



PORSCHE

Information presse

18 octobre 2017

Des performances accrues et des équipements exclusifs

Des sportives au design unique : les nouveaux modèles Porsche 718 GTS

Stuttgart. Porsche élargit sa gamme de sportives à moteur central avec l'arrivée du 718 Boxster GTS et du 718 Cayman GTS. Avec son nouveau système d'admission et son turbocompresseur optimisé, le moteur Boxer quatre cylindres de 2,5 l délivre une puissance de 365 ch (269 kW), soit 15 ch (11 kW) de plus que le moteur du 718 S, et jusqu'à 35 ch (26 kW) de plus que les moteurs atmosphériques des modèles GTS précédents. Dotés d'une boîte manuelle six rapports, les nouveaux 718 GTS peuvent également être équipés en option de la boîte à double embrayage Porsche PDK. En outre, les modèles GTS bénéficient d'une dotation enrichie en équipements de série, tels que le Pack Sport Chrono, le système Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique ou encore le système Porsche Active Suspension Management (PASM), avec un surbaissement de 10 millimètres.

Puissance et performances accrues

Avec un couple maximal de 430 Nm, disponible à un régime compris entre 1 900 et 5 000 tr/min, les nouveaux modèles GTS gagnent en accélération et en reprise. Équipés de la boîte PDK et du Pack Sport Chrono, les 718 GTS abattent le 0 à 100 km/h en 4,1 secondes et atteignent une vitesse de pointe de 290 km/h.

La signature GTS : des habillages en noir, à l'intérieur comme à l'extérieur

Les modèles GTS se distinguent des autres modèles 718 par leurs caractéristiques techniques, mais aussi par leur design. À l'avant, le nouveau bouclier Sport Design donne des accents résolument sportifs. Les blocs optiques et les phares Bi-Xénon adoptent un fond noir, dans la plus pure tradition des modèles GTS. À l'arrière, les modèles GTS affichent une forte personnalité, avec des feux teintés, des monogrammes et une jupe arrière en noir, ainsi qu'un système d'échappement Sport fourni de série, avec double sortie en position centrale, de couleur noire. De profil, les 718 GTS se distinguent par leurs jantes 20 pouces peintes en noir avec finition satinée, et par les monogrammes GTS en bas des portières, également en noir.

Habitacle soigné en Alcantara et application Porsche Track Precision

Le design de l'habitacle témoigne également du caractère unique des modèles GTS. Le chronomètre du Pack Sport Chrono, fourni de série, trône au centre de la planche de bord. Ornés d'une bande centrale en Alcantara et du monogramme GTS sur les appuie-têtes, les sièges sport Plus (2 réglages électriques) offrent un excellent maintien latéral et une assise particulièrement confortable. La présence d'Alcantara sur de nombreux éléments intérieurs, que ce soit sur la couronne du volant, la console centrale ou encore sur les accoudoirs, donne à l'habitacle une touche résolument sportive. Enfin, avec l'application Porsche Track Precision, les amateurs de conduite sportive pourront désormais enregistrer automatiquement leurs performances, puis les afficher et les analyser sur leur smartphone.

Les modèles 718 GTS sont disponibles à la commande dès aujourd'hui. Les premiers exemplaires seront livrés auprès du réseau de distribution à partir de mi-décembre 2017. Les nouveaux modèles sont proposés en France aux prix mentionnés ci-dessous. Ces prix s'entendent T.T.C. et comprennent les équipements spécifiques au marché français.

718 Boxster GTS à partir de 80 870 EUR

718 Cayman GTS à partir de 78 830 EUR



Porsche 718 Boxster GTS et Porsche 718 Cayman GTS



Intérieur du Porsche 718 Cayman GTS

Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) et, pour les journalistes accrédités, sur la base de données Porsche réservée à la presse (<https://presse.porsche.de>).

718 Boxster GTS : consommation de carburant en cycle mixte : 9,1 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ : 207 – 186 g/km

718 Cayman GTS : consommation de carburant en cycle mixte : 9,1 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ : 207 – 186 g/km