

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30/11/2022



NOUVEAU RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC : GAMME ET TARIFS FRANCE

- **Nouveau Renault Kangoo est désormais disponible en version E-Tech electric. Ouverture des commandes le 1^{er} décembre, pour des livraisons clients, au premier trimestre 2023.**
- **Nouveau Renault Kangoo E-Tech electric est proposé en France à partir de 37 500 €¹ ou 320 €² par mois, en location longue durée 37 mois, avec un 1^{er} loyer de 4 000 € après déduction du bonus écologique de 6 000 € ; 3 ans de garantie, assistance 24/24, et entretien inclus pour 1 €/mois³.**
- **Son moteur de 90 kW (120 ch), associé à une batterie de 45 kWh, lui permet d'atteindre une autonomie jusqu'à 285 km WLTP, ou 430 km en cycle urbain.**





NOUVEAU RENAULT KANGOO, DÉSORMAIS DISPONIBLE EN ÉLECTRIQUE

Depuis son lancement il y a 25 ans, Renault Kangoo a bénéficié au fil des ans, d'une montée en gamme et d'innovations continues. Renault Kangoo est désormais proposé en version E-Tech, offrant une solution électrique ainsi qu'une habitabilité et un espace de chargement record, répondant à des usages professionnels comme particuliers.

Nouveau Renault Kangoo E-Tech electric est commercialisé en France à compter du 1^{er} décembre, pour des livraisons clients au cours du premier trimestre 2023. Il est proposé en versions Equilibre et Techno.

MONTÉE EN GAMME

<p>Equilibre</p> <p>sécurité et conduite</p> <ul style="list-style-type: none">• airbags frontaux et latéraux (désactivation possible de l'airbag passager) pour le conducteur et passager avant et airbags rideaux conducteur et passager• bouton appel d'urgence r-call• contrôle dynamique de trajectoire (esc) avec aide au démarrage en côte et stabilité d'attelage• fermeture centralisée à distance via clé rétractable• feux et essuie-vitres automatiques• freinage actif d'urgence (AEBS piéton / cycliste / véhicule, de jour et de nuit)• kit de réparation en cas de crevaison• régulateur / limiteur de vitesse avec freinage en descente• système actif de maintien dans la voie• système ISOFIX aux 2 places extérieures de la banquette arrière et sur le siège passager• radar arrière• système de surveillance de l'attention du conducteur <p>multimédia:</p> <ul style="list-style-type: none">• radio connect R&GO avec 1 port USB	<p>vie à bord</p> <ul style="list-style-type: none">• banquette arrière rang 2 coulissante avec dossier rabattable• boîte à gants fermée• clé 3 boutons rétractable• climatisation manuelle (version 11kW) / Climatisation régulée bizona (version 22kW)• console centrale avec accoudoir entre les sièges, 2 portes gobelets, prise 12V, 2 ports USB et une prise 12V à l'arrière et aérateurs pour les places arrière• lève-vitres avant électriques conducteur et passager• rack de rangement au-dessus des places avant (capucine)• rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables électriquement• rétroviseur intérieur manuel• siège conducteur réglable en hauteur• siège passager standard• volant mousse• volant réglable en hauteur et en profondeur <p>design intérieur:</p> <ul style="list-style-type: none">• harmonie planche de bord noir titane• plancher moquette• rétroviseur intérieur manuel• sellerie Inti• tapis moquette habitacle	<p>design extérieur</p> <ul style="list-style-type: none">• hayon vitré• pare-chocs peints couleur carrosserie• poignées extérieures, coques de rétroviseur et cache-rail noir grainé• projecteurs avant à halogènes• roues 16" avec enjoliveurs kijaro• portes latérales droite et gauche coulissantes avec vitres entrebaïllantes• vitres arrière surteintées <p>spécificités E-TECH</p> <ul style="list-style-type: none">• câble mode 3 de 6,5m• chargeur 11 kW ou 22 kW/80 kW ou 22 kW selon version et option• frein de parking électrique• pompe à chaleur (version 22kW)• rangement repliable pour câble dans le coffre• tableau de bord avec indicateur de puissance et afficheur couleur TFT 4,2"
<p>Techno = Equilibre +</p> <p>sécurité et conduite</p> <ul style="list-style-type: none">• caméra de recul• commutation automatique des feux de croisement• radars avant/arrière / latéraux <p>multimédia</p> <ul style="list-style-type: none">• easy link avec écran 8" et réplique smartphone sans fil, compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prise USB en façade	<p>vie à bord</p> <ul style="list-style-type: none">• boîte à gants easy life• carte accès et démarrage mains-libres• climatisation automatique bizona• lève-vitres avant électriques, impulsionnelle côté conducteur• carte accès et démarrage mains-libres• miroir de surveillance des places arrière• rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement• rétroviseur intérieur électrochrome• siège conducteur chauffant réglable en hauteur et lombaire• siège passager chauffant réglable en hauteur• tablettes "aviation" et poches aumônières au dos des sièges avant• volant cuir	<p>design intérieur</p> <ul style="list-style-type: none">• harmonie planche de bord avec insert bois sombre brossé• sellerie chiku <p>design extérieur</p> <ul style="list-style-type: none">• barres de toit innovantes• coques rétroviseurs noirs grand brillant intégrant des clignotants à LED• jantes aluminium 17" verestrelle• projecteurs avant à led• poignées de porte & cache-rail dans teinte carrosserie• portes latérales droite et gauche coulissantes avec vitres électriques



LE COMBISPACE 100 % ÉLECTRIQUE, OFFRANT JUSQU'À 285 KM D'AUTONOMIE WLTP, OU 430 KM EN CYCLE URBAIN

Grâce à sa nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh, Nouveau Kangoo E-Tech electric offre une autonomie jusqu'à 285 km en cycle WLTP ou 430 km en cycle urbain. Il est équipé d'un moteur de 90 kW (120 ch) et de 245 Nm de couple disponibles immédiatement pour une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un mode Eco limitant la puissance à 56 kW et la vitesse maximale du véhicule à 110 km/h optimise l'autonomie. De plus, pour garantir la meilleure autonomie en toute saison, Nouveau Kangoo E-Tech electric dispose avec la version DC 80 kW d'une climatisation régulée bi-zone avec pompe à chaleur.

Le conducteur peut choisir parmi **trois modes de freinage récupératif** :

- Sailing (témoin d'affichage B1) : mode régénératif limité, adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.
- Drive (B2) : mode régénératif par défaut pour une utilisation polyvalente, avec une sensation au levé de pied similaire à celle d'un véhicule à moteur thermique.
- Brake (B3) : mode régénératif maximal pour une utilisation dans les embouteillages et en montagne.

Le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System) qui maximise l'énergie récupérée.

Nouveau Kangoo E-Tech electric est disponible avec **3 types de chargeurs**, selon version :

- Un chargeur 11 kW AC triphasé, adapté à tous types de charge domestique.
- Un chargeur accéléré de 22 kW AC permettant de passer de 5 % à 80 % en 2h30.
- Un chargeur rapide 80 kW DC (courant continu), permettant de récupérer 170 km d'autonomie (cycle WLTP) en 30 min, en recharge accélérée sur les bornes publiques.

Associée au chargeur 22 kW, la batterie dispose d'un système de refroidissement liquide et d'une résistance électrique permettant une utilisation dans la bonne zone de température afin de maintenir son autonomie et réduire le temps de charge.

Enfin via l'application smartphone MyRenault ou le système multimédia Renault Easy Link, il est possible de gérer :

- La programmation de la charge batterie et le suivi de l'état de la charge à distance.
- La programmation du pré-conditionnement thermique de l'habitacle.
- La recherche des points de recharge sur le trajet.
- Le calcul des destinations accessibles avec l'autonomie batterie restante.



TARIFS

Nouveau Renault Kangoo E-Tech electric est proposé en France à partir de 37 500 €¹ ou 320 €² par mois, en location longue durée 37 mois, avec un 1^{er} loyer de 4 000 € après déduction du bonus écologique de 6 000 €, 3 ans de garantie, assistance 24/24, et entretien inclus pour 1 €/mois³.

	TARIFS ¹ (€ TTC)
Equilibre EV45 11 KW	37 500 €
Equilibre EV45 DC 80 KW	38 900 €
Techno EV45 11 KW	40 800 €
Techno EV45 DC 80 KW	42 200 €

Le communiqué de presse « [NOUVEAU RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC, LE COMBISPACÉ BRANCHÉ](#) », publié le 12 octobre 2022 est consultable sur le site média Renault.

¹ Selon tarif 2221-02 du 01/12/22

¹ Exemple pour Nouveau Renault Kangoo E-Tech electric Equilibre EV 45 DC 11 kw hors options.

^{2 3} Location longue durée, hors assurances facultatives, sur 37 mois et 30 000 km maximum. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires.

³ Pack Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1 € / mois. Voir détail du Pack Sérénité en points de vente et sur Renault.fr.

Offres non cumulables, réservées aux particuliers et valables dans le réseau Renault participant, pour toute commande d'un Nouveau Renault Kangoo E-Tech electric neuf du 01/12/2022 au 31/12/2022.



A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.