Communiqué de Presse

Nouveau concept ID. Polo GTI Clubsport[1] : Cette GTI électrique est prête à prendre la piste

- **100 % électrique, 100 % GTI Clubsport** : Le nouveau concept ID. Polo GTI Clubsport transpose pour la première fois dans l'univers de la mobilité électrique le concept Clubsport, conçu pour offrir des performances maximales.
- **Clubsport, l'esprit du sport automobile** : Avec une puissance de 270 kW (367 ch), une accélération de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes, une vitesse maximale de 240 km/h et un nouveau système de freinage en céramique, le modèle est taillé pour les circuits.
- **L'alliance parfaite entre héritage et avenir** : Le concept Clubsport à deux portes s'appuie sur 50 ans de succès de la GTI, en associant un concept technologique innovant au design emblématique de Volkswagen.
- **La maîtrise des plateformes modulaires** : L'association de la plateforme MEB+ à traction avant et du moteur électrique APP550 donne naissance à une version hautes performances. Cette combinaison illustre l'une des évolutions possibles de l'ADN GTI à l'avenir.

270 kW (367 ch), une vitesse maximale de 240 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes : avec le concept ID. Polo GTI Clubsport[1], Volkswagen célèbre le 50e anniversaire de la GTI en démontrant à quel point une GTI électrique aux ambitions sportives peut être conçue sans compromis. Le concept-car sera présenté au public la semaine prochaine à l'occasion de l'Essen Motor Show (du 27 novembre au 6 décembre 2026). À ces performances s'ajoutent une silhouette à deux portes, des ailes élargies, ainsi qu'une imposante lame aérodynamique avant, un diffuseur et un aileron arrière. Résultat : une allure affirmée et un appui aérodynamique maximal pour des temps au tour optimisés. Ce concept-car offre également un aperçu de la manière dont l'ADN GTI pourrait évoluer à l'ère de la mobilité électrique.



Le nouveau concept ID. Polo GTI Clubsport

Kai Grünitz, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen et du Brand Group Core en charge du Développement technique : « Depuis 50 ans, la GTI incarne l'une des plus belles réussites de Volkswagen. Cette année, nous avons lancé pour la première fois une GTI 100 % électrique de série. Avec le concept ID. Polo GTI Clubsport, nous démontrons tout le potentiel que recèle encore l'univers des GTI électriques. Notre stratégie de plateformes et la MEB+ nous offrent la liberté technologique nécessaire pour concrétiser les concepts les plus extrêmes. »

https://media.volkswagen.fr/

Conçu pour la performance. Le design du nouveau concept ID. Polo GTI Clubsport repose sur celui du modèle de série, l'ID. Polo GTI[2] de 166 kW (226 ch). Sur les deux modèles, la puissance motrice est transmise à l'essieu avant. Sur le concept ID. Polo GTI Clubsport de 270 kW (367 ch), cette puissance est maîtrisée, notamment grâce à un blocage de différentiel avant à régulation électronique (VAQ), permettant au modèle d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes avec le système Launch Control. À l'instar du système de propulsion, l'architecture électrique a également été adaptée aux hautes performances du concept ID. Polo GTI Clubsport. La batterie haute tension de 52 kWh peut délivrer

ponctuellement une puissance allant jusqu'à 290 kW, permettant d'atteindre une vitesse maximale de 240 km/h.

Le châssis adaptatif DCC a également fait l'objet de réglages spécifiques pour une utilisation sur circuit. Associé au blocage de différentiel avant, il garantit un comportement routier précis et une motricité élevée. Les nouveaux freins en céramique du système de freinage intégré « One-Box » sont également conçus pour offrir des performances élevées.

Un dynamisme perceptible dès le premier regard. À l'extérieur, le concept ID. Polo GTI Clubsport reprend les lignes épurées et affirmées de l'ID. Polo GTI de série, tout en intégrant des éléments de design qui soulignent son ADN issu du sport automobile. Il se distingue notamment par sa silhouette à deux portes plutôt que quatre, ses ailes élargies de 50 millimètres chacune, son imposante lame aérodynamique avant inspirée de la compétition, sa partie arrière élargie, son nouveau diffuseur et son aileron arrière en fibre de carbone qui dépasse la ligne de toit.

Deux places, l'essentiel dédié à la compétition. L'habitacle est lui aussi conçu pour une utilisation sur circuit. Seule l'architecture générale du poste de conduite du modèle de série a été conservée. Le système d'infodivertissement, par exemple, a été supprimé. L'accent est exclusivement mis sur l'ergonomie et la conduite. Le conducteur et le passager avant prennent place dans des sièges baquets de compétition Recaro équipés de harnais rouges à cinq points.

La partie arrière de l'habitacle et le compartiment à bagages ont été entièrement dépouillés. En lieu et place de la banquette arrière, un arceau de sécurité peint dans la teinte emblématique GTI Rouge Tornado est intégré au-dessus et derrière les sièges avant. La planche de bord, les garnitures latérales et de nombreux autres éléments sont habillés d'une microfibre ArtVelours foncée, rehaussée de surpiqûres rouges. Ce travail a été réalisé avec une grande précision par les apprentis de Volkswagen. Fidèles à la tradition de Volkswagen, les équipes du Développement et du Design ont directement associé ces jeunes collaborateurs à la réalisation du concept-car dans de nombreux domaines.

550 Nm au lieu de 290 Nm. Le concept ID. Polo GTI Clubsport est équipé du moteur électrique APP550, qui se distingue par son couple élevé. Le principal défi technique réside dans le fait que ce moteur est initialement destiné à être installé sur l'essieu arrière de modèles de plus grandes dimensions, tels que l'ID. Tiguan[3] ou l'ID.7. Il a donc fallu l'intégrer dans l'ID. Polo, plus compacte, en configuration traction avant, tout en l'associant à un blocage de différentiel avant à régulation électronique.

Thomas Schmall, Membre du Directoire de Volkswagen AG en charge de la Technologie et Président-Directeur Général de Volkswagen Group Components : « Le concept ID. Polo GTI Clubsport démontre à quel point la mobilité électrique peut susciter des émotions. Cela est rendu possible grâce à notre moteur APP550, l'un des systèmes de propulsion électrique les plus performants de sa catégorie en matière d'efficacité énergétique. Produit à plus d'un million d'exemplaires sur le site de Volkswagen Group Components à Kassel, ce moteur a initialement été développé pour des véhicules de segments supérieurs. Son intégration dans la Polo a nécessité une précision millimétrique et illustre parfaitement le savoir-faire technique et l'esprit d'équipe de Volkswagen, des équipes du Développement et du Design jusqu'à nos apprentis qui ont participé au projet. »

Une GTI signée par le maître des plateformes modulaires. Le concept ID. Polo GTI Clubsport repose sur la plateforme modulaire électrique MEB+ à traction avant. Volkswagen a repris l'architecture technique du modèle de série pour la porter à un nouveau niveau de performances grâce à un moteur électrique développant une puissance supplémentaire de 104 kW (141 ch). Résultat : l'interprétation la plus dynamique jamais réalisée d'un modèle ID. à traction avant. À l'autre extrémité du spectre se trouve la Mission Efficiency[4], également basée sur l'ID. Polo, qui a établi trois records du monde en tant que véhicule électrique proche de la série particulièrement performant en matière d'efficacité énergétique. Ces deux concepts illustrent le vaste potentiel des systèmes de propulsion électrique, de la sportivité maximale à une efficacité énergétique exceptionnelle.

2026, l'année de la GTI. Après la Golf GTI EDITION 50[5], la nouvelle ID.3 GTI[6] (dont la commercialisation débutera début 2027) et la nouvelle ID. Polo GTI[2] (disponible à la commande depuis octobre), le concept ID. Polo GTI Clubsport fait ses débuts cette année en tant que quatrième nouveau modèle de l'emblématique famille GTI. Depuis un demi-siècle, aucune autre famille de sportives compactes n'a connu un tel succès à l'échelle mondiale, avec plus de 2,5 millions d'exemplaires de modèles GTI vendus.

1. ID. Polo GTI Clubsport – Concept-car.
2. ID. Polo GTI – Consommation d'énergie en cycle mixte : 15,7 à 14,2 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km ; classe de CO_2 : A.
3. ID. Tiguan – Consommation d'énergie en cycle mixte : 16,1 à 14,6 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km ; classe de CO_2 : A.
4. Mission Efficiency – Concept-car. Le véhicule n'est pas commercialisé.
5. Golf GTI EDITION 50 – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,8 à 7,6 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 178 à 173 g/km ; classes de CO_2 : G à F. Le véhicule ne peut plus être commandé en Allemagne avec une configuration personnalisée.
6. ID.3 GTI – Concept-car proche de la série. Le modèle n'est pas encore commercialisé. Valeurs prévisionnelles provisoires : consommation d'énergie en cycle mixte : 14,5 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km ; classe de CO_2 : A.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans le monde entier et produit des véhicules sur 28 sites répartis dans douze pays. En 2025, Volkswagen a livré plus de 4,7 millions de véhicules, parmi lesquels des best-sellers tels que la Polo, le T-Roc, le T-Cross, la Golf, le Tiguan et la Passat, ainsi que les modèles 100 % électriques à succès de la famille ID. L'année dernière, la marque a livré environ 382 000 véhicules 100 % électriques à ses clients dans le monde. Volkswagen emploie actuellement près de 170 000 personnes à travers le monde. Avec sa stratégie « BOOST 2030 », Volkswagen poursuit sa transformation pour devenir la marque de mobilité durable la plus désirable.