jogger

L'autonomie en mode GPL progresse ainsi de 20 %. L'autonomie totale (GPL + essence) atteint 1 590 km pour Sandero & Logan, 1 480 km pour Stepway & Jogger.

Duster bénéficie également de ce nouveau moteur en remplacement de l'Eco-G 100.

### **Nouveau moteur TCe 100 : plus d'agrément sur Sandero et Logan**

La puissance du moteur 3 cylindres 1.0 l turbo essence des Sandero et Logan passe à 100 ch - contre 90 ch auparavant - pour offrir davantage d'agrément au quotidien. Il reste associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

#### ***Et toujours...***

*Les Sandero Stepway et Jogger restent disponibles avec le moteur essence TCe 110 associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Les Sandero et Logan restent disponibles avec le moteur essence SCe 65 associé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports (Offre la plus accessible du marché).*

## **UNE CONNECTIVITÉ OPTIMISÉE POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS**

**Si tous les clients demandent aujourd'hui une connectivité embarquée performante, tous n'ont pas les mêmes besoins.** Pour les satisfaire au mieux, Dacia maintient son offre en trois niveaux, mais enrichit chacun d'entre eux sur les nouveaux Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan...

### **Media Control : une interface pour l'application Dacia Media Control**

Disponible en série sur la finition essential, Media Control est un système multimédia pilotable depuis les commandes au volant, avec affichage des informations média et appels téléphoniques sur l'écran du tableau de bord. Il comprend aussi 4 haut-parleurs, une connexion Bluetooth, un port USB-C et un support smartphone intégré dans la planche de bord.

Avec la nouvelle interface de l'application gratuite Dacia Media Control, encore plus intuitive, le conducteur peut piloter les fonctions radios/média et accéder à d'autres fonctionnalités depuis l'écran de son smartphone.

### **Media Display : un nouvel écran central tactile 10"**

Disponible en série sur les finitions expression, extreme et journey (en option sur essential), le système Media Display offre une connectivité sans fil Apple CarPlay™ et Android Auto™, en liaison avec le tout nouvel écran central tactile HD de 10 pouces (contre 8" auparavant).

### **Media Nav Live : la navigation connectée en plus**

Disponible en série sur Jogger journey, et en option sur les autres modèles en finitions expression et extreme, le système Media Nav Live ajoute une navigation connectée intégrant des informations en temps réel sur les conditions de circulation et une cartographie à jour pendant 8 ans. Media Nav Live offre également un système audio Arkamys 3D Sound System à 6 haut-parleurs.

## **DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS DÉDIÉS AU CONFORT ET À LA SÉCURITÉ**

Particulièrement pratique pour recharger son smartphone ou le maintenir en charge pendant une connexion sans fil Apple CarPlay™/Android Auto™, **un chargeur de smartphone par induction est introduit pour la première fois** sur la console centrale des Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan. Il est monté en série sur Jogger extreme et journey, et disponible en option sur les autres modèles en finition extreme et journey.



Les clients à la recherche d'encore plus de confort et de sécurité de conduite peuvent désormais opter pour trois nouveaux équipements :

- **Des projecteurs automatiques.** Ils optimisent la vision de nuit tout en évitant l'éblouissement des autres usagers. Le système maximise l'usage des feux de route et passe automatiquement aux feux de croisement lorsqu'un autre véhicule apparaît.
- **Une caméra multi-vues.** Lors des manœuvres à basse vitesse, pour le stationnement par exemple, une vue aérienne du véhicule et des obstacles est reproduite sur l'écran central pour faciliter la tâche du conducteur.
- **Des rétroviseurs rabattables électriquement.** Un système pratique pour, par exemple, protéger les rétroviseurs des accrocs lors du stationnement dans une rue étroite.

Ces trois équipements sont regroupés dans le Driving Pack en série sur Jogger journey et en option sur les autres modèles en finitions journey et extreme.

**Des aides à la conduite viennent enrichir l'équipement des nouveaux Sandero, Sandero Stepway, Jogger et Logan pour répondre aux dernières normes européennes de sécurité :** le freinage automatique d'urgence (urbain/péri-urbain avec détection véhicules, piétons, cyclistes et motos) et le système de surveillance de l'attention du conducteur.

Pour faciliter la vie de ses clients, Dacia associe à ces systèmes **un astucieux bouton appelé « My Safety »** qui permet un accès rapide à la configuration d'aides à la conduite personnalisée du conducteur.



## À PROPOS DE DACIA

*Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport qualité / équipements / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017 et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 et le 2<sup>ème</sup> véhicule le plus vendu aux particuliers européens en 2024 tous segments confondus ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C ; et Bigster SUV familial qui redéfinit les essentiels du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 9 millions de véhicules depuis 2004.*