



## Communiqué de presse

Janvier 2016

### **Les nouveaux Poids Lourds MAN sont équipés avec un préfiltre à gazole UFI Filters**

La norme Euro 6 a été appliquée aux homologations de tous les nouveaux modèles de véhicules routiers pour lutter contre l'augmentation de la pollution atmosphérique. Pour respecter les exigences de ces normes européennes, MAN Truck s'est engagé à développer de nouveaux moteurs d'avant-garde et a eu recours au savoir faire et à l'expérience de UFI Filters pour la mise au point d'un préfiltre à gazole.

La qualité du préfiltre à gazole est essentielle pour assurer le bon fonctionnement du véhicule et garantir une meilleure efficacité du système d'injection avec une meilleure combustion et la réduction des éléments polluants. Ceci permet un meilleur rendement du moteur et une économie de carburant, des facteurs indispensables, surtout pour le transport longue distance, où le coût du carburant joue un rôle important.

MAN Truck a fait confiance à UFI Filters pour équiper la nouvelle série TGX munie des nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne D38 avec des puissances allant de 520, 560 et 640 CV et la série TGS, munie de moteurs 6 cylindres Common Rail D20 et D26 avec des puissances allant de 360 à 480 CV. Jusqu'en 2018 les séries TGX et TGS formeront une flotte européenne dépassant les 600.000 véhicules.

Le préfiltre à gazole, qui est désormais également disponible en Aftermarket avec les références UFI 24.035.01 et SOFIMA S 4035 NR, garantit une séparation de l'eau du gazole supérieure à 98%. Cette caractéristique est essentielle pour une excellente performance du véhicule surtout pour les systèmes common rail, qui fonctionnent à des pressions élevées. Si l'eau n'est pas filtrée correctement, elle peut rapidement provoquer des dégâts importants au système d'injection du moteur. Les préfiltres 24.035.01 et S 4035 NR ont un corps en acier et le média filtrant est composé d'une couche à base de cellulose associée à une couche en matière synthétique. De cette manière UFI Filters parvient à garantir une séparation élevée de l'eau du gazole grâce à la capacité du média filtrant composite capable de bloquer l'eau sur le côté externe de la cartouche et muni d'une surface hydrophobe.

Nous tenons également à rappeler que tous les préfiltres à gazole UFI Filters et SOFIMA Filter sont expressément conçus pour garantir le même niveau de filtration sur les nouveaux carburants. La présence d'eau dans le gazole, l'augmentation du biodiesel et la réduction du soufre sont des éléments qui favorisent la prolifération des bactéries et la formation de boues qui risquent de boucher et d'endommager le préfiltre.

Des informations détaillées sur l'application de nos articles **24.035.01** et **S 4035 NR** et sur toute la gamme UFI Filters et SOFIMA Filter sont disponibles sur les catalogues en ligne [www.ufi-aftermarket/catalogue](http://www.ufi-aftermarket/catalogue) et [www.sofima-aftermarket/catalogue](http://www.sofima-aftermarket/catalogue).



*Préfiltre à gazole*