

Le nouveau Sharan

Présentation presse internationale

Hanovre, juin 2015

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse, ainsi que toutes les illustrations sur le Sharan à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant : sharan9515 ; mot de passe : volkswagen

Les désignations « TDI », « TSI », « DSG » et « Elektrische Kardanwelle » sont des marques déposées de la Société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques mentionnés valent pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents pour d'autres pays.

Sommaire

En bref

Dix informations clés et résumé Page 03

Les 20 ans du Sharan Page 09

Principales caractéristiques

Motorisations Page 14

Systèmes d'aide à la conduite Page 19

Systèmes d'infodivertissement Page 25

Équipements optionnels et de série Page 31

Volkswagen Accessoires Page 36

1995-2015 – de nouvelles technologies pour le 20^e anniversaire

Le Sharan est proposé avec de nouveaux moteurs et un vaste choix de systèmes de connectivité

TDI et TSI : les nouveaux moteurs du Sharan sont jusqu'à 14,3 % plus économes

App-Connect : avec les nouveaux systèmes d'infodivertissement, Apple et Google montent à bord

Dix informations clés sur le nouveau Sharan :

1. Les nouveaux moteurs turbo consomment jusqu'à 14,3 % en moins ; le modèle le plus économe ne consomme que 5,0 l/100 km.
2. Tous les moteurs (de 115 ch à 220 ch) sont conformes à la norme Euro 6.
3. Nouvelle gamme complète de systèmes d'infodivertissement.
4. Parfaitement connecté avec « Android Auto™ » (Google), « CarPlay™ » (Apple), « MirrorLink™ » et « Volkswagen Car-Net ».
5. Encore plus sûr grâce au nouveau capteur Blind Spot (connecté en option à Lane Assist), à l'assistant de sortie de stationnement et au nouveau système de freinage anti-multicollisions.
6. Régulateur de vitesse adaptatif ACC et Front Assist avec freinage automatique d'urgence en ville pour la première fois disponibles sur le Sharan.
7. Nouveaux feux arrière à LED et jantes 16" en alliage léger.
8. Habitacle grandement revalorisé par de nobles tissus et inserts décoratifs ainsi que par des affichages plus élaborés.
9. Introduction sur le marché européen du Sharan à partir de mi-juillet (semaine 29).
10. Finitions exclusives « Beach » et « Ocean » disponibles dès le lancement.

- **Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015.** Depuis exactement 20 ans, le Sharan, polyvalent par nature, est une des automobiles privilégiées par les familles européennes. Ce Volkswagen de 5 à 7 places a par ailleurs servi comme monospace haut de gamme à usage professionnel sur le marché asiatique. Aujourd'hui sort une version, beaucoup plus avancée sur le plan technologique, du monospace déjà vendu à plus de 800 000 exemplaires, dont 200 000 exemplaires pour la génération actuelle. De nombreux systèmes d'aide à la conduite et de confort sont nouveaux à bord ; nombre d'entre eux font d'ailleurs leur première sur une voiture de cette catégorie. Volkswagen, l'inventeur du monospace compact « VW Bus », a de plus complètement revu sa gamme de systèmes d'infodivertissement. Elle offre le meilleur de la connectivité avec, pour la première fois, « MirrorLink™ », « CarPlay™ » d'Apple et « Android Auto™ » de Google. Les nouveaux moteurs du Sharan retiennent également l'attention : ils consomment jusqu'à 14,3 % moins de carburant et sont par défaut conformes à la norme Euro 6 sur les gaz d'échappement.
- **De 115 ch à 220 ch.** Les moteurs quatre cylindres seize soupapes avec suralimentation par turbocompresseur et injection directe (deux essence [TSI] et trois diesels [TDI]) sont aussi bien puissants qu'efficaces. Les TSI développent respectivement 150 ch (110 kW) et 220 ch (162 kW) (20 ch de plus qu'auparavant). Le moteur de 150 ch ne consomme que 6,4 l/100 km en association avec la boîte mécanique de série. Les TDI développent respectivement 115 ch (85 kW), 150 ch (110 kW) (10 ch de plus qu'auparavant) et 184 ch (135 kW) (7 ch de plus qu'auparavant). Les versions TDI à 115 ch et 150 ch ne consomment que 5,0 l/100 km en association avec une boîte mécanique à 6 vitesses. Tous les diesels sont dotés d'un catalyseur à réduction catalytique sélective. Tous les Sharan sont en plus équipés de série d'un système start/stop et de la récupération de l'énergie au freinage. Au regard de la taille du

véhicule, la classe d'efficacité énergétique B atteinte par presque tous les modèles TSI (classe C pour le 220 ch) et la classe d'efficacité énergétique A que s'octroient tous les TDI sans exception, sont particulièrement remarquables. Mis à part le plus petit diesel, tous les moteurs sont compatibles avec une boîte DSG à double embrayage à 6 vitesses, qui autorise le mode de conduite économe dit de « croisière », pour lequel le moteur est débrayé lorsque la pédale d'accélération est relâchée. Dans le cas de la plus puissante motorisation (220 ch), la boîte DSG est même fournie de série. La transmission intégrale 4MOTION est également proposée en association avec le moteur TDI de 150 ch, comme alternative.

- **Nouveaux systèmes d'aide à la conduite.** Comme déjà mentionné, les nouveaux systèmes d'aide à la conduite du Sharan augmentent le confort de conduite et la sécurité. Le système de freinage anti-multicollisions est de série. Le système optionnel de surveillance périmétrique Front Assist alerte le conducteur de la présence d'un obstacle devant le véhicule et agit directement sur les freins si nécessaire. Le freinage automatique d'urgence en ville, partie intégrante du précédent système, est activé en dessous de 30 km/h et freine automatiquement à fond en cas de besoin afin d'éviter un accident ou d'en minimiser l'impact. Le régulateur de vitesse adaptatif ACC est proposé pour la première fois sur le grand monospace de Volkswagen. Le frein à main électrique, dorénavant de série, y compris sur les versions à boîte mécanique, est complété de la fonction Auto Hold. Cette dernière empêche que le véhicule ne se déplace involontairement lorsqu'il est à l'arrêt ou en phase de démarrage. L'assistant aux manœuvres de stationnement de troisième génération (assistance pour entrer et sortir d'une place de stationnement) et le capteur Blind Spot (alerte de la présence de véhicules dans l'angle mort lors du changement de file) avec assistant de sortie de stationnement (alerte de la présence de véhicules circulant transversalement lors de la sortie d'une place de stationnement en marche arrière) constituent de nouvelles options.

- **Plateforme d'infodivertissement de deuxième génération.** La palette, complètement revue, de modules d'infodivertissement tactiles comprend le système « Composition Colour » de série avec écran 5" ainsi que les systèmes « Composition Media » et « Discover Media » (incluant la navigation) reposant sur un écran 6,5". Le monospace offre ainsi le meilleur de la connectivité. Les fonctionnalités Car-Net « App-Connect » et « Guide & Inform » qui peuvent être installées sont du jamais vu. Sous l'appellation « App-Connect » se cachent les logiciels d'interface pour smartphones « Mirror Link™ », « Android Auto™ » (Google) et « CarPlay™ » (Apple), par l'intermédiaire desquels les applications les plus diverses pourront être intégrées au système d'infodivertissement. Les services en ligne Volkswagen « Guide & Inform » permettent d'accéder à des prestations comme le signalement des embouteillages les plus récents, des renseignements sur les places de stationnement libres dans les parkings couverts à proximité ou l'indication des stations-service les moins chères. Le système d'infodivertissement « Discover Media » peut être couplé à l'application « Media Control ». Au travers de cette nouvelle application, les utilisateurs accèdent sur leur tablette, via Wifi, à des fonctions comme la navigation ou le lecteur multimédia.
- **Silhouette et habitacle optimisés.** Les formes extérieures du Sharan ont été rehaussées par des détails. Les feux arrière, désormais à LED, génèrent une signature lumineuse plus marquée. À cela s'ajoutent une gamme de roues élargie, avec notamment les nouvelles jantes 16" en alliage léger de type « Jakarta », et deux nouvelles peintures extérieures (« Hudson Bay Blue métallisé » et « Crimson Red métallisé »). L'habitacle a également fait l'objet d'améliorations : les trois nouveaux décors « Argent Platine » (finition « Trendline »), « Noir Piano » (finition « Highline ») et « Reflet Chêne » (en option pour les finitions « Comfortline » et « Highline ») viennent raffiner le tableau de bord et les revêtements de porte. Le volant adapté et

la fonction massage des sièges réglables sur 12 positions (en option) viennent optimiser l'ergonomie.

- **Finitions spéciales exclusives.** Volkswagen propose, dès l'arrivée sur le marché du Sharan, deux finitions spéciales haut de gamme sur mesure : le Sharan Ocean et le Sharan Beach. Elles sont proposées avec deux nouvelles couleurs, respectivement le « Hudson Bay Blue métallisé » (Ocean) et le « Crimson Red » (Beach). Les jantes 16" en alliage léger avec le nouveau design « Jakarta » et les rails de toit argentés font partie des équipements extérieurs supplémentaires. Ces deux finitions exclusives sont en outre équipées du régulateur de vitesse adaptatif ACC, du Lane Assist, du capteur Blind Spot avec assistant de sortie de stationnement et du système d'aide au stationnement Park Assist avec ParkPilot. Parmi les équipements de série figurent également des housses de sièges spécialement conçues avec des surpiqûres contrastantes en harmonie avec la couleur extérieure du véhicule, un volant multifonction et un levier de vitesse avec surpiqûres accordées au véhicule, ainsi que des portes coulissantes électriques à l'arrière et une climatisation automatique.
- **Gamme.** Le Sharan est proposé en version 5, 6 et 7 sièges et toujours avec deux portes coulissantes. Comme avec le « VW Bus » en son temps, le Sharan a été conçu selon le principe « fonctionnalité d'abord, forme du véhicule ensuite » afin qu'il soit parfaitement utile et offre un très grand habitacle. Le Sharan se distingue par sa présence souveraine inimitable grâce à son design clair et précis et ses proportions captivantes. Le monospace mesure 4 854 mm en longueur, 1 713 mm en hauteur (sans rail de toit) et 1 904 mm en largeur (2 081 mm avec les rétroviseurs extérieurs). Résultat : une répartition plus dynamique des volumes et une impression générale de grande puissance. Le Sharan fait partie des monospaces les plus vendus de sa catégorie. Sa grande modularité et son volume exceptionnel sont très appréciés. Grâce au concept EasyFold, les

sièges des deuxième et troisième rangées peuvent être repliés dans le plancher à l'aide d'un mécanisme simple d'utilisation, pour bénéficier au maximum de cette modularité. Les sièges arrière de la deuxième rangée sont réglables en profondeur et inclinables de 20°. Deux sièges enfants intégrés, jusqu'à neuf airbags et 33 rangements ainsi qu'un volume de chargement impressionnant de 2 430 l sont autant d'arguments en faveur du Sharan. Au-delà, on retrouve à bord du nouveau Sharan la qualité, la parfaite ergonomie et l'intuitivité qui ont fait de lui le monospace allemand ayant le plus de succès dans sa catégorie.

La première génération fit ses débuts en 1995 à Genève

20 ans après, des centaines de milliers d'enfants ont grandi avec ce monospace

Plus de 800 000 Sharan furent vendus entre 1995 et 2015

Le polyvalent Sharan convient pour la famille, les loisirs et le travail

Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015. Volkswagen lance sur le marché une nouvelle version du Sharan pour le 20^e anniversaire du monospace. Deux décennies. Trois générations d'un « Multi Purpose Vehicle » (MPV). Plus de 800 000 Sharan vendus. C'est le monospace allemand le plus vendu de sa catégorie. Utilisé des millions de fois pour se rendre dans les maternelles, les écoles, les clubs de sport et en vacances. Des centaines de milliers de jeunes, qui étudieront ou travailleront pour la première fois en 2015 ou dans les prochaines années, ont grandi avec ce MPV. C'est la « génération Sharan ». Le monospace polyvalent a accumulé d'innombrables millions de kilomètres sur le chemin du travail ou de rendez-vous d'affaires. Mais pas uniquement : son volume de chargement de plus de 2 600 l a aussi accueilli les équipements, comme les vélos et les planches, des sportifs engagés. 20 années de vie automobile sans problème de place. Une rétrospective s'impose.

Printemps 1991. Quatre ans avant la première mondiale du futur Sharan : le suédois Linus Torvalds apporte au monde numérique le système d'exploitation Linux, les restes d'Ötzi sont découverts dans les Alpes et Ayrton Senna est pour la troisième fois champion du monde. Le développement du nouveau MPV vient juste de débiter au printemps 1991. Les constructeurs automobiles appellent l'étape qui vient de commencer, le processus de conception du produit. 48 longs mois jusqu'au lancement de la production et pourtant le temps est

compté. Le dessin n'est pas encore figé et il n'y a pas encore d'usine pour le monospace. Mais le concept est là. Il consiste à élargir la gamme de produits de Volkswagen avec un MPV parfaitement étudié du segment B. L'inventeur du « VW Bus » accélère et fonde avec Ford Motor Company la joint-venture « AutoEuropa Automóveis Lda » située à Palmela au Portugal. Là, à environ 40 km de Lisbonne, doivent être construits les monospaces les plus modernes d'Europe : le Sharan, le Seat Alhambra et le Ford Galaxy. Le développement est encore en cours, tant sur le plan technique qu'au niveau design. Enfin, les spécifications sont gelées (jalon de « design freeze ») environ deux ans avant le début de la production en série, dans le cas du Sharan. C'est le sprint final.

Automne 1994. Un an avant la première mondiale du nouveau Sharan : Michael Schumacher est champion du monde pour la première fois et Pink Floyd est de retour avec l'album « The Division Bell » avec la voix synthétique de Stephen Hawking dans la chanson « Keep Talking ». En parlant de communication : les premiers platanes de l'avenue des Champs-Élysées ont déjà revêtu leurs couleurs automnales lorsque le service communication du groupe Volkswagen dévoile le nom du Sharan le 10 octobre, au Mondial de Paris. Volkswagen présente en parallèle une étude sur le futur monospace doté d'un moteur Porsche plus puissant.

Printemps 1995. L'année de la première mondiale du Sharan : l'Allemand Thomas Reiter séjourne dans la station spatiale Mir, Christo emballe le Reichstag à Berlin et Queen sort son dernier album enregistré en studio, « Made in Heaven ». Le 9 mars, le nouveau Sharan est dévoilé en première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève. Le design avec une partie avant qui rappelle l'ICE, alors ultramoderne, fait son apparition, tout comme le concept d'espace intérieur et sa configuration technique. Même Volkswagen écrit dans le dossier de presse associé : « Sharan, cela sonne oriental, exotique. En tout cas, cela véhicule les idées de liberté, d'indépendance et d'autodétermination. C'est exactement ce que cherche à proposer le nouveau monospace de Volkswagen,

véhicule innovant pour toute la famille. Mais aussi pour les escapades entre amis et le plaisir de voyager. Ceci avec la liberté de pouvoir emporter tout ce que l'on veut : c'est un "Multi Purpose Vehicle", un "MPV", un véritable véhicule polyvalent. »

Automne 1995. Le nouveau monospace est proposé en trois finitions lors de son lancement sur le marché à l'automne 1995. Extrait de la documentation originale de Volkswagen : « La finition de base est la CL, déjà très bien équipée avec, par exemple, verrouillage centralisé des portières, appuie-tête arrière, volant réglable en hauteur et en inclinaison et antidémarrage. Le Sharan GL est entièrement tourné vers le confort et la finition Carat l'est vers le luxe, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur, avec notamment des jantes en alliage léger, une peinture métallisée et quatre sièges particulièrement confortables (avec accoudoirs et épais rembourrage en velours). Le Sharan arrive au moment opportun sur un marché en croissance. En 1988, les monospaces avaient une part de marché de 0,3 % en Europe. En 1994, celle-ci atteignait déjà 1,4 %. On estime qu'elle sera d'environ 4 % en 1998. Cela correspondrait à environ 500 000 monospaces vendus par an. » Et c'est effectivement ce qu'il s'est passé : rien que les ventes de MPV du segment B, la catégorie du Sharan, c'est-à-dire sans les plus petits monospaces, comme le futur Touran, et sans les grands monospaces comme le Multivan, alors appelé T4, se chiffraient à 364 000 en 1998. Le Sharan s'arroge environ 53 000 de ces ventes, soit presque 15 %. Depuis 1995, le monospace de Volkswagen rencontre toujours plus de succès et devance la concurrence dans de nombreux pays. En mars 1999, Volkswagen acquiert les parts de Ford dans la société « AutoEuropa Automóveis Lda » et pose des jalons pour l'avenir. La deuxième génération du Sharan était déjà depuis longtemps en développement. Lorsque la production de la première génération s'arrêta au début de l'année 2000, l'usine de Palmela avait produit 249 503 Sharan. Volkswagen avait un best-seller de plus dans sa gamme de véhicules.

Printemps 2000. Cinq ans après la présentation mondiale du premier Sharan : « Harry Potter et la Coupe de feu », le quatrième tome des

aventures de l'apprenti sorcier, paraît aux États-Unis et en Angleterre, édité dès sa sortie à 5,3 millions d'exemplaires. Tout change. Seuls Harry Potter et Michael Schumacher, champion du monde pour la troisième fois en 2000, semblent avoir toujours autant de succès. Tout comme le Sharan. Volkswagen dévoile cette année-là la deuxième génération du monospace, introduisant de nouvelles parties avant et arrière, un nouvel habitacle et de multiples innovations techniques. Comme beaucoup de véhicules restés de longues années en production, le monospace est un reflet du progrès technique. En 2002 par exemple, le programme électronique de stabilisation ESP devient de série. Avec la ceinture de sécurité trois points et les appuie-tête, c'est le plus important des équipements de sécurité jamais introduits. Le monospace est maintenant proposé avec une transmission intégrale 4MOTION en option. Cette deuxième génération du Sharan reste pensée pour la famille, comme l'était la première. Les sièges enfants intégrés et le « Rear Seat Video », une sorte de « Medial Control » de 2002, en témoignent. Lorsque la production de la phase I de la seconde génération cesse en vue d'un relifiting, 196 035 véhicules de ce type ont été produits et viennent s'ajouter aux 249 503 exemplaires de la première génération.

Automne 2003. Huit ans après la présentation mondiale du premier Sharan : le 30 juillet, la dernière Volkswagen Coccinelle est produite au Mexique. Michael Schumacher est champion du monde pour la sixième fois. Et Harry Potter ? Il pratique la magie dans « l'Ordre du phénix ». Aux États-Unis, Eminem sort sa chanson « Lose Yourself », véhiculant les émotions de la musique de Détroit de 2003. Elle reste numéro 1 des hit-parades aux États-Unis pendant des mois. En septembre, Volkswagen présente un lifting du Sharan lors du salon IAA de Francfort. De nouveaux détails viennent aiguïser le design des parties avant et arrière. La recherche de la perfection en termes de motorisation se traduit par une plus grande efficacité. Dès 2003, le Sharan à moteur diesel TDI est équipé d'un filtre à particules. C'est la raison pour laquelle cet ancien modèle TDI est toujours accepté en 2015 dans les zones écologiques des centres-

viles allemands. Dans le dossier de presse de l'IAA de 2003, on pouvait lire : « En cette huitième année de production et fort d'une deuxième génération du Sharan, Volkswagen peut fièrement regarder en arrière : depuis 1996, première année complète de production de la première génération, il est le monospace le plus vendu en Allemagne. La moitié des clients possédait auparavant une voiture d'un autre constructeur automobile. Cette proportion de nouveaux clients témoigne clairement des atouts du concept de Volkswagen. En Europe, le Sharan fait également partie des trois best-sellers de sa catégorie. » Le dernier exemplaire de la phase II de la seconde génération sera livré sept ans plus tard. 162 131 exemplaires de cette phase II se seront ajoutés aux 445 538 exemplaires vendus auparavant. Il est alors temps de trouver un successeur.

Printemps 2010. 15 ans après la présentation mondiale du premier Sharan : Volkswagen gagne le Rallye Dakar avec le Race Touareg. Les deux autres places du podium sont également remportées par des Race Touareg. Sebastian Vettel devient le premier champion du monde allemand de Formule 1 après Michael Schumacher. « Harry Potter et les Reliques de la Mort », le dernier épisode, paraît sur le grand écran. Et Rihanna donne l'impression de dominer les hit-parades du monde entier. En mars 2010, Volkswagen dévoile au Salon de Genève la troisième génération du Sharan, promise au succès non seulement en Europe mais également sur le marché asiatique. Tout est nouveau sur cette voiture, y compris les portes coulissantes de série. Le reste est de l'histoire. Une histoire remplie de succès. A la fin 2014, 190 288 exemplaires de la troisième génération sont déjà venus s'ajouter aux 606 669 Sharan vendus auparavant. Cela fait un total de 796 957 Sharan. Quand en mars 2015, la toute dernière version du Sharan est lancée, conformément à la tradition, en première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève, le seuil des 800 000 exemplaires vendus de cette série a largement été dépassé. C'est un bon signe pour les 20 prochaines années du Sharan.

Une gamme de moteurs complètement revue pour le Sharan :

le nouveau Sharan 2.0 TDI de 150 ch consomme seulement 5,0 l/100 km

Tous les moteurs du Sharan sont plus économes (jusqu'à 14,3 % de consommation en moins).

Le TDI de 150 ch est proposé en option avec une transmission intégrale 4MOTION

Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015. Volkswagen propose le Sharan avec cinq nouveaux moteurs turbo à injection directe suralimentés. Ils consomment jusqu'à 14,3 % de carburant en moins et sont conformes à la norme Euro 6 sur les gaz d'échappement. Quasiment tous les moteurs essence (TSI) atteignent la classe d'efficacité énergétique B, exigeante pour un grand monospace (le TSI de 220 ch s'attribue la classe C.). Tous les diesels (TDI) s'octroient même la classe d'efficacité énergétique A. Les moteurs TSI développent 150 ch (110 kW) et 220 ch (162 kW). Le bloc de 150 ch consomme seulement 6,4 l/100 km (avec boîte mécanique). Les TDI développent respectivement 115 ch (85 kW), 150 ch (110 kW) et 184 ch (135 kW). Les versions à 115 ch et 150 ch ne consomment que 5,0 l/100 km en association avec une boîte mécanique à 6 vitesses. Tous les diesels sont équipés d'un catalyseur de réduction catalytique sélective. Le système start/stop avec récupération de l'énergie au freinage (BlueMotion Technology / BMT) est de série. Hormis le plus petit diesel de 115 ch, tous les moteurs sont compatibles avec une boîte DSG à double embrayage à 6 rapports, qui autorise le mode de conduite économe dit de « croisière », pour lequel le moteur est débrayé lorsque la pédale d'accélération est relâchée. Dans le cas de la motorisation TSI de 220 ch, la boîte DSG est de série. La transmission intégrale 4MOTION est également

proposée comme alternative en association avec le moteur TDI de 150 ch.

Les deux moteurs essence en détail

1.4 TSI BMT de 150 ch (110 kW). Le Sharan 1.4 TSI BlueMotion Technology, de 1 395 cm³ de cylindrée, développe une puissance maximale de 150 ch (110 kW). Elle est atteinte pour un régime moteur compris entre 5 000 et 6 000 tr/min. Le moteur innovant downsizé équipant le grand Sharan est économe avec une consommation moyenne de seulement 6,4 l/100 km (soit 148 g/km de CO₂). Avec la boîte DSG à double embrayage à 6 rapports en option, ce sont 6,6 l/100 km (soit 154 g/km de CO₂). La consommation a ainsi été réduite de 11,1 % par rapport à celle du moteur précédent de même puissance. Avec la boîte DSG, le gain est même de 13,2 %. Délivrant un couple constant de 250 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min, le quatre-cylindres seize soupapes propulse le Sharan 1.4 TSI BlueMotion Technology de 0 à 100 km/h en 9,9 s seulement, avec une vitesse de pointe de 200 km/h (198 km/h avec la boîte DSG).

2.0 TSI BMT de 220 ch (162 kW). Le plus dynamique de tous les monospaces Volkswagen est le Sharan 2.0 TSI BlueMotion Technology avec ses 220 ch (162 kW). Il gagne 20 ch (15 kW) de puissance par rapport à son prédécesseur tout en consommant 14,3 % moins, ce qui est considérable. Ce moteur, couplé de série avec une boîte à double embrayage à 6 rapports, ne consomme en moyenne que 7,2 l/100 km (soit 167 g/km de CO₂). Ce quatre-cylindres de 2,0 l, connu chez Volkswagen sous la dénomination EA888, est un moteur légendaire puisqu'il donne notamment ses ailes à la Golf GTI. Ce moteur turbo délivrant 350 Nm tout en étant particulièrement silencieux propulse le monospace à 100 km/h en 7,8 petites secondes. Le fleuron des Volkswagen Sharan atteint 226 km/h en vitesse de pointe.

Les trois diesels en détail

2.0 TDI BMT de 115 ch (85 kW). Le Sharan 2.0 TDI BlueMotion Technology, délivrant 115 ch (85 kW), est l'un des modèles les plus économes de sa catégorie, avec une consommation moyenne de seulement 5,0 l/100 km (soit 130 g/km de CO₂). La consommation de ce turbodiesel de 1 968 cm³ a été réduite de 9,1 % par rapport à celle de son prédécesseur. Comme tous les autres moteurs TDI 2,0 l du Sharan, ce moteur est doté de deux arbres d'équilibrage, ce qui le rend particulièrement silencieux. Il développe sa puissance maximale à partir de 3 500 tr/min. Il délivre son couple maximum de 280 Nm dès 1 750 tr/min et jusqu'à 3 000 tr/min. Le Sharan 2.0 TDI BlueMotion Technology est livré par défaut avec une boîte mécanique à 6 vitesses. La vitesse de pointe du monospace est de 184 km/h. Le Sharan atteint 100 km/h en 12,6 s.

2.0 TDI BMT de 150 ch (110 kW). Comme mentionné, les nouveaux TDI du Sharan possèdent deux arbres d'équilibrage. Cette particularité technique contribue au fait que les moteurs turbodiesels du Sharan ne peuvent presque plus être distingués des moteurs essence en termes de confort vibratoire. La deuxième motorisation la plus puissante, le TDI de 1 968 cm³ à quatre soupapes par cylindre développe 150 ch (110 kW) entre 3 500 et 4 000 tr/min. Le moteur fournit son couple maximal de 340 Nm dans la plage de régime allant de 1 750 à 3 000 tr/min. Le Sharan 2.0 TDI BlueMotion Technology à traction avant, peut rouler jusqu'à 200 km/h et atteint les 100 km/h départ arrêté en 10,3 s. La consommation est exceptionnelle pour un monospace de cette catégorie de puissance : 5,0 l/100 km (ce qui équivaut à 130 g/km de CO₂), soit 9,1 % de moins que son prédécesseur délivrant pourtant 10 ch de moins. Cette version est disponible en option avec une boîte DSG à 6 rapports. Dans cette configuration, le monospace peut atteindre 198 km/h et affiche une consommation moyenne de 5,2 l/100 km (soit 136 g/km de CO₂).

2.0 TDI BMT 4MOTION de 150 ch (110 kW). Le Sharan 2.0 TDI BlueMotion Technology de 150 ch est l'un des rares monospaces à être disponible en version 4MOTION avec transmission intégrale

permanente. La charge tractée freinée sur pente de 12 % homologuée passe de 2 200 kg à 2 400 kg avec la transmission intégrale. Le Sharan à quatre roues motrices est livré par défaut avec une boîte mécanique. La vitesse maximale de 198 km/h contraste, là encore, avec la faible consommation moyenne : 5,6 l/100 km (ce qui correspond à 146 g/km de CO₂). La consommation du quatre-roues motrices a baissé de 6,7 %.

2.0 TDI BMT de 184 ch (135 kW). Le troisième moteur 2.0 TDI du Sharan développe, dans sa dernière monture, 184 ch (135 kW) entre 3 500 tr/min et 4 000 tr/min, soit 7 ch de plus que le modèle qu'il remplace. Dès 1 750 tr/min, le quatre-cylindres délivre son impressionnant couple maximum de 380 Nm en direction de la boîte mécanique à 6 vitesses ou de la boîte à double embrayage à 6 rapports. Cette valeur reste constante jusqu'à 3 000 tr/min. Là aussi, les chiffres de consommation retiennent l'attention : Volkswagen a réussi à la réduire de 8,6 % dans le cas de la boîte mécanique et de 10,2 % en combinaison avec la boîte DSG. Le Sharan 2.0 TDI BlueMotion Technology atteint une vitesse maximale de 215 km/h (213 km/h avec la boîte DSG) et consomme 5,3 l/100 km pour cette classe de puissance, quelle que soit la transmission. Cette valeur correspond à des émissions de CO₂ de 138 g/km. Équipé du plus puissant des TDI, le Sharan atteint 100 km/h en seulement 8,9 s.

Catalyseur de réduction catalytique sélective. Tous les Sharan TDI sont équipés d'un catalyseur à oxydation et d'un filtre à particules comprenant un système SCR (Selective Catalytic Reduction/réduction catalytique sélective). Grâce à l'utilisation d'un filtre à particules diesel doté d'une enduction spéciale – le catalyseur SCR à proprement parler, le système SCR convertit l'oxyde d'azote (NO_x) présent dans les gaz d'échappement en azote (N₂) et en eau (H₂O). Cette conversion fait appel à l'additif synthétique AdBlue, stocké dans un réservoir de 17 litres dont il ne faut compléter le niveau que tous les 10 000 km sur le Sharan. Le conducteur d'un Sharan TDI peut facilement ajouter lui-même de l'additif AdBlue si nécessaire. L'accès au réservoir spécifique se fait depuis le coffre.

Le produit AdBlue est disponible dans les garages Volkswagen et dans les stations-service.

Les systèmes électroniques apportent un plus en termes de sécurité

Le Sharan est désormais équipé de Front Assist et du freinage d'urgence en ville

Le capteur Blind Spot et l'assistant de sortie de stationnement améliorent la sécurité active

Le régulateur de distance ACC apporte plus de confort sur les longs trajets

Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015. En termes de sécurité automobile, les spécialistes distinguent les dispositifs actifs des mesures passives. La sécurité active est liée à des éléments techniques comme les freins, le train roulant ou les systèmes d'aide à la conduite tel l'ESC (Electronic Stability Control). La structure de la carrosserie et des équipements comme les airbags agissent sur la sécurité passive. Des progrès énormes ont été faits ces 20 dernières années dans les deux domaines de la sécurité automobile. En particulier, l'introduction de l'ESC (sécurité active) et l'utilisation d'aciers à haute et très haute résistance pour les carrosseries actuelles, extrêmement résistantes aux crashes (sécurité passive), peuvent être considérées comme des révolutions en termes de sécurité automobile. Aujourd'hui, les systèmes d'aide à la conduite les plus récents améliorent surtout la sécurité active. C'est également vrai pour le Sharan actuel. Certains de ses systèmes d'aide, comme le système de freinage anti-multicollisions, sont disponibles pour la première fois sur un véhicule de cette catégorie. Les nouvelles technologies améliorent de plus le confort.

Les systèmes d'aide à la conduite en bref

Nouveaux systèmes d'aide à la conduite. Le nouveau système de freinage anti-multicollisions est de série. Le système optionnel de surveillance périmétrique Front Assist alerte le conducteur de la présence d'un obstacle devant le véhicule et agit directement sur les freins si nécessaire. Le freinage automatique d'urgence en ville, partie intégrante du précédent système, est activé en dessous de 30 km/h et freine automatiquement à fond en cas de risque de collision en ville. Le régulateur de distance ACC est disponible pour la première fois sur le grand monospace de Volkswagen. Le frein à main électrique, dorénavant de série, y compris sur les versions à boîte mécanique, est complété de la fonction Auto Hold. Cette dernière empêche que le véhicule ne se déplace involontairement lorsqu'il est à l'arrêt ou en phase de démarrage. L'assistant aux manœuvres de stationnement de troisième génération (assistance pour entrer et sortir d'une place de stationnement) et le capteur Blind Spot (alerte de la présence de véhicules dans l'angle mort lors du changement de file) avec assistant de sortie de stationnement (alerte de la présence de véhicules circulant transversalement lors de la sortie d'une place de stationnement en marche arrière) constituent également de nouvelles options. Si le Lane Assist est installé, il interagit avec le capteur Blind Spot. Des technologies innovantes, comme la régulation dynamique des feux de route Light Assist (version de base) et Dynamic Light Assist (avec phares xénon), la caméra de recul Rear View et le système de reconnaissance des panneaux de signalisation sont reprises du modèle précédent.

Les nouveaux systèmes du Sharan en détail

Freinage anti-multicollisions. Le freinage anti-multicollisions est l'un des systèmes d'assistance présents de série sur le Sharan. Il freine automatiquement le véhicule accidenté afin de réduire l'énergie cinétique résiduelle de manière significative. Le déclenchement du freinage anti-multicollisions est basé sur la détection d'un impact primaire par les capteurs d'airbag. La

décélération du Sharan par le freinage anti-multicollisions est limitée par le calculateur de l'ESC à 0,6 g maximum. Cette valeur correspond au niveau de décélération du système Front Assist (également nouveau sur le Sharan), ce qui permet de garantir la maîtrise de la voiture par le conducteur en cas de freinage automatique. Le freinage anti-multicollisions peut à tout moment être « repris en main » par le conducteur. Ainsi, si ce dernier appuie sur l'accélérateur, il sera immédiatement désactivé. Le système automatique est également mis hors fonction si le conducteur procède lui-même à un freinage d'urgence impliquant une décélération encore plus forte. Ce système d'assistance a été programmé pour freiner jusqu'à une vitesse résiduelle de 10 km/h. A cette allure, la voiture peut être amenée en lieu sûr après la manœuvre de freinage.

Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville. Le système Front Assist est un système d'avertissement et de freinage automatique en cas de risque de collision. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante du système Front Assist. Le système Front Assist avertit le conducteur d'un risque de collision s'il roule de manière trop rapprochée à haute vitesse et freine automatiquement la voiture en cas de besoin. Le freinage d'urgence en ville assure cette fonction en milieu urbain. Voici comment fonctionne ce système :

- **Sécurité sur autoroute.** Le système Front Assist utilise un capteur radar intégré à l'avant pour surveiller en permanence la distance avec le véhicule qui précède. Le système accompagne le conducteur dans les situations critiques, en conditionnant le système de freinage et en sollicitant une réaction de sa part par un avertissement visuel et sonore, puis, dans un deuxième temps, par une impulsion de freinage. Si le conducteur freine trop faiblement, le Front Assist génère automatiquement la pression de freinage requise pour éviter une potentielle collision. En l'absence totale de réaction de la part du conducteur, le système Front Assist engage un freinage automatique. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante de ce système.

- **Sécurité en ville.** Le freinage d'urgence en ville est une extension du système Front Assist qui surveille l'espace devant la Sharan, et ce jusqu'à une vitesse de 30 km/h. En cas d'urgence, le système freine le monospace automatiquement.

Régulateur de distance ACC. L'ACC utilise un capteur radar intégré à l'avant du Sharan. Le conducteur peut programmer la vitesse souhaitée entre 30 et 160 km/h. L'ACC fonctionne aussi bien avec une boîte de vitesses mécanique qu'avec la boîte à double embrayage DSG. De manière confortable, sur tous les modèles équipés d'une boîte DSG, l'ACC freine derrière une voiture qui s'arrête, jusqu'à immobiliser complètement le Sharan. Après action du conducteur, l'ACC fait automatiquement avancer à nouveau la voiture en commandant la boîte DSG. Le système ACC respecte la vitesse choisie au préalable, ainsi qu'une distance de sécurité prédéfinie. Il ralentit ou accélère automatiquement en conditions de trafic continu. Le comportement dynamique peut être modulé en sélectionnant l'un des programmes de conduite ou un profil de conduite disponible en option.

Capteur Blind Spot. Le capteur Blind Spot attire l'attention du conducteur sur les véhicules se trouvant dans l'angle mort du Sharan ou se rapprochant par derrière grâce à un symbole LED sur le bord des rétroviseurs extérieurs. Dès que cela se produit, le symbole s'allume. Si le conducteur clignote en direction du véhicule détecté, le symbole se met à clignoter en guise d'avertissement supplémentaire. Cela permet de réduire les risques impliqués par un changement de file. Grâce à des capteurs radars, le système activé automatiquement à partir de 30 km/h « surveille » un périmètre d'une vingtaine de mètres. Les automobilistes optant pour le capteur Blind Spot bénéficient systématiquement sur le Sharan de l'assistant de sortie de stationnement.

Assistant de sortie de stationnement. Proposé en association avec le capteur Blind Spot, l'assistant de sortie de stationnement apporte un avantage supplémentaire en matière de sécurité. L'assistant de sortie de stationnement permet de désamorcer les sorties de

stationnement en marche arrière hors d'un porche ou d'une place perpendiculairement à la rue. Ce qui est innovant ici, c'est que le système ne détecte pas seulement les véhicules se trouvant directement derrière le Sharan, mais également ceux qui arrivent par les côtés, difficiles à percevoir pour le conducteur. Les capteurs reposant sur la technologie radar peuvent enregistrer des objets se trouvant jusqu'à 40 m et évoluant à une vitesse de 4 km/h minimum. En cas de risque de collision, le système émet un signal sonore. Si la situation n'est pas désamorcée par le conducteur ou par les autres usagers de la route ou bien en cas de risque d'impact immédiat, l'assistant de sortie de stationnement engagera automatiquement une manœuvre de freinage.

Lane Assist. Le capteur Blind Spot avec assistant de sortie de stationnement est aussi disponible avec l'assistant de maintien de voie Lane Assist basé sur une caméra. Si cette dernière option est retenue, le seuil d'alerte sera également déclenché en cas de mouvement du volant en direction de la zone de danger (même sans activation des clignotants) et la voiture commencera à contre-braquer en cas de début de changement de file. Là encore, le conducteur garde la mainmise sur le système d'aide à la conduite, puisqu'il lui suffit d'intervenir sur le volant pour supplanter le système.

Park Assist. Le système Park Assist permet de garer la voiture de manière semi-automatique sur tous les emplacements situés parallèlement ou perpendiculairement à la rue et facilite la sortie hors des places situées parallèlement. Dans le cas des places perpendiculaires à la rue, le dispositif prend non seulement en charge les manœuvres de stationnement en marche arrière, mais aussi le stationnement semi-automatique en marche avant.

- **Fonctionnement.** Une fois la fonction activée via la touche Park Assist, le conducteur n'a plus qu'à s'occuper de freiner, d'accélérer et de passer les vitesses (avec action sur l'embrayage dans le cas de la boîte mécanique), pendant que le Sharan s'engage automatiquement dans l'emplacement libre. Le système reconnaît de lui-même le type d'emplacement et engage les

manœuvres nécessaires tout en informant le conducteur via l'affichage multifonctions. La touche d'activation du Park Assist sert également au conducteur à sélectionner manuellement l'emplacement souhaité parmi ceux détectés par le système. Les fonctions de base de l'aide au stationnement automatique Park Assist sont largement améliorées par l'utilisation d'une représentation graphique des environs. Des capteurs d'orientation placés dans chacune des roues renseignent précisément sur la position du Sharan, autorisant un stationnement plus précis que jamais.

Les nouveaux systèmes d'infodivertissement assurent une connectivité parfaite

Premier monospace Volkswagen avec Apple CarPlay™ et Google Android Auto™

App-Connect intègre CarPlay™, Android Auto™, MirrorLink™ et services en ligne

Volkswagen Media Control intègre les tablettes au système d'infodivertissement

Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015. Volkswagen installe dès maintenant la deuxième génération de plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB II) dans le Sharan. Le catalogue comprend le système « Composition Colour » de série avec écran 5" ainsi que les systèmes optionnels « Composition Media » et « Discover Media » (incluant la navigation) reposant sur un écran 6,5". Le monospace offre ainsi le meilleur de la connectivité. Les fonctionnalités Car-Net « App-Connect » et « Guide & Inform » qui peuvent être installées sont du jamais vu. Sous l'appellation « App-Connect » se cachent les logiciels d'interface pour smartphones « Mirror Link™ », « Android Auto™ » (Google) et « CarPlay™ » (Apple), par l'intermédiaire desquels les applications les plus diverses peuvent être intégrées au système d'infodivertissement. Les services en ligne Volkswagen « Guide & Inform » permettent d'accéder à des prestations comme le signalement des embouteillages les plus récents, des renseignements sur les places de stationnement libres dans les parkings couverts ou l'indication des stations-service les moins chères. Le système d'infodivertissement « Discover Media » peut en outre être connecté avec le « Media Control ». Au travers de cette application polyvalente, les utilisateurs accèdent sur leur tablette, via Wifi, à des fonctions comme la navigation ou le lecteur multimédia.

Les nouveaux systèmes d'infodivertissement en détail

MIB II. Le Sharan arrive sur le marché avec la toute dernière génération des systèmes d'infodivertissement Volkswagen. Au-delà de leur connectivité tous azimuts, les systèmes d'infodivertissement ont hérité de processeurs sensiblement plus rapides (démarrage optimisé, calcul d'itinéraire plus rapide, plus grande fluidité des écrans tactiles, dialogues vocaux améliorés) et de nouveaux écrans de meilleure définition (dans le cas des systèmes 6,5 pouces). Comme indiqué, le Sharan est proposé avec le système « Composition Colour » de série avec écran 5" et avec les systèmes « Composition Media » et « Discover Media » (incluant la navigation) reposant sur un écran 6,5" dont la résolution a été multipliée par quatre (par rapport à l'écran 5,8" de la génération I). À partir du modèle « Composition Colour », les appareils peuvent être alimentés en musique via l'interface AUX-IN ou une carte SD ou bien, en option, via une clé USB ou Bluetooth. Un lecteur de CD est par ailleurs intégré. Une interface pour iPod ou iPhone est également présente. Les interfaces Bluetooth et USB sont de série à partir du modèle « Composition Media ». Tous les systèmes audio peuvent en outre être équipés de la réception radio numérique DAB+ et du système audio « Dynaudio Contour » comprenant huit haut-parleurs et un amplificateur à 8 canaux de 300 W de puissance totale. L'utilisation par commande vocale est de plus disponible en option sur le « Composition Media » et le « Discover Media ».

Téléphonie avancée. À partir du modèle « Composition Media », il est désormais possible d'être joint sur deux téléphones simultanément, par exemple un portable privé et un portable professionnel. La qualité vocale a été perfectionnée (Wide Band Speech HFP 1.6). Parmi les autres nouveautés figure le service de messagerie par SMS. Les SMS reçus peuvent être lus par TTS (Text-to-Speech). Des modèles de commande préconfigurés tels que « Rappeler » améliorent la sécurité pour répondre en conduisant. À partir du modèle « Composition Colour », la variante optionnelle

« Confort » de l'installation pour téléphonie mobile offre un espace de rangement spécifique permettant le couplage inductif du smartphone à l'antenne extérieure de la voiture.

Connectivité maximale

App-Connect et Volkswagen Media Control. Comme indiqué, « App-Connect » comprend les interfaces pour smartphones « MirrorLink™ », « Android Auto™ » de Google et « CarPlay™ » d'Apple ainsi que les services en ligne de Volkswagen « Guide & Inform ». « Volkswagen Media Control » est une autre interface pour tablette/iPad. L'intégration de ces interfaces sur le Sharan est très peu onéreuse. En Allemagne, par exemple, « Volkswagen Media Control » coûte 76 euros et « App-Connect » 205 euros. Détail des différentes interfaces et services :

MirrorLink™. Avec « MirrorLink™ », les contenus et les fonctions présents sur le smartphone peuvent être affichés sur l'écran tactile du système d'infodivertissement du Sharan, et même être commandés depuis cet écran. Afin de ne pas distraire l'attention du conducteur, des applications pouvant être utilisées en cours de déplacement ont été développées à cette fin. Et c'est intuitif : il suffit de connecter le smartphone au Sharan et d'utiliser l'application au travers de l'écran du système d'infodivertissement. « MirrorLink™ » suit une norme industrielle du « Car Connectivity Consortium » (CCC). Les applications des smartphones sont affichées sur l'écran tactile du véhicule et sont commandées par l'intermédiaire du système d'infodivertissement, comme déjà mentionné. Comme les applications peuvent être actualisées en permanence via smartphone, « MirrorLink™ » reste aussi de fait à jour. Parmi les applications Volkswagen disponibles sur « MirrorLink™ », on trouve « My Guide », « Think Blue. Trainer », « Shared Audio » et « Sound Journey ».

Apple CarPlay™. Avec « CarPlay™ » d'Apple, tous les propriétaires d'iPhone 5, 5C, 5S, 6 et 6 Plus peuvent utiliser de nombreuses

applications de leur smartphone au travers du système d'infodivertissement du Sharan. Les programmes du smartphone sont, là aussi « dupliqués ». « CarPlay™ » permet au système d'infodivertissement d'accéder, via une liaison USB, aux applications de l'iPhone « Téléphone », « Messages », « Cartes » et « Musique ». Les applications sont commandées dans le Sharan, soit au travers de l'écran tactile du système d'infodivertissement, soit par commandes vocales à l'aide de « Siri » (Apple).

- « **Téléphone** » : tout fonctionne ici comme sur l'iPhone. décrocher, raccrocher, couper le micro, charger le pavé numérique ou l'annuaire, écouter le répondeur... tout peut directement se faire au travers de l'écran tactile. Mais cela fonctionne aussi en utilisant « Siri » (pression longue « Longpress » sur la touche de commande vocale du volant multifonction).
- « **Messages** » : les messages écrits sont lus par Siri, ce qui est à la fois pratique et sûr durant la conduite. Le fait que l'on puisse, grâce à Siri, écrire ses propres messages alors que l'on conduit rend l'application parfaite.
- « **Cartes** » : avec « CarPlay™ », l'ensemble des fonctionnalités de l'application « Cartes » est disponible sur le système d'infodivertissement. Cela comprend les descriptions d'itinéraire détaillées (« Turn-by-Turn »), les informations trafic et le temps de trajet estimé.
- « **Musique** » : la médiathèque est accessible par l'intermédiaire de l'écran tactile et/ou de « Siri ». « CarPlay™ » est néanmoins aussi compatible avec d'autres applications audio, installées sur l'iPhone pour écouter de la musique, la radio et des podcasts. « Podcasts », « Spotify » et « Sticher Radio » en sont des exemples.

Android Auto™. « Android Auto™ » a été développé par Google pour les smartphones Android. Tout comme avec « MirrorLink™ » et « CarPlay™ », une sélection d'applications du téléphone est affichée

sur l'écran tactile du système d'infodivertissement. Une connexion USB assure l'interface. Parmi les multiples applications qui peuvent être connectées via « Android Auto™ » figurent des classiques comme « Google Maps », « Google Play Music », « WhatsApp » et « Spotify », mais aussi d'innombrables nouvelles applications. Beaucoup de ces applications peuvent non seulement être utilisées au moyen de l'écran tactile mais également par commandes vocales à l'aide de « Google Voice » (le volant multifonction permet d'activer les commandes vocales).

Guide & Inform. Divers services en ligne utiles peuvent être utilisés grâce à « Guide & Inform ». Les services « Info trafic en ligne » (alerte bouchon en temps réel), « Informations », « État du véhicule » et « Météo » en font partie. Via la fonction « Importation de destinations en ligne », il est en outre possible d'importer dans le système d'infodivertissement des destinations recueillies au travail, à la maison ou en déplacement. « Google Street View » et « Google Earth » aident le conducteur à s'orienter à l'aide d'un affichage particulièrement réaliste de photos et d'images satellite. La fonction intégrée de recherche de destinations spéciales (« Mes destinations spéciales ») permet de découvrir les restaurants, musées ou cinémas à proximité dans un endroit peu familier. Le conducteur peut également obtenir des indications sur les places de stationnement libres dans les parkings couverts à proximité ou sur les stations-service les moins chères (prix du carburant). Les destinations correspondantes sont alors insérées, en l'espace de quelques secondes, au trajet prévu par le système de navigation.

Media Control. Avec « Volkswagen Media Control », une nouvelle extension du système d'infodivertissement via une application, toutes les fonctions importantes du véhicule peuvent désormais être commandées à l'aide d'une tablette, y compris depuis les places arrière. « Volkswagen Media Control » devient ainsi le système « Rear Seat Entertainment » des temps modernes. Il suffit de se connecter au système d'infodivertissement du Sharan en utilisant le hotspot Wifi et c'est fini. Parmi les fonctions pouvant être contrôlées

figurent la radio, toutes les sources multimédias (USB, CD ou DVD, disque dur, recherche de morceaux en ligne) et la navigation. Le menu affiche entre autres l'interprète, le nom de l'album et la pochette. Pour ce qui est de la radio, l'utilisateur accède aux listes et icônes de stations, à la recherche automatique des stations, à l'affichage des informations RDS et aux fréquences. En plus des fonctions standards, le menu de navigation permet de rechercher des adresses sur Internet et de les entrer comme destination pour le calcul d'itinéraire. Les passagers arrière ont en plus la possibilité de transmettre au système d'infodivertissement des événements de calendrier et des destinations extraites de carnets d'adresses. Le volume sonore peut être ajusté en fonction du moment, tout comme les réglages de balance et de fader. L'application sur la tablette permet encore de sélectionner les sources audio, d'accéder à la médiathèque, ainsi que d'exécuter des fonctions de base telles que « Lecture », « Stop », « Pause », « Avance » et « Retour ».

Équipements optionnels et de série

Finitions spéciales exclusives disponibles dès le lancement :

Sharan Ocean et Beach avec de nouvelles fonctionnalités high-tech de série

Le Sharan est disponible dans cinq finitions et en versions 5, 6 et 7 places

Ocean et Beach sont équipés de l'ACC, de Lane Assist, de Blind Spot, de l'assistant de sortie de stationnement et de Park Assist

Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015. Le Sharan de l'année 2015 est disponible dans les trois niveaux de finition Trendline (finition de base), Comfortline (finition intermédiaire) et Highline (finition la plus prestigieuse). Volkswagen offre en plus, dès l'introduction sur le marché, deux finitions spéciales haut de gamme sur mesure : le Sharan Ocean et le Sharan Beach. Dans sa configuration de base, le monospace est prévu pour 5 places, auquel viennent s'ajouter un « pack 6 sièges » et un « pack 7 sièges » en option. Dans la version 6 sièges, les deuxième et troisième rangées comportent chacune deux sièges à accoudoirs rembourrés. Le siège central de la deuxième rangée est alors supprimé et les deux sièges restants sont recentrés. Le pack 6 sièges est particulièrement adapté pour une utilisation professionnelle. Dans la version à 7 sièges, la deuxième rangée retrouve ses 3 sièges, comme dans la version 5 sièges. Deux sièges individuels se trouvent alors dans la troisième rangée. Quel que soit le niveau de finition choisi, les modèles 6 et 7 sièges sont tous livrés de série avec une climatisation automatique 3 zones (Climatronic) et le système d'accès EasyEntry (à la troisième rangée de sièges).

Les finitions du Sharan en détail

Sharan Trendline. La finition de base est déjà bien équipée de série. En matière de sécurité, elle est entre autres dotée de série de sept airbags, dont l'airbag genoux pour le conducteur, du nouveau système de freinage anti-multicollisions, du détecteur de fatigue, du système de contrôle de la pression des pneus ainsi que d'ancrages de sièges pour enfants ISOFIX dans les deuxième et troisième rangées de sièges, ce qui est particulièrement important pour un monospace. Le verrouillage enfant électrique des portes arrière (commandé depuis le siège du conducteur) et le frein de stationnement électrique avec assistant de démarrage en côte et fonction Auto Hold sont également de série. Le programme électronique de stabilisation ESC, comprenant l'ABS, l'EDS, l'assistance au freinage d'urgence, le système de stabilisation de la remorque et le contre-braquage assisté, est naturellement inclus.

À l'extérieur, la finition Trendline comprend les nouveaux feux arrière à LED, un éclairage des plaques d'immatriculation à LED, deux baguettes chromées dans la grille de calandre supérieure, des rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec rappels de clignotant LED, l'éclairage diurne, des jantes 16" à pneumatiques 205, des vitres athermiques teintées et la peinture dans la couleur de la carrosserie des pare-chocs, des coques de rétroviseur extérieur et des poignées de porte.

À l'intérieur, l'équipement du Sharan Trendline se décline comme suit : siège conducteur réglable en hauteur, inserts décoratifs en « Argent Platine », cerclages chromés du commutateur rotatif des feux et de la commande de signal de détresse, sellerie de dessin « Campus », jusqu'à 33 volumes de rangement, accoudoir réglable en longueur et en hauteur (incluant un compartiment de rangement) à l'avant, plancher de coffre avec compartiments séparés verrouillables (version 5 places), œillets de fixation dans le coffre, cache-bagages et verrouillage automatique des portes après le départ du véhicule (désactivable).

Parmi les équipements fonctionnels de série figurent une direction assistée variable en fonction de la vitesse, des rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, une colonne de direction réglable en longueur et en hauteur, des lève-glaces électriques partout, la climatisation avec boîte à gants réfrigérée (Climatic), des liseuses à l'avant et à l'arrière, un éclairage du coffre, l'affichage multifonction « Plus », le système Start/Stop avec récupération de l'énergie au freinage, les feux diurnes ainsi que le système d'infodivertissement « Composition Colour » et huit haut-parleurs.

Sharan Comfortline (extrait des équipements s'ajoutant à ceux de la finition Trendline) : d'aspect extérieur, le Sharan Comfortline se distingue de la version de base Trendline par ses jantes en alliage léger 16" (type « Memphis ») avec pneumatiques 215, l'entourage chromé de la grille de calandre inférieure et des fenêtres latérales, ainsi que par des barres de toit noires.

Le nouveau tissu « Stripes » de haute qualité confère une ambiance distinguée à l'habitacle. À l'avant sont installés des sièges Sport confort avec des appuie-tête optimisés en termes de sécurité. Les inserts décoratifs en « Argent Titane » du poste de conduite et des portières et les tapis de sol en textile dans toutes les rangées font écho au dessin du tissu. Le siège conducteur est réglable électriquement (hauteur, dossier et soutien lombaire réglable sur 4 positions). Le siège du passager avant intègre un soutien lombaire à réglage manuel. Les sièges avant sont par ailleurs équipés d'aumônières et de tablettes rétractables au dos ; le siège passager avant peut être complètement rabattu afin de pouvoir charger des objets très longs, il est également réglable en hauteur. Sur le Sharan Comfortline, le casier de rangement de la console centrale est doté d'un couvercle. En plus du compartiment de rangement standard, le pavillon intègre également un compartiment à lunettes et un compartiment supplémentaire se trouve dans le plancher devant chaque siège extérieur de la deuxième rangée.

À cela s'ajoutent de nombreux détails fonctionnels tels que : rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique,

capteur de pluie, commande automatique des feux de route incluant les fonctions « Coming home » et « Leaving home », éclairage d'ambiance indirect, deux liseuses de lecture à l'avant et à l'arrière, éclairage intérieur temporisé avec variateur d'intensité, miroir de courtoisie éclairé intégré aux pare-soleil et régulateur automatique de vitesse. Le Sharan Trendline 2.0 TDI de 184 ch (135 kW) est par ailleurs doté du blocage électronique de différentiel XDS.

Sharan Highline (extrait des équipements s'ajoutant à ceux de la finition Comfortline) : le Sharan Highline met la barre encore plus haut que le Sharan Comfortline en matière de raffinement. À l'extérieur, la finition haut de gamme se démarque de la finition Comfortline, déjà très richement dotée, par des jantes en alliage léger 17" de type « Sydney » avec pneus 225, des buses de liquide lave-glacé chauffées et des barres de toit chromées. Les projecteurs antibrouillard avec éclairage statique d'intersection garantissent un maximum de visibilité. Ces feux sont positionnés sur les côtés du bouclier et bordés d'un jonc chromé.

À l'intérieur, la finition Highline comprend entre autres des sièges Sport confort (chauffés à l'avant) avec bande centrale en alcantara, des tiroirs sous les sièges avant, les nouveaux inserts décoratifs en « Piano Black », l'éclairage de plancher à l'avant et dans la deuxième rangée, l'écran multifonction « Premium », le volant cuir et le pommeau du levier de vitesses gainé cuir.

Sharan Ocean et Sharan Beach. Les nouvelles jantes 16" en alliage léger « Jakarta » et les rails de toit argentés font partie des équipements extérieurs supplémentaires de Sharan Ocean et du Sharan Beach. Ces finitions spéciales sont peintes avec les nouvelles couleurs exclusivement réservées pour ces versions, respectivement le « Hudson Bay Blue métallisé » (Ocean) et le « Crimson Red » (Beach).

Ces deux finitions exclusives sont en outre équipées du régulateur de distance ACC, du Lane Assist, du capteur Blind Spot avec assistant de sortie de stationnement et de l'assistant aux manœuvres de stationnement (Park Assist avec ParkPilot). Parmi les équipements

de série, figurent également des housses de sièges spécialement conçues avec des surpiqûres contrastantes en harmonie avec la couleur extérieure du véhicule, un volant multifonction et un levier de vitesses avec surpiqûres accordées au véhicule, ainsi que des portes coulissantes électriques à l'arrière et une climatisation automatique (Climatronic). A cela viennent s'ajouter les emblèmes propres à chacune des finitions spéciales sur les ailes, le monogramme « Ocean » ou « Beach » sur les décorations du tableau de bord côté passager avant, et des enjoliveurs de seuil de porte avec le monogramme correspondant à la finition.

Les finitions spéciales du Sharan en détail

Au-delà des nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, de confort et d'infodivertissement, de nombreuses options sont offertes, parmi lesquelles : une nouvelle fonction de massage des sièges réglables sur 12 positions (en option), les applications dans le nouveau décor « Reflet Chêne » sur le tableau de bord et les revêtements de porte, Light Assist et Dynamic Light Assist (passage automatique des feux de croisement aux feux de route aussi bien pour les phares standards que pour ceux au xénon), le contrôle dynamique de châssis DCC, un châssis Sport, la correction d'assiette sur l'essieu arrière, l'ouverture et la fermeture électriques des portes coulissantes et du hayon et l'ouverture et la fermeture du coffre commandées par capteur (système Easy Open détectant des mouvements de pas derrière le pare-chocs arrière). Sont également disponibles un intérieur cuir « Nappa », la caméra de recul Rear Assist, un toit ouvrant panoramique, un chauffage auxiliaire, le pack « rangement des bagages » plus filet à bagages et le système de démarrage/verrouillage automatique Keyless Access. Les propriétaires de caravanes, de chevaux ou de bateaux seront heureux de bénéficier du dispositif d'attelage pivotant. Les différentes jantes en alliage léger 16", 17" et 18" apportent une touche de personnalisation supplémentaire.

Un plaisir de conduite multiple avec Volkswagen Accessoires

Nouveaux accessoires Volkswagen Original pour le Sharan

Les iPads et tablettes sont bien intégrés au compartiment passagers grâce au système modulaire « Voyage et Confort »

Les communications sont améliorées avec CarStick, LinkKit et PhoneKit

Wolfsbourg/Hanovre, juin 2015. Prêts à répondre à tous les besoins à venir, les nouveaux accessoires Volkswagen Original du Sharan sont aussi divers que le véhicule lui-même. Que le conducteur de Sharan soit en vacances en famille, en déplacement professionnel, en route pour une activité sportive ou un camping, Volkswagen Original a le produit adapté à ses besoins et à ceux de son « équipage ».

Divertissements en famille

Pour les petits voyageurs, Volkswagen Original a pour le Sharan en catalogue, des sièges pour enfants, les housses associées et un rétroviseur intérieur supplémentaire. Pour que les petits passagers ne soient pas éblouis par le soleil, les pare-soleil adaptés aux vitres arrière latérales ne doivent pas être oubliés. En voyage, papa et maman font naturellement attention à ce que leurs petits anges mangent bien. À cette fin, la glacière thermos maintient la nourriture au frais. Mais que faire pour que les enfants restent de bonne humeur et ne s'ennuient pas durant les longs trajets ? Le système modulaire « Voyage et Confort » constitue un compagnon de voyage utile. Il suffit de fixer, pour les enfants, le support principal entre les montants des appuie-tête et d'y encliqueter le support pour iPad ou pour tablette. Les enfants peuvent ainsi accéder simplement et confortablement aux applications et regarder des films pour la

jeunesse. Pour les enfants qui ne doivent plus être assis dans un siège enfant, la tablette rabattable constitue une alternative attrayante au système « Voyage et Confort ». On peut parfaitement écrire, dessiner et peindre dessus.

Plaisir d'aller faire du sport et camper

Lorsque l'on se rend avec de nombreux bagages et toute la famille dans un camping pour y passer des vacances sportives, on a besoin de matériel approprié pour le transport. Grâce aux solutions flexibles et intelligentes de Volkswagen Accessoires, les accessoires peuvent être chargés dessus ou à l'arrière du Sharan, là où on en a envie et où la famille en a besoin. Les barres de toits Volkswagen Original sont à la base de tout système de transport (coffre de toit, porte-planche de surf, porte-kayak, porte-skis et snowboards, porte-vélo). Ils sont stables tout en étant légers et rapides à fixer aux rails de toit. Un dispositif antivol évite les mauvaises surprises. La large gamme de porte-vélos pour le transport sur le hayon ou sur le dispositif d'attelage répond aux exigences de chacun. Volkswagen Accessoires propose une protection du seuil de chargement, aspect acier inoxydable, afin de ne pas abîmer la peinture lors du chargement du coffre à bagages.

En déplacement professionnel

Pour ceux qui sont souvent en déplacement professionnel et qui aiment le confort de voyages en voiture, le système « Voyage et Confort », avec cintre et crochet, rend le trajet plus facile et plus agréable. En fait, ce dont plus personne ne peut se passer dans une voiture, surtout lors des déplacements professionnels, c'est la connectivité. Volkswagen Accessoires propose là aussi les accessoires Original appropriés.

CarStick – le Wifi dans la voiture. CarStick introduit un hotspot pour une utilisation sans limites d'Internet à bord du Sharan. Connecté au système de radionavigation « Discover Media », il

constitue le hotspot Wifi de la voiture. Comme il est équipé de sa propre carte SIM (non incluse), CarStick permet l'utilisation du hotspot Wifi et des services mobiles en ligne, indépendamment de la connexion par smartphone (fonction tethering). Les utilisateurs qui ne sont pas dotés de cette fonction ont ainsi également facilement accès à Internet. Avantage : cela garantit un décompte plus précis des coûts des services de données. C'est aussi une meilleure maîtrise des coûts à l'étranger, quand le CarStick est doté d'une carte SIM du pays traversé. Les cartes SIM prépayées sont particulièrement adaptées à cette utilisation. Configuré par voiture et pays, CarStick peut aussi être utilisé pour se connecter aux services mobiles en ligne (Volkswagen Car-Net). Il suffit de le brancher dans la prise USB latérale du véhicule et cela marche.

LinkKit. Le LinkKit, à fixer sur la console centrale côté passager avant, offre un support pour une multitude de téléphones mobiles. Le dispositif de fermeture de la pochette universelle de couplage du téléphone avec une antenne externe, garantit une bonne fixation de l'appareil. Une simple pression sur la touche de déverrouillage permet de le récupérer. La prise d'antenne de la pochette autorise une connexion à une antenne extérieure ou collée sur une vitre. La qualité de réception est alors améliorée et la consommation électrique diminue.

PhoneKit. Le PhoneKit permet de téléphoner en toute sécurité durant le trajet. En renonçant à des fonctions avancées rarement nécessaires, on peut se concentrer sur l'essentiel : la conduite. La télécommande rétroéclairée à trois touches, seule partie visible du dispositif mains libres, s'installe facilement dans le véhicule et est d'une utilisation évidente.