

Nouveaux moteurs biogaz Scania :

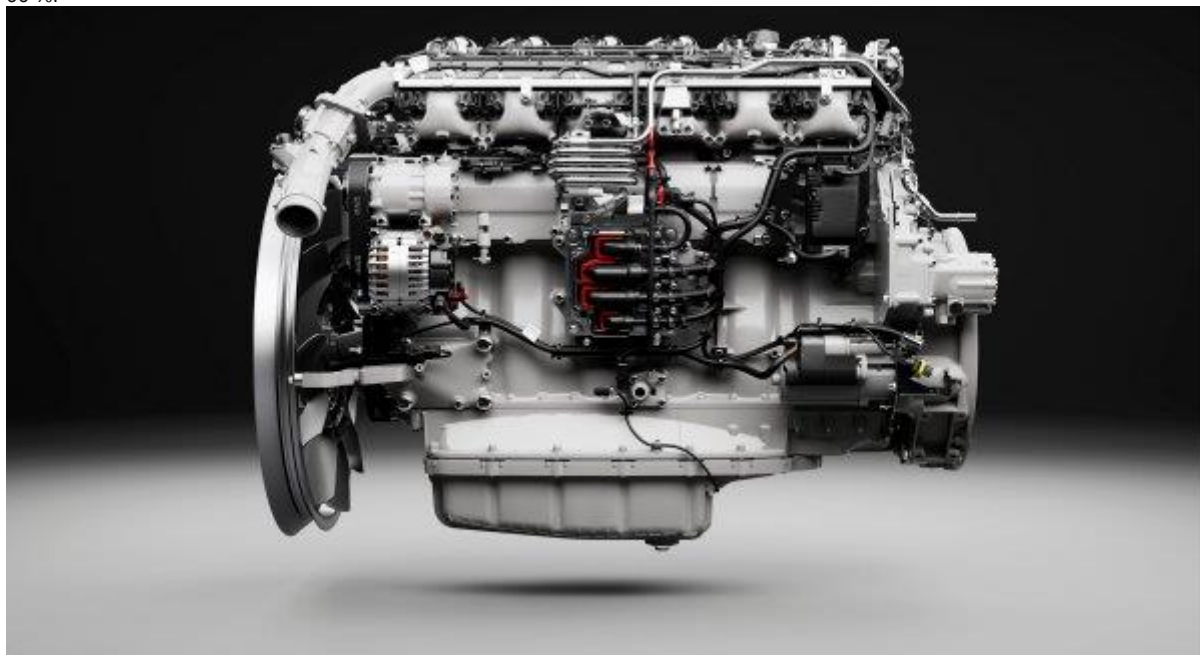
5 % d'économie de carburant : vers une solution encore plus écologique

- De nouvelles chaînes cinématiques qui s'appuient sur les moteurs biogaz 13 litres de Scania permettent 5 % d'économie de carburant et offrent toute l'autonomie nécessaire aux clients opérant sur le long-courrier,
- Une combinaison parfaite : utilisant aux deux tiers les chaînes cinématiques du très réputé moteur Super, les nouveaux moteurs biogaz de Scania offrent d'excellents résultats,
- L'adoption du biométhane liquéfié (bio-GNL) ou du biogaz naturel comprimé (bio-GNC) semble évidente pour parvenir à une réduction drastique des émissions de CO₂ sur-le-champ et sans compromis,
- Avec 420 ou 460 ch et une autonomie allant jusqu'à 1 800 km, même les transporteurs longues distances les plus exigeants pourront profiter de l'offre de véhicules durables biogaz de Scania.

Scania a évoqué pour la première fois ses nouveaux moteurs à biogaz lors du salon IAA de 2022. Lorsque ces moteurs à la pointe du progrès ont fait leur apparition, ils ne sont pas passés inaperçus. Aujourd'hui, ils utilisent deux tiers des chaînes cinématiques du moteur 13 litres Super déjà plébiscitées. Ce trio (entendons par là, les nouveaux moteurs biogaz couplés aux boîtes de vitesses G25 et aux essieux des versions diesels) convaincra par sa composition et son homogénéité. Ces éléments fonctionnent si bien ensemble qu'une économie de carburant de 5 % sur le long-courrier a été constatée et même confirmée.

« Lorsque nous avons associé ces composants, il est rapidement devenu évident que nous avons fait une grande découverte », explique Ola Henriksson, responsable produit principal pour les carburants renouvelables chez Scania Trucks. « Tout comme les moteurs Super, les moteurs biogaz profitaient eux aussi de l'augmentation des rapports de transmission au niveau des boîtes de vitesses G25. Associés aux boîtes de vitesses automatisées Opticruise de Scania et aux nouveaux essieux, les moteurs biogaz peuvent, la plupart du temps, bénéficier de rendements quasiment optimum. Ensemble, ils forment une chaîne cinématique capable de réaliser 5 % d'économie de carburant. »

L'intérêt porté aux carburants biométhane produits localement pour les camions (comme le bio-GNL ou le bio-GNC) augmente rapidement. La plupart des entreprises et des acquéreurs dans le domaine des transports ont pour ambition de décarboner les transports routiers sans attendre. Grâce au développement rapide de stations-service, les carburants à base de biométhane sont facilement accessibles. De plus, selon une approche du puits à la roue, les émissions de CO₂ peuvent être réduites en valeur jusqu'à 90 %.





« Les carburants à base de biométhane sont définitivement LA solution pour les clients qui veulent s'engager sans tarder sur la voie de la décarbonation », ajoute Ola Henriksson. « Nos moteurs biogaz couvrent un large éventail de secteurs industriels et d'applications. Un ensemble tracteur avec remorque de 40 tonnes équipé de notre plus grand réservoir de bio-GNL peut jouir d'une autonomie allant jusqu'à 1 800 km. Ajoutez à cela un moteur OC13 de 460 ch pour un couple de 2 300 Nm, et vous obtenez l'outil idéal pour des opérations long-courrier à travers toute l'Europe. »

Le réseau européen de stations-service proposant du biogaz est en pleine expansion, du fait de l'augmentation de la demande et par la volonté d'acteurs majeurs du secteur des carburants. La réduction de l'empreinte carbone n'est plus une démarche à laquelle seules les entreprises « vertes » ont accès pour plaire à leurs clients. Au contraire, elle est devenue une réelle nécessité pour la plupart des transporteurs responsables et, dans cette optique, tous les moyens disponibles doivent être mis en œuvre.



Scania propose à présent des moteurs à gaz fonctionnant au bio-GNL et au bio-GNC avec l'autonomie et la puissance nécessaires aux exploitants de flottes long-courrier pour opérer de manière durable tout en limitant leurs émissions de CO₂. Lorsqu'il utilise deux tiers des chaînes cinématiques du moteur Super, le nouveau moteur gaz 13 litres de 460 ch permet une économie de carburant de 5 % par rapport au modèle précédent.

Les nouveaux moteurs biogaz sont basés sur le moteur à allumage 13 litres bien connu que Scania propose depuis plusieurs années maintenant. En augmentant les niveaux de puissance des moteurs et en les préparant à répondre aux nouvelles exigences légales, Scania prouve son intention de s'approprier une plus grande part de marché dans sa quête de la décarbonation.

« Si l'on tient compte des réductions des émissions de CO₂, mais aussi de l'agrément de conduite et de l'autonomie que nous offrons désormais, je suis convaincu qu'un plus grand nombre encore de clients reconnaîtront l'excellence de cette solution », ajoute M. Henriksson. « Il est évident que les avantages sont nombreux et qu'il n'existe quasiment aucun inconvénient. Autre point à ne pas négliger, les conducteurs constateront également un niveau de bruit nettement réduit. »

Données moteurs des deux nouveaux moteurs biogaz
Scania