

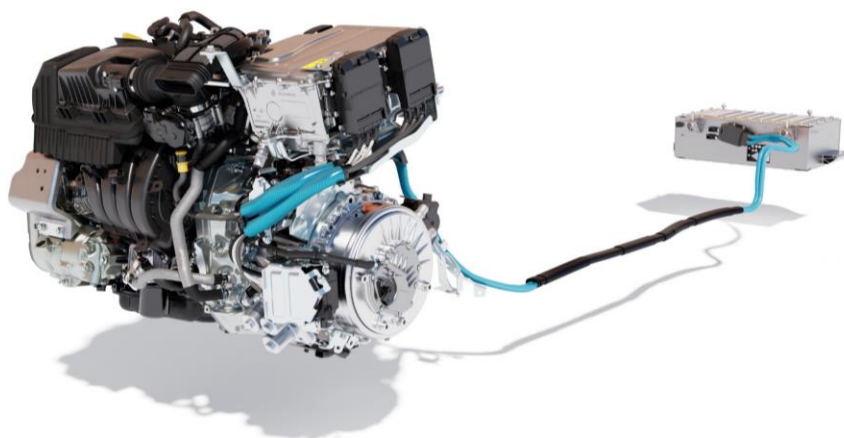


06/05/2025

NOUVEAU MOTEUR FULL HYBRID E-TECH 160 CHEVAUX, DOUBLE BÉNÉFICE : PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE CONSOMMATION

- De plus en plus de clients optent pour la technologie full hybrid : Renault, numéro 1 des ventes hybrides en France, a vendu 120 000 véhicules full hybrides au cours de l'année 2024. Un succès qui positionne Renault à la 2^{ème} place des ventes hybrides en Europe avec 750 000 véhicules vendus au cours des 5 dernières années.
- La marque présente une nouvelle motorisation de 1.8 L, full hybrid E-Tech 160 chevaux et dotée d'une batterie de 1,4 kWh qui équipera Captur et Symbioz : plus puissante, plus réactive, consommant moins de carburant et émettant seulement 98g de CO₂/ km sur Symbioz (Captur à partir de 99g).
- La technologie full hybrid E-Tech permet un démarrage en 100% électrique, offrant ainsi une conduite silencieuse. Elle permet également de circuler en électrique jusqu'à 80% du temps de trajet en ville et en zones périurbaines
- Ouverture des commandes à partir du 6 mai et premières livraisons aux clients début juillet 2025
- Captur full hybrid E-Tech 160 chevaux est proposé à un tarif d'entrée de 30 000 € ou 310 €/ mois(1).
- Autre actualité pour Symbioz : introduction d'une nouvelle motorisation essence mild hybrid 140, qui vient étoffer la gamme
- Symbioz est disponible désormais à 33 800 € ou 360 €/ mois(3) en version Evolution full hybrid E-Tech 160 chevaux et prochainement à partir de 29 900 € ou 316 €/ mois en version Evolution mild hybrid 140.

full hybrid E-Tech 160 hp





La technologie full hybrid E-Tech de Renault plébiscitée par les clients

Renault a mis à profit son expertise en matière de véhicules électriques pour développer cette chaîne de traction full hybrid E-Tech innovante en 2021. Cette technologie pour laquelle plus de 150 brevets ont été déposés et qui bénéficie de l'expertise Renault en Formule 1 notamment en matière de récupération et régénération d'énergie, apporte à la fois dynamisme et efficacité sur de nombreux modèles de la gamme, de Clio à Rafale.

Lancé en 2021, Renault a vendu plus de 750 000 véhicules équipés d'un moteur full hybrid E-Tech. La marque, classée numéro 2 des hybrides (HEV) en Europe, enregistre depuis le début d'année 2025 une augmentation de son mix de ventes hybrides de 7,8 % vs le premier trimestre 2024. Cela démontre l'intérêt croissant des clients pour cette technologie qui constitue une solution de transition énergétique et économique. Pour les clients qui ne sont pas encore prêts à basculer sur l'achat d'un véhicule électrique, les moteurs full hybrid E-Tech offrent les avantages de la motorisation électrique : un démarrage silencieux, un roulage en 100% électrique à basse vitesses en ville comme en périphérie, de la régénération de la batterie par décélération et freinage, pour toujours plus de plaisir de conduite.

Plus de puissance et de performance full hybrid pour Captur et Symbioz

Comme la génération précédente, l'architecture de ce nouveau moteur full hybride dite « série-parallèle » combine deux moteurs électriques (un « e-moteur » de 36 kW et un démarreur/générateur haute tension de type HSG - High-Voltage Starter Generator- de 15 kW) et un moteur thermique essence 4 cylindres 1.8 L de 80 kW soit 109 chevaux (69 kW soit 94 ch pour le moteur précédent), associés à une nouvelle boîte de vitesses intelligente multimode à crabots sans embrayage et une batterie de 1,4 kWh. La boîte à crabots permet des changements de vitesse rapides et précis, réduit les pertes de puissance et offre une simplicité mécanique, ce qui la rend plus fiable.

Le plaisir de conduite toujours au rendez-vous

L'injection indirecte de la génération précédente, est remplacée par un nouveau système d'injection directe. L'injection de carburant est ainsi plus précise, avec une pression de 350 bars qui optimise la vaporisation du carburant, garantissant une combustion plus précise et plus efficace. Cela améliore la performance du moteur, réduit les émissions et contribue à une consommation de carburant plus faible.

Le couple augmente de 25 % (172 Nm pour le seul moteur à combustion, soit + 22 Nm) par rapport à l'ancienne version. Cette amélioration permet d'obtenir un couple maximal plus tôt dans la plage de régime moteur (vers 2000 tr/min), offrant ainsi une réactivité accrue et des performances supérieures, notamment lors des accélérations ou des reprises sur voies rapides. Les accélérations sont donc plus vives. Le 0 à 100 km/h est désormais atteint en 8,9 secondes, contre 10,6 secondes précédemment pour Captur, offrant une réactivité accrue pour une expérience de conduite plus agile. Symbioz gagne également sur le 0 à 100 km/h : 9,1 secondes contre 10,6 précédemment.



Une nouvelle batterie plus capacitaire avec 1,4 kWh

Le nouveau moteur hybride est également équipé d'une batterie de 1,4 kWh (230 V), contre 1,2 kWh pour l'ancienne version. L'augmentation de la capacité de la batterie améliore l'autonomie en mode électrique, optimisant ainsi l'efficacité énergétique et offrant aux conducteurs une plus grande flexibilité pour les trajets urbains ou les déplacements de courtes distances.

Une consommation et des émissions de CO2 réduites

Le freinage régénératif, combiné à la haute capacité d'auto-recharge des batteries de 1,4 kWh (230V) et au rendement du système E-Tech optimise la consommation.

Sous le capot de Captur et Symbioz, le nouveau moteur full hybrid E-Tech affiche une consommation de 4,3 litres/ 100 km (contre 4,7 litres pour la précédente motorisation). Cette optimisation permet non seulement de réaliser des économies de carburant pour les clients, pouvant atteindre jusqu'à 40%, mais également de réduire les émissions de CO2, à partir de 98 grammes/ km sur Symbioz.

Des passages de vitesses fluides

La technologie de crabots de la boîte de vitesses est conservée : le crabot remplace à la fois un pignon et une bague de synchronisation dans un système sans embrayage, offrant un excellent rendement grâce à la réduction des pièces en friction. Une série d'évolutions de mise au point a été apportée à cette boîte de vitesses permettant des changements de rapports plus rapides et plus fluides. Le confort de conduite s'en trouve amélioré, avec des passages de vitesses plus discrets et réactifs, limitant les vibrations et le bruit moteur. Ce progrès est également renforcé par l'introduction d'un nouveau levier de vitesse électronique (e-shifter), qui apporte une précision accrue et une ergonomie optimisée.

Capacité de remorquage améliorée

Cette nouvelle motorisation full hybrid E-Tech 160 augmente également la capacité de remorquage, désormais portée à 1000 kg, contre 750 kg précédemment. Cela permet une plus grande flexibilité pour les conducteurs qui ont besoin de tracter une remorque ou une caravane.

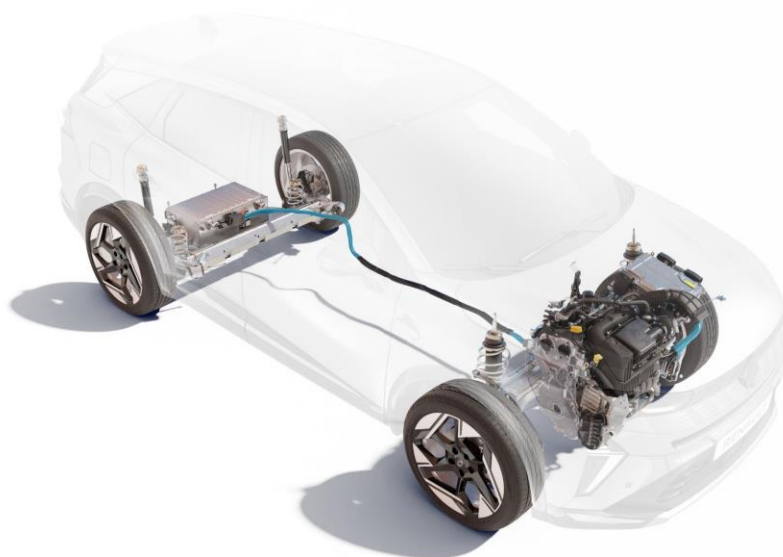
Une gamme de moteurs enrichie pour Symbioz

Renault enrichit la gamme de son modèle Symbioz avec l'ajout de deux nouvelles motorisations, offrant ainsi une réponse optimale à tous les besoins des clients. Ces nouvelles versions sont conçues pour allier efficacité, réactivité et respect des nouvelles normes environnementales.



- **La motorisation full hybrid E-Tech de 160 chevaux**

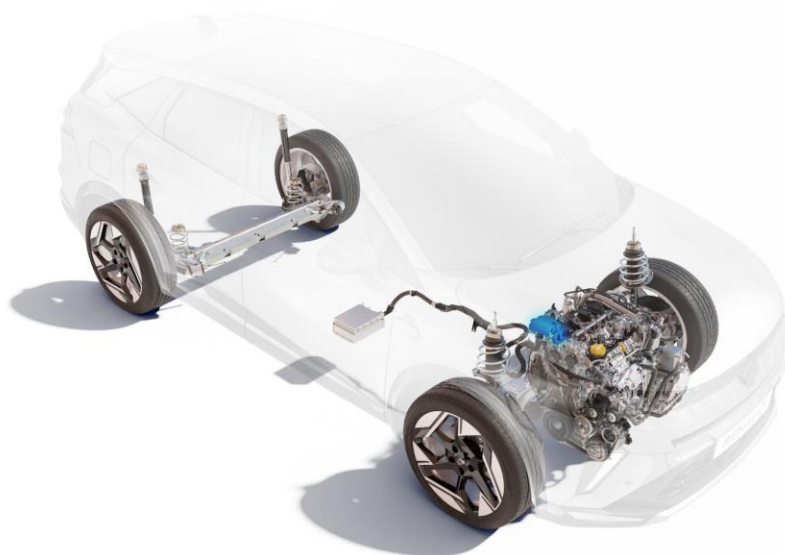
full hybrid E-Tech 160 hp	
technology	full hybrid 160 hp
power kw (hp) from electric main motor	80+36 (109+49)
RPM power max	5,750 / 7,500
torque (Nm)	172 / 205
RPM torque max	4,000 / 1,670
CO ₂	from 98 g/km
consumption (l/100km)	from 4.3L



- **Motorisation mild hybrid 140** : premier niveau d'hybridation proposé sur Symbioz, la motorisation mild hybrid s'appuie sur un moteur essence 4 cylindres 1,3 litre turbocompressé à injection directe. Disponible avec une boîte manuelle (6 rapports), cette version apporte un excellent équilibre entre performance et économie de carburant. Le moteur est assisté par un alterno-démarrreur et une batterie lithium-ion de 12V.



mild hybrid 140 hp	
technology	mild hybrid 12v
power kw (hp)	103 (140)
RPM power max	4,500
torque (Nm)	260
RPM torque max	3,500
CO ₂	from 134 g/km
consumption (l/100km)	from 5.9L



Avec la motorisation mild hybrid 12V de 140 chevaux, Symbioz affiche un couple maximal de 260 Nm disponible de 1750 à 3500 tour/min et une consommation mixte à partir de 5,9 l/100 km, pour des émissions de CO₂ débutant à 134 g/km.



Tarifs Captur HEV

RENAULT CAPTUR

evolution

à partir de 26 400€

- Enjoliveurs 17" Nympha
- Eclairage avant et arrière Full LED pure vision
- Sièges avant réglables manuellement
- Banquette arrière coulissante
- Caméra de recul & aide au parking arrière
- Régulateur & limiteur de vitesse
- Alerte sortie de voie



techno

à partir de 28 700€

- Open R Link 10,4" avec services Google & réplique smartphone
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Cartographie standard
- Jantes 18" Black hole
- Climatisation automatique
- Vitres arrière surteintées
- Renault multi-sense
- Aide au parking avant, arrière et latérale



esprit Alpine

à partir de 34 700€

- Design intérieur esprit alpine
- Design extérieur esprit alpine
- Jantes 19" Elixir
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Centrage dans la voie
- Chargeur smartphone à induction



PACKS ET OPTIONS

evolution

techno

esprit Alpine

Sécurité et conduite

Pack roue de secours temporaire

Roue galette, plancher de coffre mobile

200€

200€

200€

Pack Safety & Driving (sur full hybrid E-Tech)

Alerte sortie des occupants, régulateur adaptatif, centrage dans la voie, avertisseur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière

-

800€

-

NEW

Pack Parking 360 & Safety & Driving (sur full hybrid E-Tech)

Parking mains libres, caméra 360, alerte sortie des occupants, régulateur adaptatif, centrage dans la voie, avertisseur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière

-

1 400€

-

Pack Safety & Parking (sur TCe 90 & Eco-G 100)

Caméra 360, avertisseur d'angle mort, alerte sortie des occupants, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière

-

1 000€

-

Pack Parking 360

Parking mains-libres, caméra 360

-

-

600€



PACKS ET OPTIONS	evolution	techno	esprit Alpine
Vie à bord, confort et multimédia			
Pack navigation Système multimédia Open R link 10,4" avec services Google intégrés, cartographie standard, tableau de bord numérique 7", aide au parking avant, arrière et latérale	1000€	-	-
système audio premium Harman Kardon®	-	-	650€
Pack Hiver Sièges avant chauffants, volant chauffant, réglage siège conducteur électrique	-	-	600€
 Pack connectivité Chargeur à induction, console centrale flottante	-	250€	-
Toit ouvrant électrique avec occultation par vélum	-	-	1000€

TEINTE	evolution	techno	esprit alpine
Peintures métallisées			
Rouge flamme	S	S	S
Noir étoilé	650€	650€	650€
Gris cassiopée	650€	650€	650€
Gris rafale	650€	650€	650€
Blanc nacré	650€	650€	650€
Bleu iron	800€	800€	800€



TEINTE	evolution	techno	esprit alpine
<i>Peintures métallisées bi-ton et spéciales</i>			
Rouge flamme / toit noir étoilé	450€	450€	450€
Gris cassiopée / toit noir étoilé	1100€	1100€	1100€
Blanc nacré / toit noir étoilé	1100€	1100€	1100€
Blanc nacré / toit gris highland	1100€	1100€	1100€
Gris cassiopée / toit gris highland	1100€	1100€	1100€
Noir étoilé / toit gris highland	1100€	1100€	1100€
Gris rafale / toit noir étoilé	1100€	1100€	1100€
Gris cassiopée / toit grège perle	1100€	1100€	-
Noir étoilé / toit grège perle	1100€	1100€	-
Gris rafale / toit grège perle	1100€	1100€	-
Blanc nacré / toit grège perle	1100€	1100€	-
Gris rafale / toit gris highland	1100€	1100€	1100€
Bleu iron / toit noir étoilé	1250€	1250€	1100€
Bleu iron / toit gris highland	1250€	1250€	1100€

Tarifs Symbioz

RENAULT SYMBIOZ

evolution à partir de 33 400€	techno à partir de 35 400€	esprit Alpine à partir de 36 900€	iconic à partir de 38 400€
• enjoliveurs 17" Nympha • système multimédia OpenR link 10.4" avec réplique smartphone (Android Auto & Apple Carplay) • aide au parking arrière / caméra de recul • climatisation automatique • banquette arrière coulissante et rabattable 1/3 - 2/3 • Nouvel e-shifter	• système multimédia openR link 10.4" avec Google intégré • tableau de bord avec écran numérique et personnalisable 10" • jantes alliage diamantées 18" Gravity • régulateur de vitesse adaptatif • carte mains-libres • aides au parking avant, arrière et latérale / caméra de recul • chargeur smartphone à induction	• système multimédia openR link 10.4" avec Google intégré • design extérieur esprit Alpine • design intérieur esprit Alpine • jantes alliage diamantées 19" alpine Elixir • volant chauffant • Renault multi-sense® • aides au parking avant, arrière et latérale / caméra de recul	• système multimédia openR link 10.4" avec Google intégré • jantes alliage diamantées 19" pulsar • sièges avant chauffants et réglage électrique 6 voies et conducteur réglage manuel lombaire • hayon motorisé mains-libres • parking mains-libres • régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie • caméra 360°
			



PACKS ET OPTIONS	evolution	techno	esprit Alpine	iconic
Vie à bord, confort et multimédia				
Pack Hiver Sièges avant chauffants, volant chauffant	-	400€	-	-
Sièges avant chauffants	200€	-	-	-
Hayon motorisé mains-libres	-	450€	-	-
Toit panoramique opacifiant Solarbay	-	1 500€	1 500€	1 500€
système audio premium Harman Kardon®	-	1 000€	1 000€	1 000€
Pack iconic Pack safety & driving & parking, sièges avant chauffants et réglables électriquement, hayon motorisé mains-libres	-	-	2 000€	-

PACKS ET OPTIONS	evolution	techno	esprit Alpine	iconic
Sécurité et conduite				
Pack roue de secours temporaire	200€	200€	200€	200€
Pack safety & driving Alerte sortie sécurisée des occupants, régulateur adaptatif, centrage dans la voie, avertisseur d'angle mort avec correction, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage d'urgence automatique	-	800€	-	-
 Pack safety & driving & parking Parking mains-libres, caméra 360, alerte sortie des occupants, régulateur adaptatif, centrage dans la voie, avertisseur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière	-	1 100€	-	-
Pack extended grip Mode de conduite extended grip, pneus tout temps, jantes 18" Gravity.	-	400€	400€	400€
Pneus tout temps	-	300€	-	-



TEINTE	evolution	techno	esprit Alpine	iconic
Peintures métallisées				
Blanc nacré	S	800€	800€	800€
Noir étoilé	800€	800€	800€	800€
Gris cassiopée	800€	800€	800€	800€
Gris rafale	800€	800€	800€	800€
Rouge flamme	800€	S	S	S
Bleu iron	800€	800€	800€	800€
Bleu mercure	950€	950€	-	950€

(1) Exemple pour Renault Captur Evolution full hybrid E-Tech 160, hors options.

(1)(2) Location longue durée, hors assurances facultatives, sur 37 mois et 30 000 km maximum, avec un premier loyer majoré de 3500€. Sous réserve d'étude et d'acceptation par le bailleur DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires.

Offres non cumulables, réservées aux particuliers valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'un Renault CAPTUR Full hybrid E-Tech 160ch neuf du 06/05/2025 au 31/05/2025.

'Gamme Renault Captur : consommations mixtes min/max (l/100 km) (procédure WLTP) : 4,4/7,9. Émissions CO2 min/max (g/km) (procédure WLTP) : 99-132.

(3) Exemple pour Renault Symbioz evolution Full hybrid E-Tech 160 hors options.

(3)(4) Location longue durée, hors assurances facultatives, sur 37 mois et 30 000 km maximum, avec un premier loyer majoré de 4 000€. Sous réserve d'étude et d'acceptation par le bailleur DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires.

Offres non cumulables, réservées aux particuliers valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'un Renault Symbioz Full hybrid E-Tech 160 neuf du 06/05/2025 au 31/05/2025. Dans la limite des stocks disponibles.

Gamme Renault Symbioz : consommations mixtes min/max (l/100 km) (procédure WLTP) : 4,3/4,4. Émissions CO2 min/max (g/km) (procédure WLTP) : 98/100.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.