



## **NOUVEAU RENAULT TRAFIC SPACENOMAD : PLACE À L'ÉVASION**





## SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>3</b>
<b>ESPACE INTÉRIEUR</b> .....	<b>4</b>
Une modularité hors pair.....	4
Un espace arrière agréable et confortable.....	5
Un habitacle « Comme à la maison ».....	5
Une partie avant à la présentation soignée.....	6
Un équipement multimédia moderne.....	6
<b>DESIGN EXTÉRIEUR</b> .....	<b>7</b>
Une face avant de caractère.....	7
Des projecteurs stylisés.....	7
Porteurs médium van : plus de liberté et d'accessibilité.....	8
<b>AIDES À LA CONDUITE ET ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>9</b>
<b>MOTORISATIONS</b> .....	<b>10</b>
Gamme de motorisations.....	10
Boîte automatique EDC.....	11
<b>DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b> .....	<b>12</b>
Dimensions.....	12
Caractéristiques techniques.....	13



## INTRODUCTION

Envie d'évasion et de liberté : un désir qui explique l'engouement constant pour les vans de loisir, et son renforcement depuis la pandémie. Sur ce marché, les ventes de vans aménagés sont en forte croissance, particulièrement sur base de fourgons légers (moins de 2 mètres de haut). La souplesse de ce mode de voyage associée à la polyvalence de ces véhicules autorise des déplacements sans contrainte d'accès ou de stationnement.

En 2020, Renault a lancé sur le marché suisse un van aménagé sur base de la précédente génération de Trafic. Fort de retours très concluants, Renault lance la commercialisation en Europe de Nouveau Trafic SpaceNomad sur base de son iconique Trafic de nouvelle génération.

Grâce à sa polyvalence d'usage, Nouveau Trafic SpaceNomad répond à tous les besoins de mobilité, qu'ils soient urbains ou de loisir. Dans sa couleur de lancement Rouge Carmin, il sera commercialisé dans un premier temps dans trois pays européens : France, Belgique et Suisse. L'ouverture des commandes aura lieu début juillet.

Nouveau Trafic SpaceNomad est entièrement fabriqué en France. Basé sur Nouveau Renault Trafic fabriqué à l'usine Renault de Sandouville, son aménagement est opéré près d'Angers par le camping-cariste français Groupe Pilote, spécialiste de l'aménagement de Renault Trafic depuis 40 ans.



*« Renault Trafic, véhicule iconique et reconnu mondialement pour sa modularité, propose désormais à son catalogue une double offre SpaceNomad et Grand SpaceNomad afin d'offrir la plus belle réponse aux clients en quête d'évasion et de liberté.*

*En partenariat avec le camping-cariste français Groupe Pilote, cette nouvelle offre de véhicule de loisirs répond à tous les besoins de mobilité dans un marché du nomadisme en pleine explosion ».*



**Thierry Plantegenest**, Directeur Commercial Monde des véhicules utilitaires



## ESPACE INTÉRIEUR

*L'aménagement intérieur de Nouveau Trafic SpaceNomad concilie modularité, habitabilité et confort. La présentation et la finition mettent en valeur un équipement complet. En usage routier comme en habitation de loisirs, tous les occupants bénéficient d'un bon agrément.*



### **Une modularité hors pair**

Deux longueurs sont disponibles : 5,08 m avec Nouveau Trafic SpaceNomad et 5,48 mètres avec Nouveau Trafic Grand SpaceNomad. La capacité d'accueil est de cinq personnes avec la banquette arrière trois places. Cette dernière est coulissante manuellement sur 85 cm. Une amplitude généreuse permettant de faire varier la longueur de chargement disponible à l'arrière de 105 cm à 190 cm (sur la version Grand SpaceNomad). Cette polyvalence offre le choix de privilégier, selon les usages, la zone de stockage arrière ou celle de convivialité à l'avant.

En version L1 avec la motorisation 130 ch, le choix d'une banquette fixe de deux assises est également disponible.



### **Un espace arrière agréable et confortable**

Pivotants, les deux sièges avant individuels se tournent vers les passagers arrière pour créer un espace de convivialité chaleureux.

L'aménagement intérieur est agrémenté de placage en bois stratifié de couleur gris clair mis en valeur par les 12 points lumineux de l'éclairage intérieur 100% LED.

L'isolation des cloisons et le chauffage stationnaire de 2 000 watts assurent le confort thermique de l'habitacle. Pour se préserver de la chaleur du soleil, à l'intérieur, toutes les vitres sont munies de stores.

### **Un habitacle « Comme à la maison »**

Nouveau Trafic SpaceNomad accueille dans son habitacle tous les équipements de confort d'une habitation. L'aménagement intérieur offre jusqu'à 250 litres de rangement.

L'espace cuisine est équipé d'un réchaud deux feux alimenté au gaz, d'un évier avec robinet intégré et d'un réfrigérateur dont la contenance de 49 litres est au meilleur niveau du marché.





Pour les repas, une table autonome s'installe à loisir à l'intérieur ou à l'extérieur. Pliable, elle peut être stockée dans le coffre. A l'extérieur, un store banne déroulant de 220 cm sur 235 cm est fixé sur le côté droit du toit. Une douchette branchée à l'arrière du véhicule est alimentée par un réservoir d'eau propre d'une capacité de 60 litres. Ce dernier est situé dans le meuble de cuisine.

Trafic SpaceNomad offre 4 couchages dans 2 lits : la banquette arrière transformable (124 x 190 cm avec la banquette arrière 2 places ou 124 x 188 cm avec celle 3 places) et le couchage de toit relevable (120 x 190 cm). Ce dernier espace est équipé d'un éclairage LED et de prises USB.

L'électricité à bord est fournie par une batterie additionnelle alimentée par l'alternateur du moteur ou une prise externe standard.

La version motorisée par le Blue dCi 170 chevaux bénéficie d'un équipement exclusif : un panneau solaire installé sur le toit offrant une autonomie de 24h supplémentaires, soit 72h au total.

Les ventes et la maintenance du véhicule et des accessoires seront assurées au sein du réseau Renault par des concessionnaires spécialisés.

### **Une partie avant à la présentation soignée**

La couleur Noir carbone ou Gris Météor de l'intérieur s'accorde sobrement avec le motif Java de la sellerie. La nouvelle planche de bord se pare de lignes horizontales dont un bandeau la traversant de part en part avant de se prolonger sur les nouveaux panneaux de portes. Ce dessin moderne renforce l'impression d'espace à bord.

L'espace avant de Trafic SpaceNomad offre 34 litres de rangements fermés auxquels s'ajoutent les 6,6 litres de la boîte à gants tiroir « Easylife » disponible en série ou en option selon les versions.

Nouveau Trafic SpaceNomad soigne l'ergonomie à bord et le confort de ses occupants avec des touches piano disposées sous le système multimédia, deux porte-gobelet grand format et un écran couleur TFT de 4,2 pouces au niveau des compteurs (selon version).

### **Un équipement multimédia moderne**

Nouveau Trafic SpaceNomad est équipé en série du système multimédia à écran tactile 8 pouces Renault EASY LINK. Ce dernier est associé à 3 prises USB et à un



Le système audio est composé de 6 haut-parleurs avec de tweeters déportés. Le système multimédia est compatible en filaire avec Android Auto et Apple CarPlay.

La navigation embarquée est disponible selon version et le chargeur à induction 15 W pour smartphones en option.



## DESIGN EXTÉRIEUR

*Agrémenté d'inserts chromés, de poignées noir grand brillant (selon version) et de jantes alliage 17 pouces diamantées, le design extérieur de Nouveau Trafic SpaceNomad mêle élégance et dynamisme.*



### **Une face avant de caractère**

Dévoilé dans une teinte de carrosserie Rouge Carmin, Nouveau Trafic SpaceNomad se dote d'un capot horizontal nervuré et d'une calandre verticalisée traversée par 4 larges bandes chromées horizontales. Ce nouveau style évoque le dynamisme et inspire l'habitabilité intérieure.

### **Des projecteurs stylisés**

Les bandes chromées supérieures et inférieures de la nouvelle calandre se prolongent dans les optiques. Ces derniers, 100% à LED, sont dotés de l'allumage automatique de série. Les feux diurne arborent la signature lumineuse caractéristique de Renault, en forme de C (C-Shape).



### **Porteur médium van : plus de liberté et d'accessibilité**

Nouveau Trafic SpaceNomad est un porteur dit « médium van » car sur base d'un fourgon léger, le Renault Trafic Van. Grâce à sa hauteur inférieure à 2 mètres, il peut pénétrer dans la plupart des parkings. Au péage autoroutier, il appartient à la catégorie « Classe 1 », soit celle des voitures particulières. Un gage de liberté et d'accessibilité sans contrainte.



## AIDES À LA CONDUITE ET ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

*Pour une route toujours plus sereine et un stationnement facilité, Nouveau Trafic SpaceNomad est équipé de nombreuses aides à la conduite (ADAS).*

Selon les versions, l'équipement de Nouveau Trafic SpaceNomad comprend :

- **Freinage automatique d'urgence** : actif de 7 à 170 km/h, le système détecte, via le radar et la caméra avant, la distance du véhicule qui précède (à l'arrêt ou en mouvement). Si un risque de collision est détecté, le système alerte le conducteur visuellement et acoustiquement avant :
  - d'amplifier la performance du système de freinage si le conducteur freine mais que le risque est toujours présent,
  - d'actionner automatiquement ou plus fortement les freins si le conducteur ne freine pas ou pas suffisamment.
- **Avertisseur d'angles morts** : actif à partir de 30 km/h et jusqu'à 140 km/h, il prévient le conducteur d'une collision potentielle avec un autre véhicule sur le côté et/ou à l'arrière du véhicule pendant les manœuvres de changement de voie. Quatre capteurs à ultrasons (deux situés à l'arrière du véhicule et deux à l'avant) détectent les objets en mouvement - y compris les voitures, les motos - dans la zone d'angle mort. Si quelque chose ou quelqu'un se trouve dans la zone d'angle mort, un voyant à LED s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté correspondant.
- **Assistance de parking 360°** : ce système, composé de six radars avant, six radars arrière et latéraux et d'une caméra arrière permet de manœuvrer aisément grâce à sa couverture 360°. Les avertisseurs sont sonores et visuels (image de la caméra et lignes de guidage dynamiques diffusées sur l'écran multimédia ou dans le rétroviseur intérieur).
- **Régulateur/limiteur de vitesse avec fonction freinage** : cette fonction garantit de ne jamais dépasser la vitesse sélectionnée en actionnant si nécessaire le frein du véhicule, en descente par exemple.
- **Commutation automatique feux de route/feux de croisement**
- **Alerte sonore de franchissement de ligne**
- **Reconnaissance des panneaux routiers** couplée à l'alerte visuelle de survitesse sur l'écran TFT du compteur. Si le véhicule est équipé du système multimédia Renault EASY LINK avec navigation intégrée, cette fonction s'enrichit des informations de la cartographie.
- **Alerte de trajectoire instable** : le système détecte si des mouvements anormaux sont effectués sur le volant et évite l'endormissement du conducteur par une alerte sonore et visuelle.



## MOTORISATIONS

*La gamme de moteurs Blue dCi de Nouveau Renault Trafic SpaceNomad offre 3 niveaux de puissance, de 130 à 170 chevaux. La boîte automatique EDC à double embrayage est disponible sur les versions 150 et 170 chevaux. Homologué « VASP », le Trafic SpaceNomad n'est pas soumis au malus écologique.*



### **Gamme de motorisations**

Homologué Euro6 D Full, le moteur 4 cylindres 2.0L Blue dCi de Nouveau Trafic SpaceNomad est équipé du Stop & Start de série. Les niveaux de puissance disponibles sont :

- 130 ch couplé à une boîte manuelle à 6 rapports
- 150 ch couplé à une boîte manuelle ou automatique EDC à 6 rapports
- 170 ch couplé à une boîte automatique EDC à 6 rapports



### **Boîte automatique EDC**

Cette technologie offre le confort et l'agrément d'une boîte automatique tout en maintenant des niveaux de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> proches de ceux d'une boîte manuelle.

La boîte EDC pour « Efficient Dual Clutch » comporte deux embrayages : un embrayage pour les vitesses impaires (1,3,5) et un autre pour les vitesses paires (2,4,6 et la marche arrière). Les passages de vitesses sont opérés par des actionneurs électriques. Ces derniers sont commandés par un calculateur sélectionnant le rapport idéal selon les sollicitations du conducteur. Lors du passage de vitesse, l'embrayage en prise s'ouvre et, simultanément, l'embrayage du prochain rapport se referme. Le passage des vitesses est rapide, la transmission du couple continue. L'absence de perte d'énergie et d'à-coups bénéficie à l'efficacité et au confort.

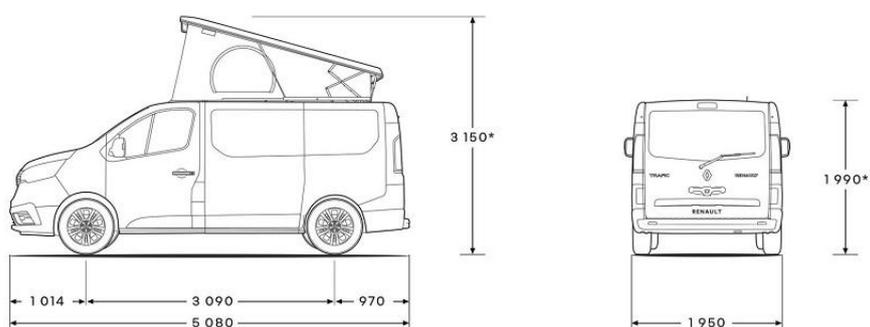
Le système EDC s'assure de diminuer la rotation du moteur en étant au rapport le plus élevé possible pour une vitesse donnée, assurant ainsi une parfaite maîtrise de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.



## DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

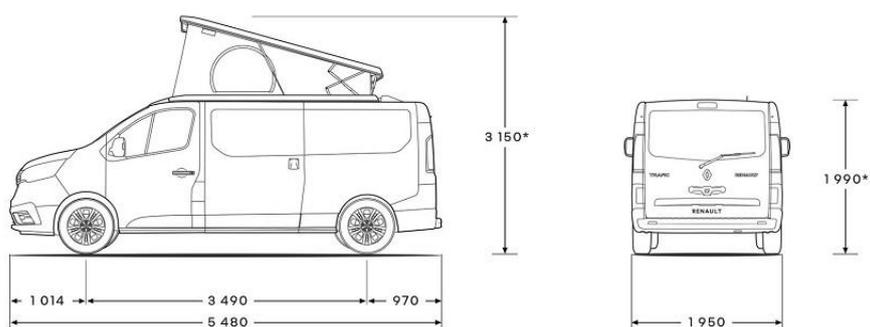
### Dimensions

Dimensions (mm)



\*Les hauteurs peuvent varier selon les équipements

Dimensions (mm)



\*Les hauteurs peuvent varier selon les équipements



<b>VOLUMES (l)</b>	<b>SpaceNomad</b>	<b>Grand SpaceNomad</b>
Volume soute arrière maximum	450 (4pl) / 1800 (5pl)	2 550
Volume de rangement meubles et sous-banquette	240 (4 pl) / 225 (5 pl)	250
<b>DIMENSIONS (mm)</b>		
Longueur hors tout	5 080	5 480
Empattement	3 090	3 490
Porte-à-faux avant	1 014	
Porte-à-faux arrière	970	
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 956 / 2 283	
Hauteur	2 000	
Garde au sol	160	
Largeur maximale du coffre	122	
Largeur intérieure entre passage de roue	104	
Longueur de chargement maximum	150	190
<b>MASSES (kg)</b>		
Masse totale autorisée en charge (PTAC)	3 010	3 070
Poids en ordre de marche	2 385 / 2 410	2 505
Masse maxi remorquable freinée	1 690 - 2 500	

## Caractéristiques mécaniques

<b>MOTORISATIONS</b>	<b>Blue dCi 130</b>	<b>Blue dCi 150</b>	<b>Blue dCi 150 EDC</b>	<b>Blue dCi 170 EDC</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Nombre de cylindres / Soupapes	1 997/4/16			
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500
Couple maxi Nm CEE à tr/min	320 à 1 500	350 à 1 500	350 à 1 500	380 à 1 500
Type d'injection	Common rail			
Carburant et volume du réservoir (l)	Diesel - 80			
Volume du réservoir Adblue (l)	24,7			
Norme de dépollution	Euro 6 DFULL			
Post-traitement dépollution	Catalyseur / Filtre à particule / réservoir adblue			
Type de boîte de vitesses	Boîte manuelle		Boîte automatique EDC	Boîte automatique EDC
Nombre de rapports	6			
<b>PERFORMANCES</b>				
Vitesse maxi (km/h) pour H1	170	178	179	180
0 - 100 km/h (s)	12,8	11,8	10,9	10
<b>CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub></b>				
Protocole d'homologation	WLTP			



Consommation mixte (l/100 km) - combiné (VL-VH)	9,3 - 10,45	8,18 - 11,16	8,22 - 10,4	8,22 - 10,4
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) - combiné (VL-VH)	244-274	215-293	216-273	216-273
<b>DIRECTION</b>				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Empattement court : 12,4 – Empattement long : 13,8			
Diamètre de braquage entre murs (m)	Empattement court : 12,8 / Empattement long 14,3			
<b>FREINAGE</b>				
Avant : disques ventilés Ø / largeur (mm)	296/28			
Arrière : disques pleins Ø / largeur (mm)	280/12			
<b>PNEUMATIQUES</b>				
Taille de pneus	Série : 205/65 R16 Option : 215/60 R17	Série : 215/65 R16 Option : 215/60 R17		



### **À propos de Renault**

Depuis plus d'un siècle, Renault développe, fabrique et vend des véhicules utilitaires pour répondre aux exigences des professionnels partout dans le monde.

Express, Kangoo, Trafic et Master, des véhicules iconiques, reconnus mondialement pour leurs innovations, qui améliorent le quotidien de leurs utilisateurs.

Leader européen depuis plus d'une décennie sur de nombreux marchés (thermiques et électriques), Renault Pro+ offre des solutions de mobilité durable, personnalisées et intelligentes grâce à une combinaison unique de solutions, de services et de financements destinée à simplifier et booster le business des clients professionnels. Il allie des solutions digitales innovantes, un panel de carrossiers agréés et un réseau d'experts du véhicule utilitaire au travers de plus de 600 Renault Pro+ centers dans plus de 30 pays »

### **À propos de Groupe Pilote**

Le Groupe Pilote (GP SAS) est un acteur majeur du véhicule de loisirs en Europe avec une production annuelle de plus de 7 000 unités, un chiffre d'affaires de 400 M€ et un effectif de 1 000 collaborateurs. Disposant de 3 sites de production en France et en Allemagne, le Groupe Pilote est présent sur tous les secteurs du marché, du van aménagé jusqu'au camping-car intégral grand luxe. Aménageant des vans sur Renault Trafic depuis 1979, le Groupe Pilote a renforcé en 2020 son partenariat avec la marque au losange en devenant carrossier agréé. Le groupe transforme désormais exclusivement des vans sur porteur Renault.