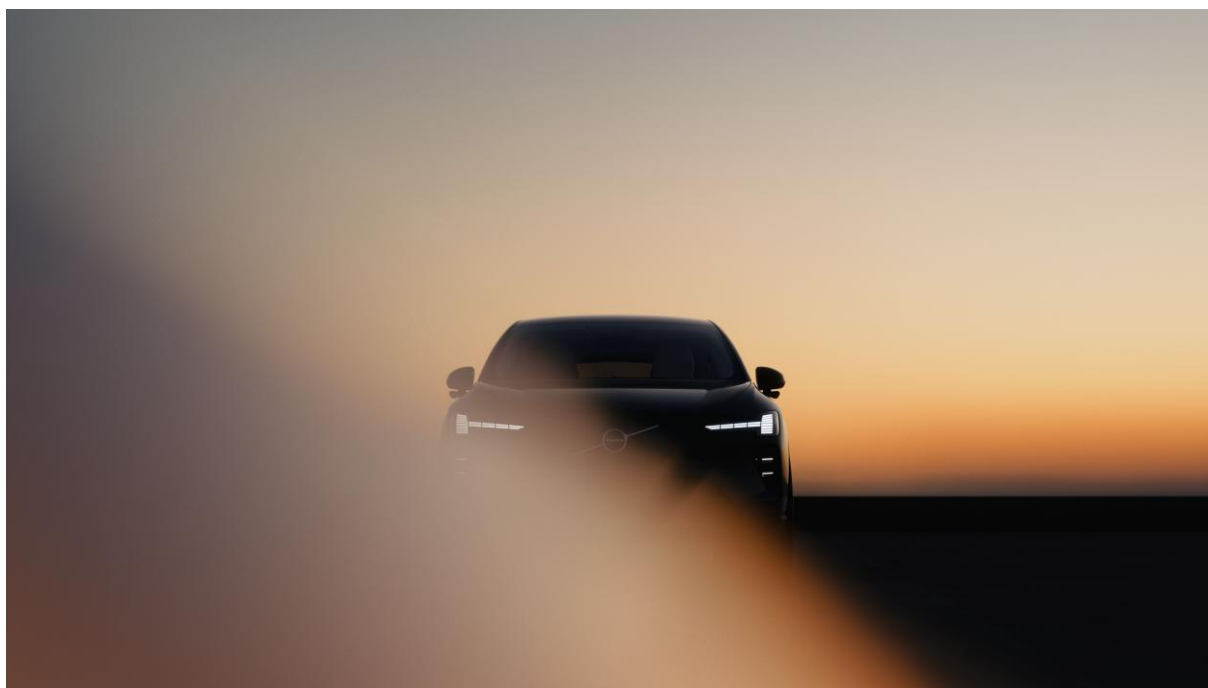


Nouveau Volvo EX60 : une autonomie impressionnante de 810 km et une recharge aussi rapide qu'un plein d'essence et une pause café

jeu., janv. 08, 2026 09:00 CET [Report this content](#)



Que ce soit pour relier Paris à Amsterdam, longer la côte californienne de Los Angeles à San Francisco ou traverser la Scandinavie entre Stockholm et Oslo, le nouveau SUV Volvo EX60 tout électrique répond présent.



Capable de parcourir jusqu'à 810 kilomètres en une seule charge* avec une transmission intégrale, soit la meilleure autonomie de sa catégorie, surpassant même celle des modèles concurrents les plus récents, l'EX60 ne se contente pas d'aller plus loin que n'importe quel véhicule électrique jamais conçu par Volvo Cars.

Il transforme l'angoisse de l'autonomie en sérénité au volant, prouvant que la conduite électrique n'est plus synonyme de compromis. Les ingénieurs de Volvo Cars ont optimisé l'autonomie du véhicule pour l'adapter à la conduite réelle, telle que les conducteurs la vivent au quotidien.

« L'EX60 est conçu pour changer la donne », affirme Anders Bell, directeur de la technologie chez Volvo Cars. « Grâce à notre nouvelle architecture électrique, nous répondons directement aux principales préoccupations des clients lorsqu'ils envisagent de passer à l'électrique. Résultat : une autonomie de référence dans la catégorie et des vitesses de recharge impressionnantes, ce qui marque la fin de l'angoisse de l'autonomie. »

Non seulement l'EX60 offre la plus grande autonomie de tous les modèles Volvo 100 % électriques, mais il se distingue également par la rapidité de sa recharge, quelles que soient les conditions météorologiques. Fini, les longues pauses déjeuner en attendant que le véhicule soit rechargé ; une simple pause café suffit désormais pour refaire le plein d'énergie et reprendre la route.

En pratique, cela signifie que, lorsqu'il est branché sur une borne rapide de 400 kW, l'EX60 peut récupérer jusqu'à 340 km d'autonomie en seulement dix minutes, soit quasiment le temps nécessaire à faire son plein de carburant. De plus, les clients de l'EX60 pourront bénéficier d'une garantie allant jusqu'à 10 ans sur la batterie.

L'autonomie exceptionnelle de l'EX60 repose sur la technologie SPA3, l'architecture de voiture électrique la plus avancée de Volvo Cars à ce jour. Elle optimise les performances des principaux systèmes du véhicule, garantissant une autonomie électrique comparable à celle des voitures à moteur thermique.

En intégrant directement la batterie dans la structure du véhicule grâce à la technologie « cell-to-body » et en développant les moteurs électriques en interne, les ingénieurs de Volvo Cars ont permis à l'EX60 de gagner en efficacité énergétique tout en réduisant le poids superflu. Le nouveau design de cellule de la batterie de l'EX60 équilibre avec précision la densité énergétique et la puissance délivrée, ce qui a pour effet d'accroître encore l'autonomie de la voiture.

L'EX60 est le premier véhicule Volvo fabriqué grâce au procédé de mégacasting, une technique qui permet de remplacer des centaines de pièces par une seule pièce moulée de haute précision lors de la production. Le poids est ainsi réduit, ce qui améliore encore l'autonomie et vous permet d'aller toujours plus loin.

Grâce au nouveau système électrique 800 volts de Volvo Cars et au logiciel développé en interne, l'énergie est transférée de manière plus efficace vers la batterie, ce qui permet des recharges ultra-rapides. L'utilisation de matériaux plus légers ainsi que la réduction de la génération de chaleur contribuent également à des temps de recharge plus courts, permettant à l'EX60 de récupérer des centaines de kilomètres d'autonomie en seulement quelques minutes.

Des algorithmes intelligents développés par la société Breathe Battery Technologies, [dont Volvo Cars est partenaire](#), ont également été intégrés à l'EX60. Ils permettent au véhicule d'ajuster en permanence la manière dont la batterie absorbe l'énergie, en la maintenant dans sa zone de fonctionnement optimale, à tout moment et par tous les temps.

Enfin, ce véhicule électrique compte moins de pièces mobiles, ce qui réduit la fréquence des entretiens traditionnels. En bref, l'EX60 est une voiture électrique sans compromis, conçue pour offrir la liberté d'évoluer dans une nouvelle ère entièrement électrique. Le Volvo EX60 sera dévoilé le 21 janvier 2026 et l'intégralité de l'événement sera diffusée en direct [en suivant ce lien](#).

Notes aux rédacteurs

- Les valeurs d'autonomie sont préliminaires et basées sur les normes d'essai WLTP obtenues dans des conditions d'essai spécifiques pour le Volvo EX60. L'autonomie réelle peut varier en fonction du niveau de charge, des spécifications du véhicule, de la température extérieure, de la température de la

batterie, des conditions météorologiques, de la topographie, du style de conduite et de la vitesse du véhicule.

- Les temps de recharge sont susceptibles de varier et dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Les temps de recharge mentionnés dans ce communiqué de presse sont basés sur des tests réalisés sur des installations de recharge de 400 kW.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays.

Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).