



20/03/2025

## NOUVEAU RENAULT ESPACE : UN DESIGN MODERNISÉ POUR L'HYBRIDE FAMILIAL LE PLUS EFFICIENT DU MARCHÉ



- **Nouveau Renault Espace modernise son style et renforce son caractère en adoptant le nouveau langage design de la marque. Face avant et arrière revues, nouvelles signatures lumineuses, nouvelle teinte de carrosserie : il affiche plus de personnalité et de présence au premier coup d'œil.**
- **Fidèle à son ADN de grand voyageur, il renforce le confort de ses passagers avec de nouveaux sièges avant, de nouvelles selleries, et une insonorisation améliorée.**
- **Disponible en 5 ou 7 places, Nouvel Espace est toujours aussi habitable et modulable grâce à sa banquette arrière coulissante et sa capacité de chargement au meilleur niveau de sa catégorie.**
- **À la pointe de la technologie, il reçoit le toit en verre opacifiant Solarbay dans sa version la plus grande de la gamme Renault (près de 2 m<sup>2</sup>), ainsi qu'un inédit système de reconnaissance du conducteur pour un accueil personnalisé.**



- **Sa motorisation full hybrid E-Tech 200 ch associée à la boîte de vitesses automatique multimode offre un rapport performances / efficacité au meilleur niveau du marché : consommation WLTP de 4,8 l/100 km et 108 gr de CO<sub>2</sub> au km\*, pour une autonomie jusqu'à 1100 kilomètres sans recharge.**
- **Des prestations routières et une sécurité au meilleur niveau avec le 4Control Advanced qui lui confère la meilleure agilité de sa catégorie et 32 aides à la conduite.**

*\*données en cours d'homologation*

La voiture à vivre est dans l'ADN de la marque Renault. Cette génétique est désormais portée sur le segment D par deux modèles complémentaires ciblant chacun une clientèle distincte. Dôté d'un design racé et notamment disponible avec la motorisation E-Tech 4x4 300 ch, le SUV coupé Renault Rafale est le choix de prédilection des clients en quête d'un véhicule plaisir et d'émotions. Renault Espace, plus modulaire et offrant jusqu'à 7 places, répond aux besoins des familles avec son grand coffre et sa modularité plus poussée.

Le pionnier du genre. Depuis 1984, Renault Espace se définit comme une proposition unique. Cinq générations se sont succédées, perfectionnant et modernisant chacune un modèle de référence devenu iconique. Déclinable en 5 ou 7 places, ce grand voyageur est une invitation à un voyage haut de gamme où le plaisir à bord est partagé par tous les occupants.

Nouveau Renault Espace apporte un souffle de modernité sur la voiture familiale avec son style modernisé en profondeur et ses équipements technologiques inédits. Il conserve son ADN et ses deux grandes forces que sont l'habitabilité et la modularité tout en perfectionnant ses qualités technologiques et de confort.

L'intérieur accueille le toit en verre opacifiant Solarbay dans sa version la plus grande de la gamme Renault (près de 2 m<sup>2</sup>), ainsi qu'un inédit système de reconnaissance du conducteur. Les passagers sont choyés par de nouveaux sièges avant plus ergonomiques, de nouvelles selleries et une insonorisation améliorée.

Sous le capot, la motorisation full hybrid E-Tech 200 ch offre un rapport performances / efficacité unique sur le marché. La consommation de carburant normée de 4,8 l/100 km, pour 108 grammes de CO<sub>2</sub> par km permet une autonomie jusqu'à 1100 kilomètres sans recharge. Cette motorisation respecte dès à présent la future Norme Euro 6 Bis.

Pour une conduite à la fois agile et sécurisée, Espace bénéficie toujours de la technologie à 4 roues directrices 4Control Advanced et de 32 aides à la conduite de dernière génération.

Produit à l'usine de Palencia en Espagne, Nouveau Renault Espace sera disponible en trois finitions (Techno, Esprit Alpine et Iconic). Sa commercialisation est prévue avant l'été dans plusieurs pays d'Europe.



*Nouvel Espace, aux côtés de Rafale, incarne notre accélération sur les segments supérieurs, avec une offre hybride reconnue comme très efficace. En adoptant le nouveau design de Renault, notre SUV familial 5 ou 7 places harmonise son style en cohérence avec le reste de la gamme, tout en conservant son ADN de grand voyageur, grâce à sa motorisation full hybrid E-Tech 200 ch.*



**Bruno Vanel, VP Produit Marque Renault**



## Un caractère renforcé par une mise à jour stylistique mêlant dynamisme et élégance

### Un style modernisé en profondeur

Dès le premier regard, les changements sont perceptibles à l'avant et à l'arrière. Sur Nouvel Espace, plus d'un tiers des éléments de carrosserie sont inédits : toute la face avant, le capot, le hayon, les feux arrière, etc.



*Avec son design affirmé et son caractère, Nouveau Renault Espace renforce son positionnement statutaire. Chaque détail des nouveaux éléments stylistiques extérieurs, tels que la calandre et les optiques avant et arrière, fait écho à l'élégance de l'habitacle et à son équipement technologique de pointe. Arborant la nouvelle teinte Gris Bleuté Baltique, il est doté du plus grand toit vitré « Solarbay » de la gamme Renault et propose un intérieur exclusif Gris Sable clair. Une invitation à un voyage d'exception pour tous ses passagers.*



**Agneta Dahlgren, Directeur de Projets Design Renault**

Cette apparence moderne tire sa force d'un design marqué par des contrastes. Des éléments très structurés et technologiques, notamment de la calandre et du bouclier avant, se mêlent aux galbes et aux formes douces des ailes et des portes. Parfaitement équilibrée, la ligne générale est à la fois élégante et dynamique.

D'inédites lames en noir brillant intégrées aux protections de porte font leur apparition. Leur rôle premier est l'anti-gravillonnage afin de protéger l'aile arrière des projections. En asseyant visuellement la silhouette de Nouveau Renault Espace, elles lui donnent un look plus sportif.



Le design de la face arrière mêle élégance et caractère avec un logo intégré dans le hayon et une forme de feux plus épurée. La nervure horizontale des ailes arrière se prolonge sur la malle de coffre et coiffe avec élégance les optiques.

Outre le coloris inédit de carrosserie Gris Bleuté Baltique, certains éléments stylistiques sont valorisés par une teinte spécifique. Ainsi la grille de calandre est de couleur Gris Métal en finition Techno et en Ice Black (noir métallique brillant) sur Esprit Alpine et Iconic. Les arches de roue et les bas de caisse sont peints en Noir Brillant.

Les autres teintes de carrosserie proposées sont le Bleu Nocturne, le Blanc Nacré et le Noir Étoilé. La finition Esprit Alpine bénéficie d'une couleur spécifique Gris Schiste Satin.

### **Une toute nouvelle signature lumineuse**

Accentuée par la nouvelle signature lumineuse en forme de demi-losange des feux diurnes (DRL) situés dans le bouclier, l'identité lumineuse de Nouveau Espace est unique de jour comme de nuit.

Très effilés, les nouveaux optiques avant de forme trapézoïdale confèrent un regard vif. Les projecteurs sont équipés en série de la technologie LED adaptative vision et en option de la technologie LED Matrix vision, grâce à laquelle l'activation automatique intelligente des LED assure un confort de vision du conducteur amélioré sans porter préjudice à celui des



conducteurs des véhicules environnants.

À l'image de Renault Rafale, le dessin intérieur des optiques arrière est inspiré du tangram (sept formes géométriques). À dominante rouge lorsqu'ils sont allumés, ils apparaissent sous une teinte grise avec effet glaçon flottant lorsqu'ils sont éteints.

## Plus de confort et de technologie au profit de l'expérience des voyageurs

### Le plus grand toit Solarbay de la gamme Renault

Le toit en verre opacifiant Solarbay est désormais disponible sur Espace. Afin de conserver l'expérience unique que procure l'habitacle d'Espace, il offre les mêmes dimensions exceptionnelles que le précédent toit panoramique. Sans traverse, il est ainsi le plus grand de la gamme Renault : 1,70 m de long sur 1,13 m de large (soit près de 2m<sup>2</sup> en surface totale).



La technologie Solarbay du toit se décompose en neuf segments s'opacifiant à la demande. La protection solaire est maximale et immédiate, sans vélum, permettant de conserver une hauteur confortable sous pavillon pour les occupants de la 2e rangée avec 919 mm.

L'opacification se pilote à la voix via Google Assistant ou par l'intermédiaire d'un bouton situé au niveau du plafonnier. Le conducteur et ses passagers peuvent choisir entre quatre positions : toit entièrement transparent, entièrement opaque, transparent dans sa partie avant et opaque



dans sa partie arrière, et vice versa.

Offrant une meilleure isolation thermique que le toit vitré qu'il remplace, le toit Solarbay limite au maximum l'effet de serre quand il fait chaud et « l'effet glaçon » quand il fait froid grâce à sa technologie de verre multicouches. Le mode opaque est activé lorsque l'on sort de la voiture, jusqu'au prochain démarrage du véhicule où la position précédente est réactivée.

### **Un accueil personnalisé grâce à un inédit système de reconnaissance du conducteur**

Nouvel Espace inaugure au sein de la gamme Renault un équipement inédit : la reconnaissance du conducteur. Une caméra intégrée dans le montant gauche (pilier A) opère la reconnaissance du conducteur et enclenche le cas échéant l'activation du profil utilisateur. Ce dernier enregistre les réglages personnalisés suivants : stations de radio et média préférées, réglages de la position de conduite (réglages électriques du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs), applications Google via le système OpenR link.

La reconnaissance du conducteur est lancée à chaque démarrage. Son fonctionnement nécessite la création préalable d'un profil utilisateur via l'écran multimédia et l'enregistrement d'une empreinte faciale avec la caméra à bord du véhicule. Aucune donnée n'est envoyée sur un serveur, elles sont uniquement stockées dans la voiture.

### **Plus de confort dans une ambiance raffinée**

L'habitacle offre une qualité de vie à bord en progrès sur l'ensemble des versions avec une isolation acoustique améliorée par un vitrage feuilleté et des joints de porte plus performants. Pilotable à la voix avec Google Assistant, le toit vitré Solarbay brille par sa facilité d'utilisation. En termes de confort thermique, la climatisation est plus réactive grâce un capteur de température plus performant.

L'esthétisme des nouvelles selleries (dont celle de la finition Techno nommée « Egée » recyclée à 98 %) s'associe à une qualité de finition visible au premier regard, à une présentation flatteuse de l'habitacle et à un équipement complet. La planche de bord conserve son élégant dessin en paliers dont l'un est habillé de textile sur Techno, d'Alcantara sur Esprit Alpine ou de frêne sur Iconic (bois véritable).

La finition haut de gamme Iconic propose désormais deux coloris de sellerie en refined textile : la nouvelle teinte Noir Titane et le Gris Sable Clair. De forme plus enveloppante, les nouveaux sièges avant offrent un meilleur maintien latéral et aux épaules.

D'autres équipements sont proposés tels le parebrise chauffant, l'ouverture main-libre du coffre grâce à un capteur sous le parechoc ou encore le système audio Harman Kardon.



## Une habitabilité et une modularité toujours de premier plan

Basé sur la plateforme modulaire CMF-CD qui porte le haut de gamme de Renault, Nouveau Espace offre un espace à bord maximisé : dans une longueur extérieure de 4,74 mètres, la longueur intérieure jusqu'à la troisième rangée atteint 2,78 m.

La banquette de rang 2, coulissante sur 22 cm, est inclinable sur quatre positions, à 25°/27°/29° et 31°. Les passagers arrière bénéficient d'un rayon aux genoux allant jusqu'à 321 mm et d'une position d'assise propice aux voyages au long cours.

La banquette de rang 3 (sur la version 7 places) offre deux assises escamotables individuellement dans le plancher du coffre. Ses passagers disposent d'un espace aux genoux de 128 mm et d'une accessibilité optimisée par la fonction « Easy Access » actionnant le coulissement de la 2e rangée sur 260 mm et un angle d'inclinaison du dossier accentué. Chaque occupant bénéficie d'une ceinture avec prétensionneur, d'une lumière de plafonnier tactile et d'une prise de recharge USB-C.

Le très grand volume de coffre de Renault Espace est aisément accessible grâce au hayon à ouverture motorisée de série. En configuration 5 places, le volume de chargement peut atteindre jusqu'à 2 224 litres (il varie de 692 litres à 2 224 litres selon la configuration de la banquette).

En version 7 places, les capacités de chargement vont de 520 litres jusqu'à 2 054 litres (212 litres avec la troisième banquette en place).

## Des attributs spécifiques selon les finitions

La finition Iconic se distingue par des sièges avant à réglages électriques (longueur, hauteur et inclinaison du dossier) et chauffants (tout comme le volant). Le siège conducteur est en plus massant sur la partie lombaire.

A l'extérieur, Renault Espace Esprit Alpine se pare de barres de toit noires, de cerclage de vitres noires et de nouvelles jantes 20 pouces nommées « Altitude » dont le dessin est inspiré du flocon de neige.

Dans l'habitacle, les sièges sont habillés du tissu Twill typé fibre de carbone agrémenté de surpiques bleues et d'un A fléché brodé sur le dossier. L'atmosphère intègre les codes du sport auto avec de l'Alcantara sur le haut des sièges, sur le bas du volant, sur la planche de bord et sur les panneaux de porte, des seuils de portes estampillés Alpine et des pédales sport en aluminium.

Concernant le châssis, les finitions Esprit Alpine et Iconic sont équipées en série du 4Control Advanced (voir page 11).

## OpenR link, place à la super connectivité et à de nouvelles applications

Le double écran OpenR de 24 pouces s'associe en option à l'affichage tête haute de 9,3 pouces pour atteindre une surface totale d'affichage de près de 1 000 cm<sup>2</sup>, soit l'équivalent de près de trois tablettes tactiles. A l'image de Rafale, Nouveau Renault Espace bénéficie de la séquence



d'accueil sonore élaborée en collaboration avec Jean-Michel Jarre et du nouvel habillage graphique du système multimédia.

L'équipement est complété à l'avant d'un chargeur à induction, de deux prises USB-C et d'une prise 12V. Les passagers arrière ne sont pas en reste avec deux prises USB-C. Enfin, une prise 12V est présente dans le coffre.

Le système multimédia OpenR link avec Google intégré propose le meilleur des services et applications Google, dont la navigation Google Maps, l'assistant vocal Google Assistant et Google Play avec plus de 50 apps, dont Nextory pour les actualités (France, Allemagne, Espagne, Suède, Danemark, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Suisse, Autriche), Canal+ pour du contenu vidéo (France, Pologne, Suisse), Podium pour la musique et les podcasts et AS pour les actualités sportives (Espagne).

Renault offre très régulièrement de nouvelles fonctionnalités exclusives, telle Google send to car qui permet d'envoyer depuis son smartphone sa future destination à la voiture. Nouvel Espace inaugure également une application spécifiquement développée par Renault :

Take a break ! : la caméra intégrée dans le montant gauche détecte si les yeux se ferment, clignent souvent ou si le conducteur baille. Le cas échéant des alertes sont émises et invitent à s'arrêter pour faire une pause (uniquement disponible avec l'option Reconnaissance faciale).

Pour plus de confort, Nouveau Renault Espace est équipé d'une connectivité wifi et Bluetooth perfectionnée pour un usage d'Apple Carplay et d'Android Auto sans fil amélioré.

## **Motorisation et ADAS : performances, efficacité et sécurité au meilleur niveau**

### **Un confort de roulage haut de gamme**

L'isolation acoustique de la baie moteur a été perfectionnée grâce à un insonorisant plus performant et de nouveaux supports moteur.

Des pneus toutes saisons offrant une grande polyvalence d'usage sont désormais disponibles en monte 20 pouces sur les finitions Esprit Alpine et Iconic (Michelin Cross Climate 2 en 235/40 R20).

### **Moteur full hybrid E-Tech 200 ch et boîte multimode optimisée**

Nouvel Espace est motorisé par le full hybrid E-Tech 200 ch couplé à une boîte de vitesses automatique intelligente multimode à crabots (sans embrayage).

Le nouveau logiciel de la boîte garantit une réactivité permanente, une meilleure fluidité de passages des rapports et supprime toute sensation d'inertie notamment lors de rétrogradage (kick-down sur la pédale d'accélérateur) ou lors des reprises.



Le moteur full hybrid E-Tech 200 ch est composé d'un bloc thermique 3 cylindres essence 1,2 litres turbocompressé de 130 chevaux (96 kW) et 205 Nm de couple et de deux moteurs électriques :

- le bloc électrique principal de 50 kW soit 70 chevaux et 205 Nm alimenté par une batterie lithium-ion de 2 kWh/400V. Il assure les roulages en électrique.
- le moteur électrique secondaire ou démarreur haute tension (appelé HSG pour High-voltage Starter Generator) de 25 chevaux et 50 Nm de couple. Il assure les démarrages du moteur thermique et les changements de rapports.

Respectant d'ores et déjà la future Norme anti-pollution Euro 6 Bis, la motorisation full hybrid E-TECH 200 ch offre une consommation de carburant normée de 4,8 l/100 km (108 gr de CO<sub>2</sub> au km, homologation en cours) permettant une autonomie jusqu'à 1 100 kilomètres avec un plein, sans recharge.



La boîte de vitesses automatique intelligente sélectionne automatiquement le mode de fonctionnement de la motorisation full hybrid E-Tech parmi les suivants :

- 100 % électrique (seul le moteur électrique entraîne les roues) ;
- hybride dynamique (le moteur thermique et le moteur électrique se combinent pour entraîner les roues) ;
- e-drive (le moteur électrique entraîne les roues, le moteur thermique fonctionne pour recharger la batterie)



- thermique (seul le moteur essence fonctionne pour entraîner les roues et/ou pour recharger la batterie)
- récupération d'énergie (les roues entraînent le moteur électrique qui recharge la batterie)

Grâce à la rapidité des passages de rapport et sa gestion intelligente, la boîte automatique offre des accélérations convaincantes (0 à 100 km/h en 8,8 secondes) et d'excellentes reprises (6 secondes en reprise de 80 à 120 km/h). Des performances atteintes sans nuire au confort avec des passages de rapport optimisés.

#### **4Control Advanced et MULTI-SENSE, pour de meilleures sensations de conduite**

En virage et lors des changements de direction, le système de 4 roues directrices 4Control Advanced opère un micro-braquage des roues arrière dans le même sens que les roues avant (jusqu'à 1 degré). A basse vitesse, le braquage des roues arrière effectué dans le sens opposé jusqu'à 5 degrés procure une agilité hors pair notamment en ville.

Grâce à cet angle accru, le diamètre de braquage entre trottoirs est de seulement 10,4 mètres avec le 4Control Advanced contre 11,6 mètres sans (deux roues directrices).

Accessibles via l'écran multimédia, les réglages MULTI-SENSE permettent de personnaliser les sensations de conduite (effort de direction, réactivité du moteur et agilité du châssis), la couleur d'éclairage de l'habitacle et l'affichage du tableau de bord selon quatre modes : Eco, Sport, Confort et Perso.

#### **Entretien optimisé grâce à la maintenance connectée**

Grâce à la connectivité du Cloud de OpenR link, plus besoin de passer en atelier ou concession pour être à la page. Avec la technologie FOTA (firmware over the air), le système reçoit les mises à jour automatiquement et la maintenance est prédictive.

Comme sur les autres modèles de la gamme Renault, les clients d'Espace bénéficient d'un service de maintenance connectée. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.

- Entretien du véhicule : les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault\* au moment le plus opportun.
- Notifications personnalisées : en cas d'évènements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus (par e-mail, SMS et l'application My Renault) et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé du véhicule en temps réel depuis l'application My Renault.



- Prédiction de l'usure des pièces : Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces permettant d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

\*Les fonctionnalités My Renault sont disponibles dans trois pays (France, Italie, Pays-Bas) depuis le 18 février 2025 et seront ensuite étendues à d'autres pays progressivement.

## **32 aides à la conduite (ADAS) pour une sécurité au meilleur niveau**

### **My Safety Switch, un bouton pour personnaliser 5 aides à la conduite**

La réglementation européenne GSR2 (General Safety Regulation II) rend obligatoire l'activation par défaut de certains systèmes d'aide à la conduite (ADAS) à chaque démarrage.

Dans ce contexte, le bouton My Safety Switch, situé à gauche du volant, permet au conducteur d'activer par une seule manipulation ses préférences de réglages sur cinq ADAS en même temps. Ces choix de personnalisation (activation ou non, niveau d'intervention, présence d'alerte sonore, etc.) s'effectuent via le menu sur l'écran multimédia.

### **Active Driver Assist, une délégation de conduite de niveau 2**

Grâce à l'Active Driver Assist, Nouveau Renault Espace s'adapte de manière prédictive au tracé de la route avec ce système combinant le régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction de centrage dans la voie et les données de géolocalisation associées à une cartographie spécifique.

Intégrée au système Active Driver Assist, la fonction de reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (OSP, Over Speed Prevention) peut aussi être utilisée seule, ainsi qu'en association avec le limiteur, le régulateur de vitesse et l'affichage realistic scene dans le cluster du compteur.

### **Safety Score et Safety Coach : pour une conduite plus responsable**

Le Safety Score examine la vitesse, la trajectoire et les distances de sécurité pendant les trajets. À la fin de chaque trajet, une évaluation de la conduite sous la forme d'un score variant de 0 à 100 et des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité sont fournis au conducteur.

Le Safety Coach s'appuie sur les données des capteurs du véhicule pour évaluer en temps réel les risques liés à la survitesse du véhicule, les distances de sécurité, la gestion des trajectoires et des changements de voies. Cette innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024 vise à lutter contre les causes premières des accidents de la route : la vitesse excessive ou inadaptée et la distraction du conducteur.



## Les autres ADAS

- Pour la sécurité : Freinage automatique d'urgence en marche avant, arrière, avec la fonction intersection (Active Emergency Braking System soit AEBS et Rear AEB) / Avertisseur d'angle mort (Blind Spot Warning soit BSW) / Assistant de maintien dans la voie (Lane Keeping Assist soit LKA) / Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning soit LDW) / Détection avant et arrière avec correction de trajectoire d'urgence (forward and rear detection with emergency lane keeping assist) / Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Attention Alert soit DAA) / Assistance de stabilité remorque (Trailer stability assist soit TSA).
- Pour l'expérience de conduite : Régulateur et limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction Stop & Go (Adaptative Cruise Control soit ACC) / Distance de suivi (Distance Warning soit DW) / Affichage tête haute 9,3" (9,3" head-up display) / Aide au démarrage en côte (Hill Start Assist, HSA).
- Pour les manœuvres de parking : Aides au parking avant, arrière et latéraux / Caméra de recul / Caméra 3D vision 360° / Parking mains libres (hands-free parking) / Avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière (Rear Cross Traffic Alert pour RCTA) / Alerte sortie sécurisée des occupants (Occupant Safe Exit Alert soit OSE).

## Une gamme complète d'accessoires de personnalisation

Deux accessoires extérieurs de style accentuent le dynamisme et le raffinement de Nouveau Renault Espace : les packs de personnalisation gris clair ou effet carbone (sur la face avant, le bas de bouclier arrière et les coques de rétroviseur) et les marchepieds premium.

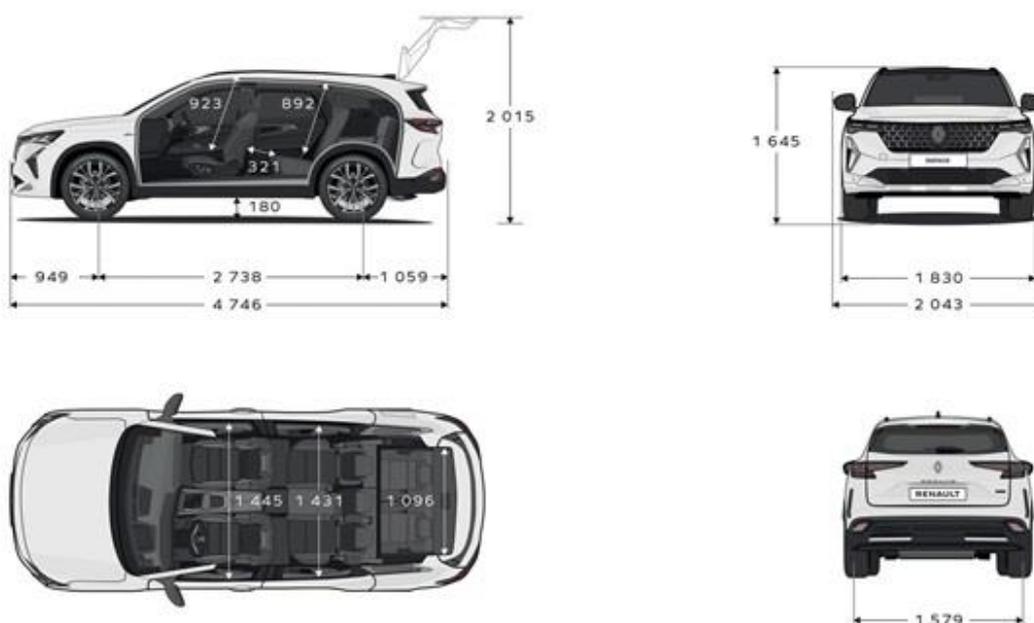
D'autres accessoires permettent d'améliorer la polyvalence d'usage du véhicule tels que l'attelage escamotable électrique et les barres de toit « Quickfix ».

Afin de personnaliser son habitacle selon ses goûts et ses besoins, les équipements suivants sont notamment disponibles : l'accoudoir nomade multifonction qui se transforme en sac à dos, l'organisateur multifonctions doté de plusieurs rangements et d'un support pour tablette numérique, la protection arrière pour siège auto, le kit pédalier sport, les tapis de sol, le bac de coffre à bords hauts (sur la version 5 places) ou tapis de coffre (pour le modèle 7 places), le seuil de coffre, le double plancher de coffre avec rangement intégré (pour la version 5 places), les bavettes de style, les déflecteur d'air, les chaînes à neige, l'alarme, etc.



## Fiche technique

### Dimensions (mm)



### Dimensions

VOLUME DE COFFRE (litres)	Version 5 places	Version 7 places
Volume de coffre norme VDA avec le rang 2 avancé / reculé en butée	692 / 943	520 / 782
Volume maximal (jusqu'à hauteur de pavillon) - toute(s) banquette(s) rabattue(s)	2 224	2 054
Volume rang 3 en place	-	212

DIMENSIONS (mm)	
Longueur hors tout	4 746
Empattement	2 738
Porte-à-faux avant	925
Porte-à-faux arrière	1 059
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 843 / 2 083
Voie avant	1 590
Voie arrière	1 585
Hauteur	1 645
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 015



Hauteur seuil de coffre à vide	802
Garde au sol à vide / en charge	180
Rayon aux genoux de la 2 <sup>e</sup> rangée	321
Largeur aux coudes avant	1 497
Largeur aux coudes arrière	1 480
Largeur aux épaules avant	1 445
Largeur aux épaules arrière	1 431
Hauteur sous pavillon de la 1 <sup>ère</sup> rangée avec / sans toit panoramique	958 / 923
Hauteur sous pavillon de la 2 <sup>e</sup> rangée avec / sans toit panoramique	919 / 892
Largeur maximale entrée de coffre	1 125
Largeur intérieure entre passage de roue	1 096
Longueur de chargement 2e rangée rabattue	1 870

## Caractéristiques techniques

	NOUVEAU RENAULT ESPACE
Version	Full Hybrid E-TECH 200 ch
<b>MOTEUR</b>	
Carburant	Essence sans plomb / E10 + Electrique auto-rechargeable
Norme de dépollution	Euro 6 E Bis
Protocole d'homologation	WLTP
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 199
Alésage x course (mm)	75,5 x 89,3
Type d'injection	directe + turbo
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	ICE = 96 (130) à 4 500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	ICE = 205 à 1 750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Distribution	Chaîne
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-ion
Voltage (V)	400
Capacité en kWh	2
<b>BOITE DE VITESSES</b>	
Type	Automatique multimode



<b>PNEUMATIQUES</b>		
Pneumatiques de référence	205 55 R19 (19 pouces) - 235 45 R20 (20 pouces)	
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / en option sur la version 7 places	
<b>PERFORMANCES</b>		
Vitesse maxi (km/h)	180	
0 - 100 km/h (s)	8,8	
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (sous réserve d'homologation)</b>		
CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	108	
Cycle combiné WLTP (l/100km)	4,8	
Capacité du réservoir carburant	55	
<b>DIRECTION</b>		
Type	Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m) sans / avec 4CONTROL Advances	11,6 / 10,4	
Train avant	Pseudo McPherson	
Train arrière avec / sans 4CONTROL Advanced	Essieu semi rigide / Essieu multi-bras	
<b>MASSES</b>		
	<b>Techno</b>	<b>Esprit Alpine &amp; Iconic</b>
Masse à vide en ordre de marche (kg) mini / maxi version 5 / 7 places	1 598 / 1 632	1 672 / 1 706
Masse maxi autorisée en charge (kg)	2 077 / 2 261	2 163 / 2 364



## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaultion », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.