

NOUVEAU JOGGER : TARIFS ET GAMME

- Nouveau Jogger en motorisations TCe 110 et hybrid 155 est désormais disponible à la commande.
- La nouvelle offre bicarburant essence / GPL Eco-G 120 ainsi que la version boîte automatique Eco-G 120 auto seront commercialisées au premier trimestre 2026.
- Nouveau Jogger propose désormais la teinte *Sandstone*.
- La finition *Journey* fait son apparition dans la gamme Jogger. Disponible en version hybrid 155 ou Eco-G 120 auto elle met l'accent sur le confort et propose de série de nouveaux équipements comme le nouveau Media Nav Live, la caméra multi-vues, la commutation automatique des feux de route et les rétroviseurs rabattables électriquement ou encore le volant et les sièges avant chauffants.



NOUVEAU JOGGER : LA FAMILIALE 7 PLACES TOUJOURS AU MEILLEUR PRIX

Offre unique sur le marché, en 2024 Jogger fut le véhicule du segment C le plus vendu à particuliers en France. Plus de 70 000 unités se sont vendues sur ce marché depuis son lancement en 2021. Dacia entend perpétuer cette success story grâce aux évolutions majeures apportées sur ce modèle, qui renforcent encore son positionnement « value for money ».

Nouveau Jogger hybrid 155 est désormais disponible à la commande à partir de 25 600 € sur le niveau de finition *expression* : inaugurée sur Bigster, la nouvelle motorisation hybrid 155 remplace l'hybrid 140. Cette motorisation

puissante (155 ch, 170 Nm de couple), associée à une boîte automatique électrifiée, garantit un agrément de conduite appréciable au quotidien et une efficacité remarquable avec des émissions et des consommations en baisse de 10 % par rapport à la précédente motorisation hybrid 140 de Jogger. En ville, jusqu'à 80 % du temps de roulage se fait en tout électrique. Par ailleurs, le démarrage se fait systématiquement en mode 100 % électrique.

Nouveau Jogger Eco-G 120 fait son apparition. La gamme Dacia reçoit un nouveau moteur bicarburation essence / GPL plus puissant (120 ch contre 100 ch auparavant). Nouveau Jogger Eco-G 120 sera disponible au premier trimestre 2026 dès le niveau de finition essentiel. Également proposée en Eco-G 120 auto, cette nouvelle motorisation associe pour la première fois tous les avantages du GPL et tous ceux d'une boîte automatique. Ainsi, une transmission 6 rapports à double embrayage, douce et réactive sera disponible sur les niveaux de finition extreme et journey. Pour permettre à ses clients de profiter encore plus longtemps des avantages de la carburation GPL, Dacia a augmenté la taille du réservoir de GPL (48,8 l au lieu de 40 l). L'autonomie en mode GPL progresse ainsi de 20 %. L'autonomie totale (GPL + essence) atteint 1 480 km.

La motorisation TCe 110 est toujours disponible sur nouveau Jogger, à partir de 20 700 € sur le niveau de finition expression.

LA FINITION JOURNEY FAIT SON APPARITION DANS LA GAMME JOGGER

Disponible en version hybrid 155 ou Eco-G 120 auto, Jogger journey met l'accent sur le confort. Ce niveau de finition propose de série le nouveau Media Nav Live et le système audio Arkamys (équipements du pack Navigation, disponible en option sur extreme), la caméra multi-vues, la commutation automatique des feux de route qui optimise la vision de nuit tout en évitant l'éblouissement des autres usagers, les rétroviseurs rabattables électriquement (équipements du pack conduite, disponible en option sur extreme), le volant ainsi que les sièges avant chauffants (équipements du pack hiver, disponible en option sur extreme) et des jantes alliages 16". La finition journey s'habille d'une sellerie inédite denim bleu, moderne et chaleureuse. Les tapis de sol textile sont également de série sur Jogger journey.

DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS DÉDIÉS AU CONFORT ET À LA SÉCURITÉ

En complément des évolutions de design intérieur et extérieur, nouveau Jogger propose de nouveaux équipements pour améliorer l'expérience à bord tel que le nouveau volant à l'ergonomie optimisée. La nouvelle commande de boîte E-Shifter disponible sur les motorisations automatiques hybrid 155 et Eco-G 120 auto ainsi que les palettes de changement de rapports situées derrière le volant (disponibles uniquement sur Eco-G 120 avec boîte automatique) renforcent le confort de conduite.

Une connectivité fluide et performante fait aujourd'hui partie des attendus des clients. L'habitacle de Jogger reçoit ainsi un nouveau système multimédia (nouveau Media Display) avec écran central de 10" et navigation connectée en option (nouveau Media Nav Live). Un chargeur de smartphone par induction est disponible sur les finitions journey et extreme. Pour une expérience complète et optimale, le tableau de bord numérique 7" bénéficie d'un nouveau design d'interface.

De nouvelles aides à la conduite viennent également enrichir l'équipement de nouveau Jogger pour répondre aux dernières normes européennes de sécurité : le freinage automatique d'urgence (urbain/péri-urbain avec détection véhicules, piétons, cyclistes et motos) et le système de surveillance de l'attention du conducteur. Pour faciliter la vie de ses clients, Dacia associe à ces systèmes un astucieux bouton appelé « My Safety » qui permet un accès rapide à la configuration d'aides à la conduite personnalisée du conducteur.

Comme toutes les Dacia, nouveau Jogger bénéficie du système YouClip et dispose de quatre points de fixation.

Finition	Motorisation	Prix TTC version 5 places	Prix TTC version 7 places
Essential	<u>eco-G 120</u>	Disponible ultérieurement	Disponible ultérieurement
expression	<u>eco-G 120</u>	Disponible ultérieurement	Disponible ultérieurement
	<u>TCe 110</u>	20 700 €	21 600 €
	<u>hybrid 155</u>	25 600 €	26 500 €
<u>extreme</u>	<u>TCe 110</u>	22 000 €	22 900 €
	<u>hybrid 155</u>	26 900 €	27 800 €
	<u>eco-G 120 auto</u>	Disponible ultérieurement	Disponible ultérieurement
<u>journey</u>	<u>hybrid 155</u>	27 700 €	28 600 €
	<u>eco-G 120 auto</u>	Disponible ultérieurement	Disponible ultérieurement

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport qualité / équipements / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017 et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 et le 2^{ème} véhicule le plus vendu aux particuliers européens en 2024 tous segments confondus ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C ; et Bigster SUV familial qui redéfinit les essentiels du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 9 millions de véhicules depuis 2004.