



[Les gammes Boxster et Cayman s'élargissent](#)

### **Nouveaux Porsche 718 T : le plaisir de conduire à l'état pur**

**Stuttgart.** Avec les nouveaux modèles 718 T, Porsche transpose le concept épuré de la 911 T de 1968 à sa gamme de sportives deux places. Équipés d'un moteur boxer quatre cylindres turbocompressé de 300 ch (220 kW), les nouveaux 718 Boxster T et 718 Cayman T offrent une expérience de conduite intense. De nombreux équipements de série soulignent leur caractère dynamique, notamment les jantes 20" en alliage léger, le châssis sport avec PASM et surbaissement de 20 mm (proposé pour la première fois avec le moteur turbo 2,0 l), le levier de vitesses raccourci orné d'une grille de changement de rapports en rouge sur le pommeau ou encore le pack Sport Chrono. Le 718 Boxster T et le 718 Cayman T comprennent également une boîte de vitesses manuelle 6 rapports avec système de répartition du couple Porsche Torque Vectoring (PTV) et différentiel à glissement limité mécanique sur l'essieu arrière. La boîte à double embrayage PDK est aussi disponible en option.

Comme le veut la tradition chez Porsche, l'appellation « T », qui signifie « Touring », rime avec plaisir de conduire à l'état pur. Ainsi, les modèles 718 T expriment tout leur potentiel dynamique sur les routes sinueuses, où ils offrent au conducteur une expérience de conduite intense. Le

concept du plaisir de conduire à l'état pur s'exprime également à travers une dotation allégée : sangles d'ouverture de porte noires, sièges sport électriques à deux positions, bandes centrales de sièges en Sport-Tex noir et monogramme « 718 » brodé sur les appuie-têtes.

Le module Porsche Communication Management (PCM) laisse place à un généreux espace de rangement. Le système d'infodivertissement de la marque demeure toutefois disponible à la demande sans supplément de prix. En s'allégeant ainsi du PCM, les modèles 718 T compensent le poids des nouveaux filtres à particules pour moteur essence (FAP).

L'habitacle des modèles 718 T affiche son caractère unique à travers une multitude de touches sportives. Le volant sport GT de 360 mm de diamètre avec sélecteur de mode offre une excellente prise en main grâce à sa couronne généreusement garnie de cuir. Les cadrans noirs du combiné d'instruments sont ornés de monogrammes blancs « Boxster T » ou « Cayman T ». Les inserts du tableau de bord et de la console centrale apportent une note d'élégance supplémentaire grâce à leur finition noire satinée. Enfin, les baguettes de seuil de porte rappellent le caractère unique de ces modèles grâce à leur monogramme « Boxster T » ou « Cayman T ».

Équipés de jantes 20" en alliage léger en Gris Titane (finition brillante) et d'un châssis sport avec PASM et surbaissement de 20 mm, les modèles 718 T dégagent une impression de puissance sur la route. Les coques de rétroviseur extérieur en Gris Quartz et les monogrammes « 718 Boxster T » ou « 718 Cayman T » sur les flancs permettent d'identifier en un clin d'œil les

nouveaux modèles, tout comme l'échappement sport doté de doubles sorties noires chromées en position centrale. Les modèles 718 T sont proposés en Noir, Rouge Indien, Jaune Racing et Blanc ainsi qu'en Blanc Carrara métallisé, Noir Intense métallisé et Argent GT métallisé. Les teintes spéciales Orange Fusion et Bleu Miami sont également disponibles. Hors d'équipements, le prix des modèles 718 T est de 5 % à 10 % moindre que celui d'un modèle 718 de base avec une dotation comparable.

Le moteur à plat quatre cylindres turbocompressé de 2,0 l des nouveaux modèles développe 300 ch (220 kW) et peut atteindre un régime de 7 500 tr/min. Le bloc délivre son couple maximal de 380 Nm à 2 150 tr/min. Grâce à leur poids à vide de 1 350 kg (1 380 kg avec la boîte PDK), les modèles 718 T affichent un rapport poids-puissance de 4,5 kg/ch (4,6 avec PDK) et abattent le 0 à 100 km/h en 5,1 secondes (4,7 s avec PDK). La vitesse maximale sur circuit s'établit à 275 km/h.

Le pack Sport Chrono, fourni de série, permet au conducteur de choisir parmi les modes de conduite Normal, Sport, Sport Plus et Individuel à l'aide du sélecteur de mode situé sur le volant. Les modes Sport et Sport Plus confèrent au moteur et à l'accélérateur un comportement encore plus sportif et activent la fonction de double débrayage automatique, qui optimise le passage au rapport inférieur. En outre, le mode Sport Plus permet une conduite encore plus dynamique grâce à un réglage plus sportif des systèmes Porsche Active Stability Management (PASM), de la suspension active du groupe motopropulseur Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) et de la boîte à double embrayage PDK, disponible en option. La boîte PDK permet également de

bénéficier de la fonction Launch Control et du bouton Sport Response, installé au centre du sélecteur de mode.

Les nouveaux modèles se distinguent également par leur système de suspension dynamique de la boîte de vitesses PADM, qui minimise les vibrations moteur-boîte pouvant influencer sur la dynamique de conduite en raison de la masse totale du groupe motopropulseur. Ce système de suspension dynamique de la boîte de vitesses combine les avantages de la fermeté et de la souplesse. Ainsi les modèles 718 T bénéficient d'une précision et d'une stabilité accrues lors des transferts de charge, notamment dans les virages rapides, tout en offrant un remarquable confort sur les chaussées difficiles.

En France, les modèles Porsche 718 Cayman T et Porsche 718 Boxster T sont proposés respectivement au prix de 65 210 EUR et 67 250 EUR. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français.





718 Cayman T



718 Boxster T



Intérieur du 718 Boxster T

*Des photographies sont disponibles sur Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) et sur le site Porsche réservé à la presse (<https://presse.porsche.de>).*

718 Cayman T : consommation de carburant en cycle mixte 8,1-7,9 l/100 km ; émission de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 186-180 g/km ;

718 Boxster T : consommation de carburant en cycle mixte 8,2-7,9 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 187-181 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation

de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>.

Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et certains équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.