



BRIGHTER SUV

# NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008



Le SUV PEUGEOT 3008 est un leader sur le marché des SUV Compacts, avec plus de 800 000 véhicules produits depuis son lancement en 2016. Il réalise d'excellentes performances commerciales en Europe et à l'international. Le prix Car Of The Year 2017 a couronné ce succès.

La marque PEUGEOT est fière de vous présenter le Nouveau SUV PEUGEOT 3008.

Son nouveau design inspiré dessine les codes d'une nouvelle ère de modernité avec toujours plus d'élégance, une face avant redessinée, des nouveaux feux arrières Full LED, de nouvelles teintes de caisse ainsi qu'une inédite option « Black Pack ».

Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 incarne parfaitement le power of choice, proposant des motorisations hybrides rechargeables, deux ou quatre roues motrices et thermiques, essence ou Diesel, conciliant plaisir de conduite et efficacité.

Sans compromis sur les technologies intelligentes, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 propose des aides à la conduite de dernière génération, ainsi qu'un nouveau PEUGEOT i-Cockpit® disposant d'un nouveau combiné à haute qualité d'affichage et d'un nouvel écran tactile de 10 pouces haute définition.

Pour compléter ces expériences étendues, il dispose de la nouvelle structure de gamme commerciale, inaugurée dernièrement sur la PEUGEOT 308. Celle-ci se compose de 3 niveaux de finitions avec pour chacun d'entre eux, un complément d'équipements baptisé « pack ».

Selon les pays de commercialisation, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 peut être acheté sur le site de vente en ligne « PEUGEOT STORE », qui permet en 100% digital un achat, une reprise, un financement et un choix de livraison.

## Design inspiré

Afin de garder le coup d'avance stylistique, la face avant du nouveau SUV PEUGEOT 3008 évolue vers un style toujours aussi distinctif et unique, **ce design inspiré**, dessine les codes **d'une nouvelle ère de modernité**, tout en apportant raffinement et dynamisme.

Une **nouvelle calandre sans cadre** vient affirmer le style toujours plus statuaire, tout en gardant un design fluide. Selon les termes de designer, elle se prolonge d'ailettes sous les projecteurs **pour une fusion de tous les éléments**. Enfin, le nez de capot arbore maintenant fièrement le monogramme du modèle à l'instar de l'ensemble de la gamme Peugeot

Pour accentuer **la sportivité**, **des écopes latérales** noir brillant et **un sabot peint** ont été intégrés au nouveau pare-chocs, dès le 1<sup>er</sup> niveau de finition.

Sur GT / GT Pack, **une calandre spécifique** avec un motif au design évolutif accentue la montée en gamme stylistique des versions

**Les projecteurs avant** ont également été **redessinés** pour gagner en agressivité et rompre encore plus avec les codes actuels. Ils bénéficient de **la technologie LED dès le premier niveau et sont prolongés de DRL en forme de crocs avec une pointe chromée**. Cette signature lumineuse s'inscrit parfaitement dans le style Peugeot actuel, identifiable dès le premier regard.

Sur les niveaux GT / GT Pack, **des projecteurs Full LED** offre un regard encore plus high-tech et distinctif, grâce à l'extension de la signature lumineuse et à la fonction d'éclairage en virage (EVS) qui optimise la visibilité jusqu'à 90 km/h. A noter le remplacement **des projecteurs antibrouillards**, par la fonction « Foggy Mode », intégrée aux projecteurs Full LED, qui allume les feux de croisement avec une intensité réduite lors de l'activation des feux antibrouillards arrières.





A l'arrière, **des nouveaux feux** modernisés adopte la **technologie Full LED** (y compris pour le feu de recul), affichant **les griffes en 3D** pour une signature lumineuse incisive. Les clignotants sont à défilement.

Les feux sont recouverts **d'une vitre transparente fumée**, prolongeant ainsi le bandeau noir de coffre de chaque côté du véhicule, élargissant visuellement l'arrière.

En latéral, **une nouvelle jante aluminium diamantées 19 pouces** « San Francisco » fait son apparition sur le niveau GT Pack, afin d'accroître l'exclusivité de cette finition.

Par ailleurs, **les monogrammes GT** (ailes avant et volet de coffre) sont modernisés.

Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 sera disponible avec **les teintes** :

- Bleu Célèbes (nouvelle teinte)
- Bleu Vertigo (nouvelle teinte)
- Blanc Nacré
- Gris Artense
- Gris Platinium
- Noir Perla Nera
- Rouge Ultimate



Pour les clients les plus exigeants en terme de style, une nouvelle option « **Black Pack** » est proposée sur les niveaux de finitions haut de gamme GT et GT Pack.

Les éléments de design suivants **s'assombrissent** :

- Calandre / Lion « Dark chrome »,
- Monogrammes 3008/ GT / Peugeot noir satin,
- Sabot noir brillant,
- Enjoliveurs d'ailes avant noir brillant,
- Barres de toit noir satin,
- Enjoliveurs de pavillon noir brillant,
- Enjoliveurs de béquet noir brillant,
- Bandeau de bouclier arrière noir brillant,
- Lêcheurs caoutchouc noir,
- Bas de portes noir,
- Jantes 19" 'Washington' Black Pack spécifiques noir onyx et vernis Black mist.





### Une expérience étendue avec un nouveau i-Cockpit®

Le succès du PEUGEOT 3008 est aussi dû à son intérieur **spectaculaire**, dans le nouveau SUV PEUGEOT 3008, le PEUGEOT i-Cockpit® évolue pour être encore plus moderne et haut de gamme :

- **Le combiné numérique** de 12,3 pouces, entièrement paramétrable et personnalisable, se dote d'une dalle numérique à la **technologie « Normally Black »** pour un rendu haute qualité avec une meilleure lisibilité avec des contrastes supérieures.
- Le **nouvel écran central tactile, d'une dimension de 10 pouces**, haute définition, s'accompagne d'une série de sept touches piano – les « toggles switches » - très élégantes permettant un accès direct et permanent aux principales fonctions de confort : radio, climatisation, navigation 3D connectée avec commande vocale, paramètres véhicule, téléphone, applications mobiles et feux de détresse. Les versions Hybrides rechargeables ont une touche spécifique permettant l'accès au menu des fonctions électriques.

Au niveau de la console centrale, **toutes les motorisations thermiques** équipées de boîtes de vitesses automatiques sont maintenant dotés en série du **sélecteur de modes de conduite** permettant de choisir entre **Normal, Sport et Eco**.

Pour les versions à motorisations **Hybrides rechargeables**, le sélecteur de modes de conduite permet de basculer entre les modes **Electric** (par défaut au démarrage) / **Hybrid** / **Sport** / **4WD** (uniquement HYBRID4 300).

Afin de souligner la modernisation du i-Cockpit, la montée en gamme se traduit à l'intérieur avec **des nouveaux garnissages**, contribuant au niveau de qualité perçue et à l'attractivité de l'habitacle :

- Nouveau garnissage Cuir Nappa Rouge sur GT / GT Pack,
- Nouveau garnissage TEP / Alcantara® Noir Mistral sur GT / GT Pack ou Gris Greval sur GT / GT Pack Hybrid,
- Nouveau garnissage Cuir Nappa Mistral avec surpiqûres Tramontane disponible sur l'ensemble des finitions,
- Nouveaux garnissage mi-TEP et textile sur ALLURE / ALLURE Pack.

Agrémentés des nouveaux décors exclusifs proposés :

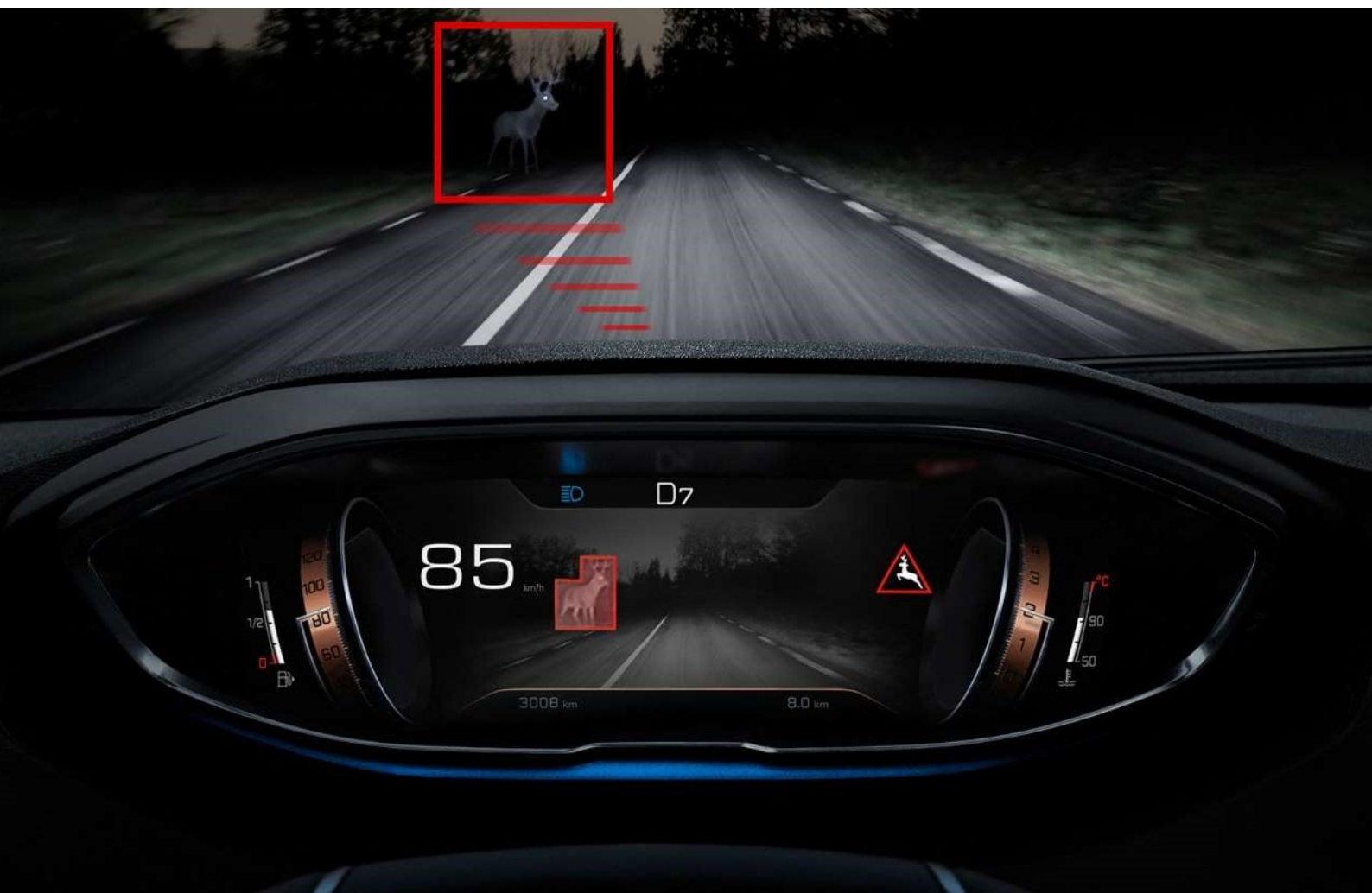
- Nouveau Bois Tilleul foncé et lève-vitre avec inserts chromés sur GT / GT Pack,
- Nouveau rétroviseur intérieur « Frameless » sur GT / GT Pack.



## Des technologies intelligentes

A bord du nouveau SUV PEUGEOT 3008, **les aides à la conduite de dernière génération viennent compléter** l'offre des technologies embarquées :

- **Système de vision de nuit (Night Vision)**, **unique sur le segment des SUV compacts**, permet la détection d'êtres vivants (piétons/animaux) devant le véhicule de nuit ou par visibilité réduite. La portée du système garantit la détection jusqu'à 200-250 m, au-delà de la portée des feux de route, avec un affichage central de la vision infrarouge dans le combiné numérique, donc dans le champ de vision du conducteur,
- **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go** (boîte de vitesse automatique EAT8), ajoute le redémarrage automatique du véhicule si l'arrêt a été d'une durée inférieure à 3 secondes. Dans le cas contraire, un simple appui sur la pédale d'accélérateur ou sur le bout de la commande sous volant relance la fonction. La fonction est accessible dès 0 km/h. Equipement disponible dans le pack Drive Assist Plus,
- **Aide au maintien de la position dans la voie de circulation** (lié à l'ACC Stop and Go), le système autorise le choix de la position dans la voie par le conducteur et demande de maintenir ses mains sur le volant. Equipement disponible dans le pack Drive Assist Plus,
- **Freinage automatique d'urgence de dernière génération** (détecte les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, de 5km/h jusqu'à 140 km/h selon version) avec alerte de risque de collision,
- **Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation** (stop, sens interdit, interdiction de dépassement...).



Bien sûr, Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 propose **toujours** une offre complète d'équipements d'aide à la conduite et de confort :

- **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction 30 km/h** en boîte manuelle avec consigne de distance inter-véhicules ajustable,
- **Visiopark 1** avec caméra arrière à 180°,
- **Visiopark 2** avec caméras avant et arrière à 360°,
- **Park Assist**, assistance active au stationnement en créneau ou en bataille,
- **Alerte active de franchissement involontaire de ligne** (ou de bas-côté) avec correction de trajectoire,
- **Alerte d'attention conducteur**, pour détecter la vigilance du conducteur sur des durées de conduite importantes et à des vitesses supérieures à 65 km/h et ce, au moyen d'analyses des micro-mouvements du volant,
- **Commutation automatique des feux de route**,
- **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**,
- **Système actif de surveillance d'angle mort** (avec correction de trajectoire). Cette fonction est disponible dès 12km/h,
- **Advanced Grip Control**, antipatinage optimisé avec 4 modes d'adhérence (Normal, Neige, Boue, Sable) avec pneumatiques spécifiques,
- **Hill Assist Descent Control (HADC)** permettant de maîtriser parfaitement et en toute sécurité son véhicule et sa trajectoire dans de fortes pentes.
- **Hayon mains libres**,
- **Toit ouvrant panoramique**,
- **Sièges massants multipoints**,
- **Frein de stationnement électrique.**

Inséparables de votre quotidien, les smartphones le sont aussi dans le nouveau SUV PEUGEOT 3008. Les informations sont intégrées à l'écran central grâce à la compatibilité **MirrorScreen** incluant les protocoles de connexion **Apple CarPlay™** et **Android Auto™**. Pour la recharge de vos appareils, en complément de la recharge smartphone sans fil, il y a une prise USB en rang 1 et **deux nouvelles prises USB en rang 2**.

Pour le confort sonore des occupants, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 peut être équipé d'un système **Hifi haut de gamme FOCAL®** de 515 Watts, **le son haute-fidélité à la française**. A noter, l'évolution d'aspect des grilles de haut-parleurs (tweeters et voie centrale), maintenant présentées dans la teinte bronze belem.

## Les motorisations

Icones emblématiques du **Power of Choice** cher à la Marque, **2 motorisations Hybrides rechargeables** sont proposées sur le nouveau SUV PEUGEOT 3008 :

- **HYBRID4 300 e-EAT8** / 4 roues motrices / à partir de 29g de CO<sub>2</sub> par km et jusqu'à 59 km d'autonomie 100 % électrique (selon le protocole WLTP),
- **HYBRID 225 e-EAT8** / 2 roues motrices / à partir de 30g de CO<sub>2</sub> par km et jusqu'à 56 km d'autonomie 100 % électrique (selon le protocole WLTP).

Remarquablement efficace et performante, la version HYBRID 4 300 e-EAT8 est le résultat de la combinaison d'une motorisation PureTech de 200ch (ou 147kW) et deux moteurs électriques : un à l'avant couplé à la boîte e-EAT8 développant 110ch (ou 81kW) et le second positionné sur le train arrière développant 112ch (ou 83kW).

Le mode 4WD, **disponible aussi en mode Electric**, permet une motricité améliorée sur route ou terrain difficile. Il en résulte une adhérence sans faille : que ce soit sur route mouillée, boueuse, enneigée ou sinueuse, la puissance est répartie électroniquement de manière homogène sur les 4 roues du véhicule.

La version deux roues motrices **HYBRID de 225ch** (ou 165kW) associe une motorisation PureTech de 180ch (ou 132 kW) à un moteur électrique de 110ch (ou 80kW) accolé à la boîte e-EAT8.

Basé sur **l'efficente plateforme EMP2** (Efficient Modular Platform), les deux versions bénéficient du train arrière multi-bras, permettant un parfait équilibre entre confort et plaisir de conduite. Le tout sans impact sur l'habitabilité et préservant le volume de coffre au-dessus du tapis.

La batterie Li-ion est d'une capacité de 13,2 kWh et **deux types de chargeurs embarqués** sont disponibles, répondant à tous les usages et toutes les solutions de recharge des clients, de série un chargeur monophasé de **3,7 kW** et en option un chargeur monophasé **de 7,4 kW**.

Les temps de recharge estimatifs sont les suivants :

- depuis **une Wall Box 7,4 kW** : permettant une charge complète en 1h45 avec le chargeur embarqué monophasé (7,4 kW),
- depuis **une prise renforcée (16A)** : pour une charge complète en 4h avec le chargeur embarqué monophasé (3,7kW),
- depuis **une prise standard (8A)** : pour une charge complète en 7h avec le chargeur embarqué monophasé (3,7kW).

**Le TCO (Total Cost of ownership ou cout à l'usage)** qui est déjà utilisé pour les clients professionnels, et bien sûr applicable pour les clients particuliers. Le coût d'achat d'un véhicule hybrides rechargeables est supérieur mais il faut prendre en compte tous les facteurs :

- les nombreuses incitations fiscales (bonus écologiques, primes, aides pour les sociétés),
- le coût de maintenance,
- le coût moindre de l'énergie.

L'objectif est de proposer au final un TCO ou coût d'usage équivalent entre un véhicule thermique et un véhicule électrique.

Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 est disponible avec **les motorisations thermiques** suivantes, contenus en CO2, à partir de 129 g/km. Répondant à la dernière réglementation €6 et homologués selon le protocole WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Text Procedures).

#### **En Essence,**

- Moteurs 3 cylindres de 1,2L de cylindrée :
  - PureTech 130 S&S BVM6,
  - PureTech 130 S&S EAT8.
- Moteur 4 cylindres de 1.6L de cylindrée :
  - PureTech 180 EAT8.

#### **En Diesel,**

- Moteurs 4 cylindres de 1,5L de cylindrée :
  - BlueHdi 130 S&S BVM6,
  - BlueHdi 130 S&S EAT8.





### **L'éco-système par PEUGEOT :**

Afin d'accompagner nos clients équipés d'un nouveau SUV PEUGEOT 3008 avec une motorisation hybride rechargeable dans la transition énergétique, la marque PEUGEOT propose une gamme de services sur la base de trois piliers :

#### **Easy-Charge** ou comment faciliter l'accès aux différentes solutions de charge à nos clients :

- **une offre de solutions de charge à domicile** ou au bureau, via une large offre de matériels (prise renforcée, Wall box, Smart Wall box, ...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge ainsi que l'installation finale,
- **une offre de recharge publique** via Free2Move Services, incluant un pass de charge permettant d'accéder à un réseau de plus de 195 000 bornes en Europe : présélection des bornes selon la distance, la vitesse et le prix de la recharge. La navigation connectée se charge du guidage vers la borne choisie.

#### **Easy-Move** ou comment assurer la mobilité de nos clients en toutes circonstances :

- **Trip planner** : un outil de planification et d'organisation de longs déplacements via l'application sur smartphone Free2Move Services, proposition des meilleurs trajets prenant en compte l'autonomie résiduelle et la localisation des bornes de charge sur la route. L'envoi du trajet à la Navigation connectée permet de retrouver ce trajet au sein du véhicule,
- **Mobility Pass** : mobilité étendue et garantie grâce à un forfait inclus dans le loyer du véhicule qui permet d'avoir un véhicule en location à tout moment en fonction de ses besoins.

**Easy-care** ou comment rassurer nos clients dans leur processus de découverte et leur faire profiter de leur voiture en toute tranquillité :

- **de nouveaux simulateurs et parcours digitaux** pour aider à la découverte de l'électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT,
- **des contrats de services et une assistance routière** adaptés, qui pourront être inclus dans un seul financement afin de profiter en toute tranquillité de son véhicule,
- **un certificat de capacité batterie lors de la révision**, afin de faciliter la revente de leur véhicule en garantissant le niveau de capacité de la batterie du véhicule.
- la batterie est **garantie 8 ans ou 160 000 km** pour 70% de sa capacité de charge.

Depuis **l'application sur smartphone MyPeugeot®** ou depuis l'écran de la navigation connectée, il est possible de :

- Lancer ou programmer **un pré-conditionnement thermique**, au-delà du confort, cette fonctionnalité lorsque que le véhicule est branché, permet d'optimiser l'autonomie (convergence plus rapide de la consigne de température lors des phases de démarrage) et d'atteindre plus rapidement la température optimale de fonctionnement de la batterie.
- Consulter, programmer, lancer ou différer **la charge de la batterie**.



## Une montée en gamme créative et distinctive

Le Nouveau SUV PEUGEOT 3008 inaugure **une nouvelle montée en gamme** en terme de design et d'équipements. Cela permet de simplifier la lecture de l'offre commerciale et d'enrichir les différents niveaux de finition.

Cette nouvelle structure de gamme s'articule autour de **3 niveaux de finition**. Chacun d'entre eux peut être complété par un niveau intermédiaire baptisé « Pack » afin de répondre aux demandes de clients en quête davantage de confort, d'esthétisme ou d'assistance. La montée en gamme se présente maintenant comme indiqué ci-dessous (avec quelques exemples d'équipements) :

- **ACTIVE** ⇒ Jantes aluminium 17 pouces / Pack Visibilité / Démarrage mains libres / Climatisation Bi-zone / Aide au stationnement arrière / Radio numérique (DAB),
- **ACTIVE PACK** ⇒ ACTIVE + Mirror screen / rétroviseurs rabattables électriquement / Aide au stationnement avant et VisioPark 1,
- **ALLURE** ⇒ Jantes alu 18 pouces / Vitres surteintées / Pack safety Plus / Navigation avec écran 10 pouces HD / Garnissage TEP-Tissu,
- **ALLURE PACK** ⇒ ALLURE + / Accès et démarrage mains libres + Barres de toit + mise en tablette du siège passager + Pack éclairage d'ambiance et décors textiles,
- **GT** ⇒ jantes aluminium 18 pouces spécifiques / Toit Black Diamond / Pack drive Assist Plus / Projecteurs Full LED / Garnissage TEP-Alcantara®,
- **GT Pack** ⇒ GT + Jantes alu 19 pouces / Hayon mains libres / Pack city 2 / Hifi FOCAL® / Pack sièges électriques massants.

**Le plaisir de conduite** est inscrit dans les gènes de ce nouveau SUV PEUGEOT 3008, avec une tenue de route exemplaire, un confort de roulage haut de gamme, un excellent agrément de conduite et reste parfaitement maniable en ville avec un rayon de braquage entre trottoirs de 10,7 m.



Selon les pays de commercialisation, PEUGEOT lance **PEUGEOT STORE** ([Peugeot Store](#)). Il s'agit du **premier site de vente 100% en ligne** qui permet aujourd'hui **d'acheter son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son véhicule neuf depuis son smartphone, sa tablette ou son PC**. Chaque client aura la liberté de choisir de se faire livrer à son domicile gratuitement tout en respectant scrupuleusement toutes les normes de sécurité.

**Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 sera commercialisé en Europe à la fin de l'année 2020, il est produit en France à Sochaux (25).**

## PEUGEOT

Forte de son offensive technologique et de l'électrification de sa gamme, la marque PEUGEOT entre dans l'ère de la transition énergétique avec enthousiasme.

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu près de 1 500 000 véhicules dans le monde en 2019.

PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.



## New #SUVPeugeot3008

