

SKF présentera lors du salon EQUIP AUTO 2019 sur son stand M 049 Hall 1 de nouveaux produits et des solutions innovantes dans le domaine de la rechange automobile.

Les experts de l'équipe Rechange Véhicules présenteront aux visiteurs les solutions innovantes SKF dans le domaine de l'automobile et du poids lourd dont 2 innovations incontournables.

Montigny, le 15 octobre 2019

Différents pôles produits seront présentés lors de ce salon : le pôle **CHÂSSIS** avec la transmission, les roulements de roue et les pièces de suspension et de direction, le pôle **MOTEUR** avec les systèmes de distribution, d'accessoires et de refroidissement et le pôle **POIDS LOURD** avec les roulements de roue, les joints, les galets d'accessoires, les pompes à eau et la graisse. Un quatrième pôle dédié au programme **POLE POSITION PLUS** sera également animé par nos experts pour présenter notamment les nouveaux modules de formation techniques en ligne.

Parmi ces produits, une nouveauté à retenir, la **butée de suspension à isolation à ressort**. Ce produit a été nommé pour les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile du salon EQUIP AUTO 2019.

Dès 1988, SKF commercialise sa première version de butée de suspension, la solution « labyrinthe » qui évolue au fil du temps selon les besoins des clients. Depuis 30 ans, plus de 500 millions d'unités ont été produites dans 5 usines à travers le monde dont celle de Saint-Cyr-sur-Loire basée en France. Elle équipera d'ici 2020 près de 40% des voitures des constructeurs mondiaux.

La butée de suspension à isolation à ressort présente différents avantages : la réduction du bruit et des vibrations ce qui améliore considérablement le confort de conduite. Le design de l'isolateur a été amélioré, et la connexion chimique et mécanique augmente significativement la durée de vie du roulement. Enfin, cette pièce tout en un facilite le montage par les garagistes et permet aux distributeurs de réduire leurs stocks. Pour les conducteurs, cette solution totalement intégrée offre une excellence performance de suspension en conditions réelles.

L'environnement Moteur pour lequel SKF propose déjà l'une des gammes les plus complètes du marché a été enrichi en 2019 d'une vingtaine de nouvelles références de **kits chaîne de distribution** pour accompagner le fort développement de cette famille. La gamme de kits chaîne de distribution compte désormais 60 références.

L'offre Poids Lourd SKF bénéficie également de nouveautés, celle-ci s'élargit notamment avec le joint **Scotseal X-Treme** qui s'est vu décerné le prestigieux prix PACE en 2018. Scotseal X-Treme a été mis au point pour répondre à plusieurs exigences pratiques dictées par l'industrie des poids lourds, à savoir :

- une sécurité renforcée à travers des distances d'arrêt plus courtes,
- une diminution des émissions et de la consommation de carburant,

- une diminution des coûts d'exploitation grâce à une plus grande disponibilité ou à des intervalles de maintenance plus longs.

Il en résulte un fonctionnement à haute température amélioré et un frottement réduit, combinés à une excellente fiabilité et longévité.

En outre, SKF présente également une nouvelle gamme de **moyeux complets Poids Lourds** lancée en 2019, composée de 16 références ; elle couvre les principaux constructeurs de camions et de remorques. Cette solution de roulement pré-monté au moyeu permet une réduction du coût total de possession pour les propriétaires de flottes grâce à :

- Un remplacement plus simple et plus rapide,
- L'élimination des risques d'erreur d'identification des pièces,
- Une qualité d'origine et un ajustement parfait,
- Une logistique fiable.

Enfin, SKF lance les systèmes **TMU (Truck Matched Unit)**, solution prête à être montée et conçue pour le marché de la rechange PL.

Le système TMU (Truck Matched Units) est une unité équipée de deux roulements à rouleaux coniques couplés maintenus assemblés avec une bague de serrage. L'ensemble peut ainsi être inséré dans le moyeu en une seule étape pour un montage sûr, simple et rapide.

« La réduction du coût total de possession pour les flottes est un atout majeur de notre offre Poids Lourds. Nos nouvelles solutions de moyeux complets et de TMU permettent de réduire les risques d'endommager les roulements et les joints et elles facilitent et rendent plus sûres les procédures de montage. » explique Nourddine El gersifi, responsable marketing chez SKF.

SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 17 000 distributeurs à travers le monde. En 2018, SKF en France a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros avec un effectif de près de 3 000 collaborateurs en France. www.skf.fr

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.