



NOUVEAU RENAULT CAPTUR : LA VOITURE À VIVRE DU SEGMENT B





SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
INTRODUCTION	4
DESIGN EXTÉRIEUR	
UNE LIGNE AU DYNAMISME PLUS AFFIRMÉ	7
Une face avant métamorphosée	7
Nouvelle signature lumineuse	8
Une face arrière modernisée.....	8
Trois looks selon les finitions.....	8
Carrosserie biton : 14 configurations hautes en couleurs.....	8
Une large gamme de nouveaux accessoires extérieurs	9
INTÉRIEUR	
POUR PLUS DE PLAISIR ET UNE EXPÉRIENCE ENRICHIE	10
Connectivité et multimédia à la pointe avec OpenR Link.....	10
Nouvelles selleries et nouvelle finition Esprit Alpine	11
Habitabilité toujours au meilleur niveau.....	11
Un volume de coffre modulable.....	11
Plus de cuir ni de chrome	11
Une dotation complète d'équipements	12
Ambiance sonore par Jean-Michel Jarre	12
Ambiance intérieure personnalisable grâce à Multi-sense	12
Offre riche en contenus interactifs.....	Erreur ! Signet non défini.3
MOTORISATIONS :	
UNE LARGE GAMME DISPONIBLE	14
Une gamme complète	14
La motorisation E-TECH full hybrid 145 en détails	15
Des trains roulants perfectionnés et une monte pneumatique inédite.....	15
Modes de conduite : Multi-sense et Extended Grip.....	16
SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE :	
OFFRIR LA MEILLEURE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE	17
Safety score et safety coach	17



Active Driver Assist	18
Conduite hybride prédictive	18
Les autres ADAS	18
Personnaliser des ADAS d'un simple geste	19
FICHE TECHNIQUE	20
Dimensions	20
Caractéristiques mécaniques	21



INTRODUCTION



Captur est « la voiture à vivre » du segment B. Polyvalent et multi-talents, il est à la fois compact à l'extérieur (4,23m) et habitable à l'intérieur, modulable pour s'adapter à l'usage des clients, à l'aise en ville comme en dehors des sentiers battus. Sa position de conduite haute appréciée des clients permet un accès aisé au véhicule et une bonne visibilité de la route. Des qualités qui expliquent son succès commercial depuis ses débuts, il y a 10 ans, avec plus de 2 millions d'exemplaires vendus dans 90 pays à travers le monde.

Renault Captur arbore à son tour le nouveau langage design de la marque initié par Gilles Vidal, Directeur du Design de la marque Renault. Ce nouveau style, caractérisé par des lignes tendues et des détails précis, joue sur la lumière et les matières pour une perception plus valorisante et dynamique. Avec sa face avant totalement inédite, Nouveau Captur se veut plus statutaire.

Sur un marché des SUV urbains représentant aujourd'hui 50 % des ventes du segment B (représentant lui-même 30 % du marché total), Nouveau Renault Captur entend bien rester un



modèle de référence en conservant sa polyvalence d'utilisation, son offre de carrosserie biton, son habitabilité au meilleur niveau et ses équipements technologiques et ingénieux. Outre ces qualités qui font l'ADN de Captur, cette nouvelle génération dispose de nouveaux atouts. L'esthétique extérieure et intérieure plus expressive se transforme en une combinaison unique d'élégance et de sportivité avec la nouvelle finition Esprit Alpine. L'habitacle est mis en valeur par des selleries inédites et de nouveaux écrans de tableau de bord. Disponible selon les versions, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré offre le meilleur de la technologie embarquée avec Android Automotive 12, une première mondiale sur le segment B. Grâce à une architecture électronique entièrement nouvelle, la sécurité est au meilleur niveau avec des aides à la conduite de dernière génération dont la conduite hybride prédictive et l'Active Driver Assist, pour une délégation de conduite de niveau 2.

Selon les pays de commercialisation, Nouveau Renault Captur sera proposé avec cinq motorisations dont la motorisation E-Tech full hybrid de 145 chevaux aujourd'hui plébiscitée par plus de 41 % des clients en France. Afin d'offrir un plaisir de conduire accru et un comportement plus dynamique, les trains roulants et la calibration de la direction assistée ont été revus. Disponible selon les versions, le système Extended Grip optimise la motricité quelles que soient les conditions de route.

Toujours produit à l'usine de Valladolid, Nouveau Renault Captur sera commercialisé en Europe à partir d'avril 2024.

// *Il y a plus de 10 ans, Renault a cassé les codes du segment B, en insufflant dans Captur l'ADN de « la voiture à vivre ». Cette vision a été incarnée par un maximum de confort : position de conduite haute, intérieur habitable et modulable pour s'adapter à toutes les vies du conducteur et des passagers. Tout cela en restant compact : 4,23m. Fort de son succès avec plus 2 millions de véhicules vendus, Captur continue de se différencier. Il est encore plus connecté à notre époque : nouveau design plus affirmé, moteur E-Tech full hybrid, ou encore OpenR Link avec Google intégré. Des technologies utiles et plébiscitées par les clients.*

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault



// *Tout en conservant les atouts qui ont fait son succès jusqu'à aujourd'hui, Nouveau Captur affirme sa personnalité avec de nouvelles proportions, plus athlétiques et dynamiques. Totalement métamorphosée, sa face avant horizontale, graphique et technologique dans son expression, lui apporte une forte identité stylistique.*

Paula Fabregat, Directrice Projets Design, Renault





LE SITE DE VALLADOLID SE PREPARE POUR NOUVEAU CAPTUR

Renault a déjà produit plus de 8 millions de véhicules à Valladolid (Espagne) depuis 1953. Au total, ce sont 2,2 millions de Captur qui y ont été fabriqués depuis le lancement de la première génération en 2013. Aujourd'hui, le site se prépare à lancer Nouveau Captur tout en poursuivant sa transformation.

La digitalisation des process et l'arrivée de l'intelligence artificielle permettent ainsi une réduction significative des consommations d'énergie et d'eau tandis que la qualité est au cœur des préoccupations. L'installation de caméras de vision associée à l'intelligence artificielle permet une meilleure traçabilité et une réactivité accrue.

Enfin, Nouveau Captur est soumis aux « Confirmations Runs ». Ainsi 70 véhicules vont parcourir 1 million de kilomètres avant le lancement commercial. Objectif : identifier les pistes d'amélioration afin que Nouveau Captur soit au meilleur niveau en termes d'agrément de conduite, de qualité et de fiabilité.



DESIGN EXTÉRIEUR UNE LIGNE AU DYNAMISME PLUS AFFIRMÉ



Sublimée par la nouvelle teinte Gris Rafale et la finition Esprit Alpine, la ligne de Nouveau Captur se veut plus athlétique et valorisante. Pièce maitresse du nouveau design du véhicule, la face avant attire les regards par ses reflets, ses jeux de lumière et de matières. Avec sa nouvelle signature lumineuse et sa carrosserie biton autorisant 14 configurations, Nouveau Captur est plus séduisant que jamais.

Une face avant métamorphosée

Calandre facettée, logo Nouvel'R intégré d'une pièce dans la calandre, capot plus haut et plus horizontal... Ce nouveau design de la face avant, à la fois plus élégant et plus technologique, confère à Nouveau Captur une identité forte.

En partie haute de la calandre, les reliefs aux formes diverses associés au contraste entre le noir brillant du fond et la transparence des pampilles jouent avec la lumière. De multiples reflets animent ainsi la calandre telle une onde se propageant du losange au centre vers les projecteurs et vers le bouclier dans lequel de petits parallélogrammes sont embossés. Ce travail minutieux de la lumière, des matières et de la surface crée un effet visuel hypnotisant.

Pour le refroidissement moteur, la face avant comporte une entrée d'air horizontale située au-dessus de la lame aérodynamique et une autre dans le bouclier. Deux écopés à chaque extrémité du



bloc avant, aux côtés des feux diurnes, jouent un rôle aérodynamique et de refroidissement des freins avant.

Très travaillé, ce nouveau design renforce le sentiment de montée en gamme de Nouveau Captur.



Nouvelle signature lumineuse

Les nouveaux optiques avant sont dotés de série de la technologie full LED sur toutes les finitions. Comme sur Nouvelle Clio, la forme en demi-losange vertical des feux de jour à LED est une inspiration libre du logo de la marque. Dans un esprit chaleureux et moderne, les projecteurs s'animent dans nouvelle séquence d'accueil lumineuse lors du déverrouillage à distance des portes.

Une face arrière modernisée

La coque des feux arrière est désormais transparente, laissant entrevoir l'intérieur des optiques. Ce choix stylistique associé au nouveau logo et au dessin remodelé du diffuseur confère à la face arrière une impression de modernité et de meilleure qualité perçue.

Trois looks selon les finitions

La finition Evolution est dotée d'enjoliveurs de roues Flexwheel de 17 pouces (des jantes en alliage de 17 pouces sont disponibles en option), de bas de caisse et d'une ceinture de caisse peints en noir mat, de skis avant et arrière de couleur noire.

La finition supérieure Techno se distingue par des jantes en alliage inédites de 18 pouces, des bas de caisse et une ceinture de caisse peints en Noir Grand Brillant.

Identifiable au premier regard, la nouvelle finition Esprit Alpine se pare de logos spécifiques de couleur Ice Black, de contours de vitre Noir Grand Brillant, de jantes au dessin et à la taille spécifiques de 19 pouces, d'une lame aérodynamique et de skis avant et arrière peints en Gris Schiste Mat.

Carrosserie biton : 14 configurations possibles

Six couleurs de carrosserie sont proposées : Blanc Nacré, Gris Cassiopée, Noir Étoilé, Gris Rafale, Bleu Iron et Rouge Flamme. Disponible en option, la populaire teinte biton permet le toit et les rétroviseurs peints au choix en Gris highland, Noir Étoile ou en Grège Perle. Cette dernière est une nouvelle couleur dont la teinte est couleur champagne. A noter qu'elle est indisponible avec la finition Esprit Alpine.

Haut en couleurs, Nouveau Renault Captur propose ainsi 14 configurations différentes.

Afin d'offrir encore plus de personnalisation, « l'Exterior Color Pack » disponible en option comprend les rétroviseurs extérieurs de couleur Gris Highland ou Grège Perle (Noir Grand Brillant étant en



série), les skis avant et arrière ainsi que les baguettes latérales en Gris Highland, en Grège Perle ou en Noir Grand Brillant.



Une large gamme de nouveaux accessoires extérieurs

De nombreux équipements sont disponibles à la commande ou en après-vente afin de personnaliser Nouveau Captur tels que l'éclairage latéral, les marchepieds, le crochet d'attelage, le porte-vélo ou encore les seuils de porte rétroéclairés.



VIE À BORD : POUR PLUS DE PLAISIR ET UNE EXPÉRIENCE ENRICHIE



Le sentiment de montée en gamme exprimé par l'extérieur trouve son écho à l'intérieur. L'intégration du système multimédia OpenR Link et de nouveaux écrans de tableau de bord (jusqu'à 10,25 pouces) modernisent l'habitacle. Avec de nouvelles selleries sur toutes les finitions, la présentation est plus statutaire. La riche dotation de série de la nouvelle finition Esprit Alpine crée une ambiance empreinte de sportivité invitant à prendre la route.

Connectivité et multimédia à la pointe avec OpenR Link

L'habitacle de Nouveau Captur accueille désormais le système multimédia OpenR Link avec Google intégré (selon les finitions). Le meilleur de la technologie est à bord avec Android Automotive 12. Une première mondiale sur un véhicule du segment B.

Au centre de la console centrale, le nouvel écran tactile vertical de 10,4 pouces (960 x 1280 pixels) permet de profiter pleinement de contenus interactifs exclusifs et de nombreux services (voir page 13).

Simple d'utilisation et hyperconnecté, le système OpenR Link simplifie la vie du quotidien à bord. Il garantit une expérience aussi intuitive qu'avec un smartphone.

En plus d'être totalement personnalisable, l'interface est compatible avec ou sans fil avec Android Auto et Apple Carplay pour la connectivité smartphone.

Les services de Google, tels que Google Maps, Google Assistant et plus de 50 applications (selon pays) sur Google Play sont à portée de main - comme sur un smartphone.



Nouvelles selleries et nouvelle finition Esprit Alpine

L'ambiance intérieure se veut chaleureuse et moderne dès l'entrée dans l'habitacle grâce à des selleries entièrement inédites.

Le tissu gris et gris chiné des sièges de la finition Evolution est agrémenté sur Techno de surpiqûres jaunes et d'un imprimé représentant les $\frac{3}{4}$ du losange Renault sur le maintien latéral intérieur des sièges avant.

La nouvelle finition Esprit Alpine se distingue par des sièges et des panneaux de porte multi texturés TEP-tissu et par un insert gris bleuté sur la planche de bord.

De multiples clins d'œil à la marque Alpine, symbole de sportivité à la française, sont également présents dans l'habitacle : drapeau bleu-blanc-rouge cousu dans le passepoil latéral, ceintures surpiquées de bleu, pédaliers sport recouverts d'aluminium, seuils de porte siglés et volant spécifique.

Une habitabilité au meilleur niveau

L'espace aux genoux pour les passagers arrière est toujours au meilleur niveau du marché avec 221 mm. Un tour de force obtenu par un dispositif ingénieux devenu la marque de fabrique de Captur : la banquette arrière coulissante sur 16 cm. L'espace de chargement ou celui pour les occupants arrière peut être privilégié à loisir.

L'habitacle offre un total de 24,7 litres de rangement dont une boîte à gants d'une contenance de 7 litres et, selon les versions, des poches aumônières derrière les sièges avant.



Un volume de chargement modulable

La capacité du coffre de Nouveau Captur est au meilleur niveau du marché avec un volume maximal de 616 litres (536 dm³ en norme VDA) en configuration banquette arrière avancée au maximum (soit un gain de 132 litres / 114 dm³ VDA).

Le coffre est modulaire grâce à la banquette arrière coulissante sur 16 cm et un plancher amovible permettant d'obtenir un niveau plat. Lorsque les sièges arrière sont rabattus

(découpage 2/3-1/3), la longueur de chargement atteint 1,57 m.

Absence de cuir et de chrome

En plus d'un usage plus limité du chrome, le tissu enduit grainé (TEP) remplace le cuir. Renault confirme ainsi son objectif de ne plus utiliser de matière d'origine animale avant 2025.

Toutes les selleries de Nouveau Captur utilisent des tissus recyclés choisis pour leur empreinte carbone plus favorable, sans aucun compromis sur la qualité perçue, le toucher et le confort. Grâce à



l'utilisation de matériaux biosourcés tels que le TEP et le chanvre, les sièges de la finition Esprit Alpine sont constitués à plus de 26 % de tissus recyclés et recyclables.



Une dotation complète

Nouveau Captur est équipé de nouveaux écrans de tableau de bord dont la diagonale peut atteindre 10,25 pouces (24x9 cm) selon les versions. Cette dernière dimension est compatible avec l'option Navigation permettant un affichage en couleurs du guidage dans le cluster soit face aux yeux du conducteur.

Pour le plaisir des oreilles des occupants, l'équipement hi-fi Harman Kardon, disponible selon les versions, est constitué de 9 haut-

parleurs (2 tweeters et 2 woofers à l'avant et à l'arrière et un subwoofer dans le coffre). Il propose une expérience sonore immersive parmi cinq programmes spécialement créés par Jean-Michel Jarre pour Renault : Studio, Podcast, Concert, Immersion et Club.

Pour un habitacle baigné de lumière, un toit vitré et ouvrant est disponible en option (à partir de la finition Techno).

Pour leur loisir numérique, les passagers avant bénéficient de deux prises USB-C et d'une prise 12V (une autre est présente dans le coffre) en équipement de série auquel s'ajoutent, selon la finition, deux prises USB-C derrière l'accoudoir central pour les passagers arrière ainsi qu'un chargeur à induction au niveau de la console centrale (ce dernier est en série sur les finitions Techno et Esprit Alpine).

Ambiance sonore par Jean-Michel Jarre

L'entrée dans l'habitacle de Renault Captur s'accompagne de deux nouvelles séquences sonores d'accueil dont l'une est spécifique à la finition Esprit Alpine. [Jean-Michel Jarre, artiste, compositeur et auteur français de renommée internationale a collaboré à la conception de ces dernières ainsi qu'au nouveau VSP \(Vehicle Sound for Pedestrians\).](#) Disponible uniquement avec la motorisation E-Tech full hybrid 145ch, le VSP est un son d'alerte extérieur à basse vitesse (jusqu'à 30 km/h) pour prévenir les piétons. Jean-Michel Jarre a également participé à la mise au point des deux systèmes audio disponibles : Arkamys Auditorim en série et celui Harman Kardon en option.

Ambiance intérieure personnalisable

Les réglages MULTI-SENSE sont accessibles sur l'écran central tactile et grâce à un bouton situé sur le volant. Ils permettent de choisir entre quatre vues pour le tableau de bord numérique, cinq widgets (applications ou vignette interactives), huit coloris d'éclairage de l'écran du compteur et 48 couleurs pour les bandeaux LED sur les panneaux de porte composant la lumière d'ambiance « Living Lights ».



Pour s'offrir un moment de zenitude, l'éclairage dispose d'un mode automatique adaptant toutes les 30 minutes la teinte selon le cycle circadien (rythme biologique sur 24h) et le moment de la journée (couleurs froides en journée, chaudes la nuit).

Des contenus interactifs exclusifs

Renault propose sur Nouveau Captur des services connectés exclusifs grâce notamment à des partenariats avec des développeurs et des créateurs de contenu.

Dix applications uniques et spécialement conçues pour les utilisateurs de Renault sont déjà accessibles via le système multimédia OpenR Link : [Waze](#), [Amazon Music](#), L'Equipe pour Renault (application francophone avec un contenu pour la France), Vivaldi, [Radio Player pour Renault](#), Kabriol, Karacal, Les Incollables for Renault, Easypark and [Sybel](#).

Par ailleurs, l'application My Renault pour smartphone donne accès à une librairie de contenus (selon les pays). Elle permet aussi de bénéficier d'offres exclusives et de lancer le téléchargement d'applications sur le système OpenR Link.

Grâce à cette connectivité, plus besoin de passer en atelier ou concession pour être à la page. Avec la [technologie FOTA](#) (*firmware over the air*), le système d'exploitation reçoit les mises à jour et la maintenance devient prédictive.



MOTORISATIONS : UNE LARGE OFFRE MULTI-ÉNERGIES



Polyvalent à l'intérieur, Nouveau Captur l'est aussi en termes d'utilisation. Ses motorisations modernes et efficaces le rendent aussi à l'aise en ville, sur autoroute que sur les routes de campagne. La technologie E-Tech « full hybrid » de 145 ch atteint un niveau d'excellence en termes de frugalité et d'émissions de CO₂ avec 105 grammes/km. Elle offre le silence de l'électrique en ville sans contrainte de charge. La bicarburant essence-GPL permet une autonomie jusqu'à 1 100 km grâce à deux réservoirs. La motricité peut être optimisée en toutes circonstances grâce à l'Extended grip (disponible en option uniquement avec des pneus en 18 pouces pour la motorisation full hybrid).

Une gamme complète

Sous le capot, 3 types de carburant et 6 moteurs sont disponibles :

Essence :

- 1.0 TCE turbo 90 ch - 160 Nm de couple, moteur 3 cylindres associé à une boîte de vitesse manuelle 6 rapports. Consommation : 5,8 - 5,9 L/100 km.
- 1.3 TCE turbo 140 ch mild hybrid 48V - 260 Nm de couple, moteur 4 cylindres associé à une boîte de vitesses manuelle 6 rapports. Consommation : 5,8 - 5,9 L/100 km
- 1.3 TCE turbo 160 ch mild hybrid 48V - 270 Nm de couple, moteur 4 cylindres associé à une boîte de vitesses automatique type EDC Consommation : 5,8 - 5,9 L/100 km



- 1.3 TCE turbo 155 CH (pour certains pays uniquement) - 270 Nm de couple, moteur 4 cylindres associé à une boîte de vitesses automatique.

GPL :

- 1.0 TCE turbo 100 ch - 160 Nm de couple (170 Nm au GPL), moteur 3 cylindres bicarburation essence – GPL associé à une boîte de vitesse manuelle 6 rapports. Consommation : 6,0 – 6,1 L/100 km au sans-plomb et de 7,7 - 7,9 L/ 100 km au GPL.

E-Tech full hybrid :

- 1.6L 145 ch - 205 Nm de couple, moteur de 4 cylindres associé à une boîte de vitesses automatique intelligente à crabots. Consommation : 4,7 - 4,9L/100 km

La motorisation E-Tech hybrid 145 en détails

Nouveau Captur E-Tech full hybrid 145 bénéficie d'une architecture moteur « full hybride » dite « série-parallèle ». Deux moteurs électriques (un « e-moteur » de 36 kW et un démarreur haute tension de type HSG - High-Voltage Starter Generator- de 18 kW) sont combinés à un moteur thermique essence 4 cylindres 1.6 L de 69 kW (94 ch) et à une batterie de 1,2 kWh.

La boîte de vitesses intelligente multimode à crabots ne comporte pas d'embrayage. Elle dispose de 4 rapports pour le moteur à essence et de 2 rapports pour le moteur électrique principal. 14 combinaisons de fonctionnement entre le moteur thermique et le moteur électrique garantissent un rendement énergétique optimisé.

Tous les démarrages s'effectuent en électrique et il est possible de rouler jusqu'à 80 % du temps en tout électrique en ville. Ainsi, en cycle urbain, le gain de consommation peut atteindre 40 % par rapport à un moteur thermique essence classique.

Activable par une touche à gauche du volant sur la console de bord, la nouvelle fonction E-SAVE permet un maintien de la charge de la batterie à minimum 40 %. Ce niveau permet de garantir des performances optimales en prévision d'un trajet en côte par exemple.

Grâce à l'efficacité de son groupe motopropulseur, les émissions de CO₂ ont été améliorées par rapport à la précédente génération avec 105 grammes/km. A cet excellent niveau pour la catégorie s'ajoute le silence offert par la conduite électrique et l'absence de contrainte de recharge.

Des trains roulants perfectionnés et une monte pneumatique inédite

Nouveau Renault Captur est équipé de suspensions pseudo-MacPherson sur l'essieu avant et d'un train arrière semi-rigide. Afin d'offrir un comportement plus dynamique, les réglages effort-vitesse des amortisseurs et la géométrie des trains ainsi que la calibration de la direction assistée ont été revus. Sur les motorisations 1,3 L TCE 160 ch mild hybrid et E-Tech hybrid 145, les amortisseurs sont totalement inédits.

Grâce à toutes ces modifications sur les trains roulants, les mouvements de caisse sont plus maîtrisés réduisant ainsi le temps de réponse. Le plaisir de conduire s'en voit nettement amélioré.



La nouvelle finition Esprit Alpine inaugure au travers de jantes spécifiques une nouvelle monte pneumatique de 19 pouces (Michelin en 225/45R19) totalement inédite sur Captur.

Plusieurs modes de conduite avec MULTI-SENSE et Extended Grip

Accessible via l'écran central, les réglages MULTI-SENSE permettent d'accéder à quatre modes de conduite : ECO, SPORT, CONFORT et PERSO. Selon le choix effectué, les sensations de conduite (effort de direction, réactivité du moteur et agilité du châssis), la couleur de l'éclairage de l'habitacle et l'affichage du tableau de bord sont modifiés.

Sur l'écran multimédia, dans l'onglet « modes de conduite », l'Extended Grip (en option) offre deux modes spécifiques : Snow (« neige ») et All-terrain (« tout-terrain »). Ce choix permet d'optimiser la motricité selon les conditions de roulage en agissant notamment sur les paramètres de l'ESP.

L'Extended Grip est disponible avec la motorisation E-Tech hybrid 145 ch associée exclusivement à une monte pneumatique en 18 pouces.



SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE : OFFRIR LA MEILLEURE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE



Avec « [Human first program](#) » lancé en 2023, Renault affirme sa volonté de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, mais aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. Nouveau Renault Captur en bénéficie pleinement et se situe au meilleur niveau en termes de sécurité passive et active. Il est équipé de 28 aides à la conduite (ADAS) de dernière génération, réparties dans trois catégories : sécurité, conduite et parking. Le Safety Coach prodigue de son côté des conseils personnalisés pour une conduite plus responsable.

Safety Score et Safety Coach : des aides proactives

Predictive Eco Driving Advice aide le conducteur à réduire sa consommation de carburant et à adopter une conduite sûre. Des recommandations en temps réel et l'attribution d'un score pour la conduite (sur une échelle de 0 à 100) invitent à respecter la vitesse, la trajectoire, les distances et à augmenter la vigilance et l'attention. Un bilan de chaque trajet et mensuel est accessible sous forme d'un histogramme détaillant la consommation et la distance parcourue en 100 % électrique.



L'Active Driver Assist, pour une conduite assistée contextuelle

L'**Active Driver Assist** est un équipement accessible avec la navigation et le pack Advance Driving à partir des finitions **Techno** et **Esprit Alpine**. Avec lui, l'assistant autoroute et trafic déjà connu dans la gamme Renault devient contextuel pour élargir son champ d'application au-delà des seules voies rapides. Il permet ainsi au conducteur d'appréhender les éléments rencontrés sur tout type de route dans les meilleures conditions. Il s'agit d'une prestation de délégation de conduite de niveau 2, qui combine le régulateur de vitesse adaptatif avec « Stop & Go », la fonction d'assistant de centrage dans la voie, les données de géolocalisation et une cartographie spécifique permettant au véhicule de s'adapter au tracé de la route.

Adaptation intelligente de la vitesse

Intégrée à l'Active Driver Assist, la **reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse** (OSP) peut aussi être utilisée seule. Cette fonction affiche la vitesse maximale autorisée sur le tableau de bord et sur l'écran de navigation. Dans le cas où la vitesse du véhicule serait supérieure à la vitesse reconnue, une alerte visuelle s'affiche. Un bouton situé sur le volant permet d'activer le limiteur de vitesse, le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif intelligent pour s'adapter automatiquement ou non à la vitesse légale selon la distance de suivi.

La conduite hybride prédictive

Disponible en option, cette fonction maximise l'utilisation de l'énergie électrique sur le parcours. Les données de la cartographie connectée telle que la topographie de la route sur les sept prochains kilomètres (trajet le plus probable si aucune destination n'est enregistrée) fournissent des informations anticipées au système de gestion de la batterie afin que l'énergie motrice électrique soit utilisée autant que possible.

Les autres aides à la conduite

- Pour la sécurité : Freinage automatique d'urgence en marche avant avec la fonction intersection (Active Emergency Braking System soit AEBS) / Avertisseur d'angle mort (Blind Spot Warning soit BSW) / Assistant de maintien dans la voie (Lane Keeping Assist soit LKA) / Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning soit LDW) / Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Attention Alert soit DAA)
- Pour l'expérience de conduite : Régulateur et limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction Stop & Go (Adaptive Cruise Control soit ACC) / Distance de suivi (Distance Warning soit DW) / Aide au démarrage en côte (Hill Start Assist, HSA)
- Pour les manœuvres de parking : Caméra 360° (grâce à 4 caméras), Aides au parking avant, arrière et latéraux, Avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière (Rear Cross Traffic Alert pour RCTA) / Alerte de sortie sécurisée des occupants (Occupant Safe Exit Alert soit OSE).



En option, le pack « driving and safety » comprend les avertisseurs d'angles morts (BSW), l'avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière (RCTA), l'alerte de sortie sécurisée des occupants (OSE) et l'Activ Driver Assist (ADAS disponible uniquement associé à la boîte automatique).

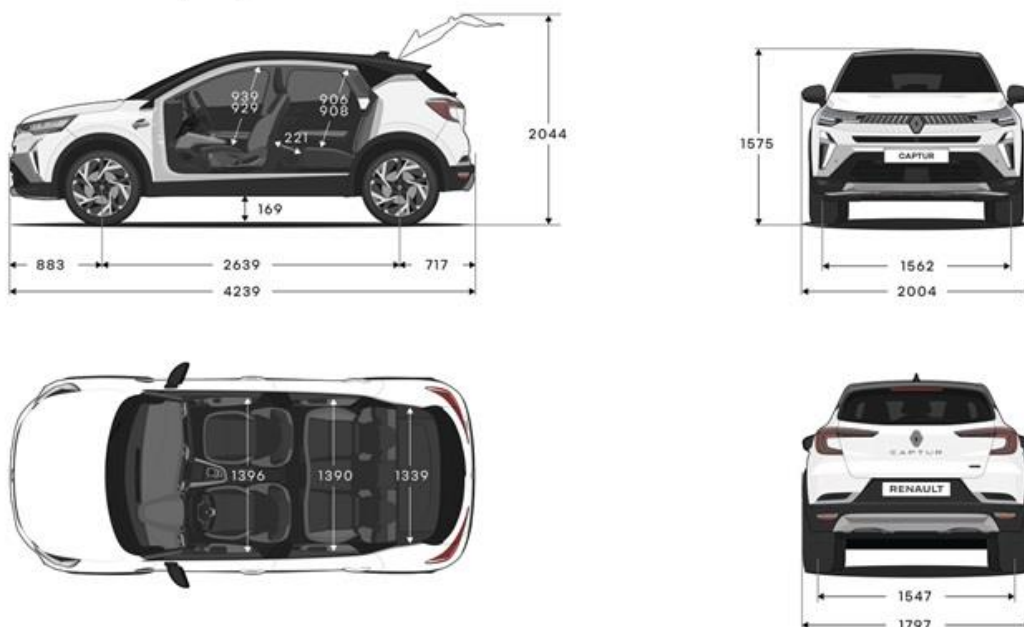
Personnaliser des ADAS d'un simple geste

À noter qu'un nouveau bouton **My Safety Switch**, situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de cinq ADAS en même temps, en ayant choisi par exemple leur activation ou non, leur niveau d'intervention, la présence d'alertes sonores, etc. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.



FICHE TECHNIQUE

Dimensions (mm)



Dimensions

VOLUME DE COFFRE	Toutes versions sauf full hybrid	Version full Hybrid
Rang 2 avancé / reculé en butée (+ 132L) en litres	484 / 616	348 / 480
Rang 2 avancé / reculé en butée (+ 114 dm3) en dm3 norme VDA	422 / 536	326 / 440
Volume maximal en litres (jusqu'à hauteur de pavillon) - toute(s) banquette(s) rabattue(s)	1 596	1 458

DIMENSIONS (mm)	
Longueur hors tout	4 239
Empattement	2 639
Porte-à-faux avant	883
Porte-à-faux arrière	717
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 797 / 2 003
Voie avant	1 562



Voie arrière	1 547
Hauteur	1 575
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 044
Hauteur seuil de coffre à vide	779
Garde au sol à vide / en charge	169 / 132
Rayon aux genoux AR rang 2 avancé / reculé en butée	61 / 221
Largeur aux coudes avant	1 396
Largeur aux coudes arrière	1390
Largeur aux épaules avant	1371
Largeur aux épaules arrière	1340
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée avec / sans toit panoramique	889 / 879 - 939 / 929
Hauteur sous pavillon de la 2 ^e rangée avec / sans toit panoramique	849 / 849 - 906 / 908
Largeur maximale entrée de coffre	953
Largeur intérieure entre passage de roue	976
Longueur de chargement 2e rangée rabattue	1 571

Caractéristiques mécaniques

RENAULT CAPTUR						
Motorisations	1.0 TCE 90	1.0 TCE 100 GPL	1.3 TCE 140 mild hybrid	1.3 TCE 155	1.3 TCE 160 mild hybrid	E-Tech full hybrid 145
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Electrification	Non	Non	MH12 Costing stop 7kph	Non	MH12 Costing stop 20kph	HEV 245V
Cylindrée	1.0 / 999	1.0 / 999	1.3 / 1 330	1.3 / 1 330	1.3 / 1 330	1.6 / 1 598
Nombre de cylindres	3	3	4	4	4	4
Nombre de soupapes	12	12	16	16	16	16
Couple [Nm/tr]	160Nm @2 750 tr/min	Sans Plomb 160Nm / 2 750 tr/min GPL 170Nm mode / 2 000 tr/min	260Nm @3 500 tr/min	270Nm @1 700 tr/min	270Nm @1 750 tr/min	145Nm @ 3 200 tr/min mode thermique/ 250Nm thermique + électrique
Air Alimentation	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Atmo
CO ² gr/km WLTP	131	119	130	149	131	105
0 à 100 km/h (s)	14	13	10.4	8.5	8.5	10
Consommations L/100 km	5,8 - 5,9	6,0 – 6,1 L au sans-plomb / 7,7-7,9 L/ 100 km au GPL	5,8 - 5,9	6,2	5,8 - 5,9	4,7 - 4,9



À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_001



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_002



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_003



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_004



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_005



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_006



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_007



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_008



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_009



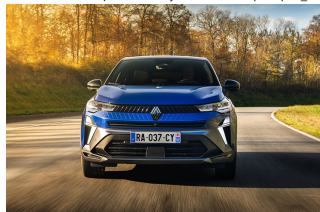
Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_010



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_011



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_012



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_013



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_014



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_015



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_016



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_017



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_018



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_019



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_020



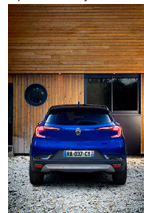
Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_021



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_022



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_023



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_024



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_025



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_026



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_027



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_028



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_029



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_030



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_031



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_032



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_033



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_034



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_035



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_036



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_037



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_038



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_039



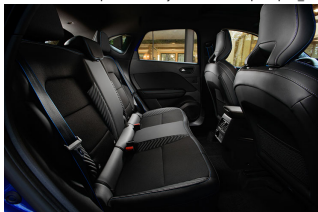
Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_040



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_041



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_042



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_043



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_044



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_045



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_046



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_047



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_048



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_049



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_050



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_051



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_052



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_053



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_054



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_055



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_056



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_057



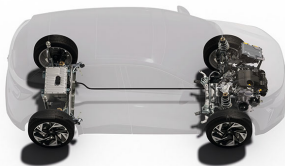
Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_058



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_059



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_060



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Esprit Alpine_061



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_062



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_063



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_064



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_065



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_066



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_067



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_068



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_069



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_070



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_071



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_072



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_073



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_074



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_075



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_076



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_077



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_078



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_079



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_080



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_081



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_082



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_083



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_084



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_085



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_086



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_087



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_088



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_089



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_090



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_091



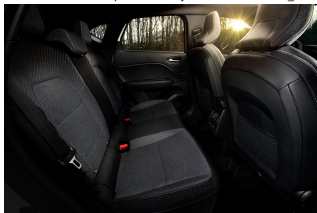
Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_092



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_093



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_094



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_095



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_096



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_097



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_098



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_099



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_100



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_101



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_102



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_103



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_104



Nouveau Renault Captur E-Tech Hybrid - Version Techno_105