



NOUVEAU RANGE ROVER : CONNEXION CONTINUE ET LUXE DE TOUS LES INSTANTS

- **Connectivité perfectionnée** : Des éléments hardware et software à la pointe ainsi que la toute dernière architecture électrique du véhicule (Electrical Vehicle Architecture : EVA 2.0) travaillent harmonieusement pour une connectivité continue, en toute sécurité
- **Connecté en permanence** : l'info divertissement Pivi Pro intuitif démarre instantanément sur le nouvel écran tactile flottant et incurvé de 13,1 pouces à retour haptique
- **Habitacle digital** : le nouvel écran conducteur interactif de 13,7 pouces complète la technologie perfectionnée Pivi Pro avec des graphismes haute définition et un affichage programmable
- **Un son unique** : les nouveaux systèmes audio sont disponibles sur toute la gamme, y compris la chaîne hi-fi Meridian Signature de 1600 watts avec sa technologie de neutralisation du bruit
- **La musique à vos oreilles** : l'application intégrée Spotify² diffuse sans discontinuité la musique de la maison à la voiture et permet de surfer à loisir sur l'écran tactile Pivi Pro
- **Branchement sans effort** : De série, le dispositif de recharge sans fil des appareils, ajouté à Wireless Apple CarPlay®, à Wireless Android Auto™ et à Baidu CarLife maintient les passagers connectés sans aucune manipulation nécessaire³
- **Mises à jour à distance SOTA** : Le nouveau Range Rover s'améliorera avec l'âge, 69 dispositifs différents sont prêts à recevoir des mises à jour à distance – davantage qu'aucun autre Land Rover jusqu'ici
- **Contrôle des sièges arrière** : Les passagers arrière peuvent contrôler leur environnement en utilisant les commandes de sièges sur l'écran tactile 8 pouces des sièges arrière⁴
- **Lumières de bienvenue** : Les phares à Digital LED avec signature lumineuse de jour, projection d'image et éclairage frontal adaptatif utilisent les données de la navigation pour s'adapter par avance à la route suivie
- **Construire la confiance** : le nouvel éclairage de proximité étend sur les côtés de la voiture un tapis de lumière pour assister le conducteur lors des manœuvres à basse vitesse en plus de la caméra 3D de proximité
- **Manœuvrer à distance** : le système Remote Park Assist permet au nouveau Range Rover d'accéder à des emplacements et d'en sortir ou de franchir des passages difficiles, tandis que son conducteur le contrôle à distance, jusqu'à 3 mètres

La famille Range Rover est riche d'un héritage d'innovations et d'esprit pionnier qui plonge ses racines à plus de cinq décennies. Le nouveau Range Rover poursuit cette riche lignée avec toutes une série de technologies conçues pour augmenter sans effort le caractère pratique, la sobriété, le raffinement et la sécurité. Pour développer un luxe moderne, les équipements perfectionnés s'intègrent sans qu'il y paraisse, se veulent faciles à utiliser et utiles.



La dernière architecture électrique intérieure de Land Rover (Electrical Vehicle Architecture, EVA 2.0) est la clé qui permet cette connectivité du XXI^e siècle. Les mises à jours à distance (Software-Over-The-Air, SOTA) garantissent que le nouveau Range Rover continuera de s'améliorer en prenant de l'âge.

La boîte à outils modulaire EVA 2.0 concerne 69 dispositifs électroniques différents qui savent recevoir et gérer 22 880 messages depuis le réseau. Cette ossature digitale sophistiquée autorise le fonctionnement des tout derniers systèmes perfectionnés d'assistance à la conduite ainsi que des technologies de motorisation à la pointe de la technique: depuis les moteurs essence et diesel à hybridation légère jusqu'aux nouveaux hybrides rechargeables à autonomie augmentée ainsi que la première motorisation 100 % électrique de Land Rover

Peter Bingham, Architecture Chief Programme Engineer, Jaguar Land Rover : *“Le nouveau Range Rover est le Land Rover le plus perfectionné jamais conçu, avec une collection de technologies conçues pour améliorer sous tous les aspects notre véhicule. Le nouveau Range Rover sait utiliser la connectivité pour améliorer l'expérience du conducteur et l'assister à tout instant.”*

Les ingénieurs de Land Rover ont analysé l'activité du cerveau humain en utilisant la spectroscopie fonctionnelle pour en comprendre davantage à propos de l'impact cognitif de la conduite et savoir créer une expérience de conduite sans effort. Forts de cette expertise dans les sciences de l'homme, ils ont pu concevoir un véhicule doté de l'habitacle automobile le plus calme, paisible et raffiné que l'on ait vu jusqu'ici.

Nick Rogers, Executive Director, Product Engineering, Jaguar Land Rover : *“Le nouveau Range Rover associe ses splendides capacités sur route et en tout-terrain à la propulsion électrique et un niveau inédit de capacité de connexion. Dans notre recherche du confort, nous avons été obnubilés par les sciences humaines et la compréhension de l'activité cérébrale pour minimiser l'impact cognitif et nous assurer que ces technologies perfectionnées travailleraient dans une harmonie absolue, créant une expérience de conduite reposante. Il est du devoir de l'ingénieur d'améliorer la vie des gens, et c'est exactement ce que le nouveau Range Rover va faire pour vous.”*

Info divertissement intuitif Pivi Pro

Le nouveau Range Rover améliore la technologie d'info divertissement Pivi Pro, maintes fois primée, en la dotant du plus vaste écran tactile jusqu'ici. Cet écran flottant, incurvé, de 13,1 pouces épouse la légèreté de l'architecture intérieure par son design élégant. Il procure un contrôle intuitif de toute



les fonctions principales du véhicule, utilisant les dernières technologies client pour une interface inspirée des Smartphones.

Pour la première fois à bord d'un Land Rover, l'écran central dispose d'un retour haptique lorsque l'on appuie dessus donnant ainsi à l'utilisateur confirmation de sa commande sans qu'il ait à regarder l'écran réduit le besoin de quitter la route des yeux – améliorant la sécurité et rendant Pivi Pro d'un usage encore plus intuitif. Les fonctions ajustables des écrans d'accueil donnent au conducteur accès à 90 % des fonctions en deux clics, les gestes habituels de pincement et de glissement aidant à naviguer dans la structure simple des menus .

Avec sa batterie indépendante qui permet un démarrage immédiat, les passagers peuvent commencer à écouter leur musique et saisir une destination dès qu'ils s'installent à bord. Le système perfectionné comporte également une paire de eSIM embarquée, ce qui permet aux mises à jour SOTA de s'opérer plus rapidement sans interrompre la bande passante pour d'autres applications, par exemple le media streaming. Associée à la batterie indépendante de Pivi Pro, les eSIM permettent aussi au système de démarrer et de se connecter plus rapidement.

La technologie SOTA de Land Rover permet au propriétaire de télécharger et d'installer les mises à jour de 69 systèmes électroniques individuellement contrôlés – davantage que sur aucun autre modèle jusqu'ici – sans avoir à se rendre chez un concessionnaire. De cette façon, le nouveau Range Rover s'améliore au fur et à mesure, réduisant à rien les inconvénients pour le client.

Écran conducteur interactif

Pivi Pro travaille en harmonie avec un nouvel écran conducteur élégant et interactif, semi flottant, de 13,7 pouces, qui comporte de nouveaux graphismes haute définition basés sur une présentation en trois panneaux qui rappelle le dessin de l'écran d'accueil Pivi Pro. Le client peut choisir parmi une variété de configurations, y compris la présentation analogique traditionnelle, à partir des commandes au volant.

En permettant au client de personnaliser la présentation, Le nouveau Range Rover atténue la distraction, avec l'aide de l'affichage tête haute, qui positionne l'information directement dans le champ de vision du conducteur. La projection elle-même semble apparaître à deux mètres du conducteur et non plus à 1,80 mètre, ce qui réclame de la part du conducteur un abaissement minimal du regard, ce qui diminue de moitié le temps nécessaire pour prendre connaissance d'informations importantes par rapport à l'instrumentation traditionnelle.



Pack Online

Le Pack Online⁶ Land Rover et Wi-Fi Hotspot à données embarquées assurent le client d'être constamment connecté tandis que les applications medias, parmi lesquelles Spotify², totalement intégrée, sont reliées et commandées via l'interface riche en fonctionnalités de l'écran tactile Pivi Pro.

Le nouveau Range Rover dispose de la technologie embarquée eSIM⁷ qui distribue des données 4G à tous les systèmes, depuis la navigation connectée et le Hotspot Wi-Fi jusqu'à la mise à jour des logiciels. Avec ses applications intégrées, le système basé sur le cloud ne nécessite pas un Smartphone pour la connexion Internet ; ainsi les passagers peuvent écouter leur musique favorite en streaming et télécharger des mises à jour même s'ils n'ont pas leur téléphone sur eux.

Intégration en continu des Smartphones

Wireless Apple CarPlay[®] et Wireless Android Auto[™] procurent un accès évident aux applications du Smartphone sans avoir à tirer des fils dans toute la cabine³. L'un et l'autre système fonctionne à leur habitude quand ils sont utilisés en accord avec la puissante technologie de recharge sans fil 15 W du nouveau Range Rover. Le pad de recharge sur la console centrale est suffisamment vaste pour accueillir les plus grands Smartphones et il assure la recharge de n'importe quel dispositif compatible Qi. Un amplificateur de signal intégré assure une excellente clarté des appels, et le pad lui-même comporte un système de refroidissement actif qui prévient la surchauffe des appareils.

Les deux options de connectivité des Smartphones ont été intégrées en continu dans le système d'info divertissement perfectionné Pivi Pro du nouveau Range Rover. Les clients peuvent personnaliser les touches de l'écran principal, avec la possibilité d'y inclure aussi bien les applications Apple qu'Android ainsi que tout équipement qui les attire au sein de l'info divertissement principal, ce qui ouvre plus large le champ de personnalisation de l'écran.

La connectivité s'étend à chaque occupant avec une prise de connexion intégrée à chaque siège, soit jusqu'à huit prises USB-C pour les passagers du second rang, la connexion intégrée USB-C 60 W qui permet de recharger directement un ordinateur portable sans nécessité d'avoir un chargeur, tandis que le Hotspot Wi-Fi permet la connexion simultanée de huit appareils.

Vous serez chez vous partout : nouveau divertissement aux sièges arrière

Le nouveau Range Rover est disponible avec un nouveau système de divertissement aux sièges arrière, qui comporte des écrans tactiles ajustables de 11,4 pouces HD montés dans le dossier des



sièges avant. Des ports HDMI peuvent accueillir des clés medias, permettant un accès aux sources de medias aussi bien qu'à la maison – le Hotspot Wi-Fi embarqué fournissant les données de connexion⁶, et transformant les écrans arrière en télévision intelligente.

La nouvelle application Land Rover de contrôle interne au véhicule permet aussi aux clients d'utiliser leur propre Smartphone comme un contrôleur secondaire, pour la sélection de medias au second rang.

Phares Digital LED avec projection d'image

Un éclairage all-LED puissant et efficace équipe le nouveau Range Rover, à l'exemple des nouveaux projecteurs Digital LED haute définition qui portent jusqu'à 500 mètres. Ils inventent un design détaillé et comportent signature lumineuse de jour, clignotants animés, éclairage frontal adaptatif et technologie de projection de l'image, ce qui en fait les phares les plus perfectionnés qui aient jamais équipé un Land Rover.

L'éclairage frontal adaptatif utilise la technologie de projection dynamique de la lumière pour optimiser le faisceau et adapter la forme aux conditions de conduite précises comme la vitesse du véhicule, l'environnement et les conditions de trafic. À l'intérieur de chaque phare, 1,2 million de micro-miroirs digitaux¹. Individuellement contrôlés, ils assurent un pilotage plus précis que jamais, permettant aux feux de route haute définition adaptatifs de voiler jusqu'à 16 zones sur le trajet du véhicule pour éviter d'éblouir les autres usagers. La technologie perfectionnée assombrit précisément les objets, assurant que l'éclairage prodigué soit toujours maximal.

Les phares intelligents utilisent les données eHorizon de la navigation pour « voir » la route à l'avance et identifier les courbes, les virages courts et les intersections dès leur approche. Ils croisent ces éléments avec des données comme la vitesse du véhicule, l'angle de lacet et les capteurs du volant pour sélectionner le mode approprié – route, ville, autoroute, ou intempéries – et ajustent le faisceau en fonction. L'éclairage du Range Rover intègre aussi des séquences dynamiques de bienvenue et d'extinction, à chaque fois que le contact est enclenché ou coupé – projetant un motif haute définition au sol et aux alentours, utilisant les micro-miroirs DMD avec un sens théâtral consommé chaque fois qu'un trajet débute ou se termine de nuit.

Le Range Rover dispose donc de feux arrière invisibles lorsqu'ils ne sont pas allumés. Ils ont été spécialement développés pour donner du sens à la philosophie de design moderniste de Land Rover, utilisant les LED d'un rouge saisissant lorsqu'ils fonctionnent, et formant un motif arrière Gloss Black très graphique lorsqu'ils sont éteints.



Des yeux qui voient tout : l'éclairage de manœuvre à basse vitesse complète la technologie des caméras perfectionnées

Au nombre des innovations bien pensées qu'inaugure le nouveau Range Rover, l'éclairage de manœuvres à basse vitesse, qui aide le conducteur à manœuvrer à basse vitesse dans un environnement mal éclairé en toute confiance.

Des lampes à LED supplémentaires de chaque côté de la voiture éclairent vers le sol, en liaison avec les feux de recul, constituant un tapis de lumière pour aider le conducteur. Le nouveau système se met en marche automatiquement quand la marche arrière est enclenchés – et s'interrompt lorsque la vitesse atteint 15 km/h – et il est conçu pour seconder la caméra 3D de proximité pour assurer une visibilité sans égale.

La caméra 3D de proximité retransmet une vue à 360°, une perspective 3D de l'extérieur ou bien des images du trottoir ou de l'intersection en assemblant intelligemment les images de quatre caméras, assistant le conducteur aussi bien sur route qu'en tout-terrain à des vitesses inférieures à 16 km/h.

Pour assurer la visibilité arrière lorsque l'on transporte des charges importantes ou un équipage complet de sept occupants, le nouveau Range Rover est disponible avec la technologie ClearSight Interior Rear View⁹. En touchant un bouton, le rétroviseur intérieur sans cadre passe de sa fonction habituelle de miroir à un écran digital où se projettent les images filmées par une caméra haute définition tournée vers l'arrière, juchée en haut de la poupe.

La position de la caméra rend invisible les piliers arrière ou tout objet à l'intérieur du véhicule et réalise une vue sur un champ de 50° horizontaux sur 9,8 degrés verticaux qui élimine tout angle mort. La caméra procure une vue mieux éclairée en conditions de lumière basse et un film hydrophobe assure son fonctionnement dans les conditions humides ou boueuses.

Vers l'avant, la technologie de capot transparent ClearSight Ground View⁹ permet au conducteur de tirer pleinement avantage des capacités formidables en tout-terrain du nouveau Range Rover en projetant sur l'écran tactile central Pivi Pro le point masqué par le capot. La visualisation de la trajectoire aide le conducteur à positionner précisément le véhicule. Le système intelligent est même capable de faire « disparaître » la voiture, projetant ainsi une vue supérieure de la zone autour et en dessous du véhicule.

Assistance de stationnement à distance⁵



Le nouveau Range Rover se préoccupe de son conducteur comme jamais et l'assistance au stationnement à distance rehausse encore le caractère pratique. Il permet au SUV de luxe de manœuvrer vers un emplacement de parking et de s'en extraire tandis que son conducteur contrôle la manœuvre depuis l'extérieur du véhicule – dispositif parfait pour un emplacement urbain étroit ainsi que pour négocier des passages difficiles à la campagne.

Le conducteur active le système via Pivi Pro et désigne laquelle des places disponibles il va utiliser – des places étroites accessibles uniquement en utilisant le guidage à distance sont signalées au conducteur qui peut alors sortir de la voiture pour compléter la manœuvre, continuant à commander le mouvement sur l'application de téléguidage¹⁰. Le système est conçu pour fonctionner tant que le conducteur se tient dans un rayon de 3 mètres. Il peut aussi guider la voiture hors d'espaces perpendiculaires ou parallèles, les capteurs à ultrasons et les caméras de bord surveillant constamment tout danger potentiel aux alentours.

Le système de stationnement téléguidé Remote Park Assist⁵ améliore la dernière génération de Park Assist, qui peut stationner le nouveau Range Rover automatiquement sur des emplacements perpendiculaires ou parallèles, en épi ou en créneau. Plus intuitif que jamais, le système utilise 12 capteurs à ultrason et les quatre caméras de proximité pour repérer les emplacements disponibles aux alentours, jusqu'à 30 km/h. Ses recherches sont affichées sur l'écran tactile central pour que le conducteur puisse choisir.

La surveillance de collision par l'arrière avec assistance à la protection des passagers s'ajoute à la collection existante d'équipement de sécurité, utilisant les radars d'angles avant et arrière pour détecter les risques de collision jusqu'à 70 mètres du véhicule et alertant les passagers, avant de préparer les véhicules à minimiser les conséquences de la collision. Si les capteurs détectent une menace de collision dans moins d'1,4 seconde, le système enclenche les feux de danger. Si la collision est annoncée dans moins d'1,2 secondes, le véhicule se prépare à l'impact en remontant les vitres, en mettant les ceintures de sécurité en pré tension, en préparant les appuis-tête et en ajustant l'inclinaison des dossiers de siège.

Le pack d'assistance au conducteur¹¹ intègre régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de la direction, surveillance de l'attention du conducteur, capteurs d'angle mort et surveillance du trafic arrière de série. La surveillance de l'attention du conducteur¹¹ peut amener le nouveau Range Rover à s'arrêter si le conducteur ne réagit pas à une série de sollicitations acoustiques et visuelles. La technologie intelligente détecte les mains du conducteur sur le volant et maintient la position dans la file pendant qu'elle amène le véhicule à s'arrêter.



Activity Key 2.0

L'innovante clé Activity Key de Land Rover peut-être commandée pour rehausser l'aspect pratique, en plus des deux porte-clés de série. L'appareil qui se porte au poignet, étanche (sous 4 ATM) et antichoc, intègre une montre à cristaux liquides et permet aux propriétaires de déverrouiller chaque porte, de fermer ou d'ouvrir le véhicule en utilisant un bouton sur l'écran ou d'utiliser la fonctionnalité "sans clé", tout cela pendant que le trousseau principal reste à la maison – c'est une première pour un Range Rover.

² Disponible seulement avec les options Pivi Pro et Online Pack ; un abonnement Spotify est nécessaire

³ Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Les conditions d'usage d'Apple Inc. peuvent s'appliquer. Android Auto est une marque déposée de Google LLC. Les services proposés par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des équipements dans le pays, merci de se rendre sur <https://www.apple.com/uk/ios/feature-availability/#apple-carplay> pour plus d'informations. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des équipements dans le pays, merci de se rendre sur https://www.android.com/intl/en_uk/auto/ pour plus d'informations. En Chine, Baidu CarLife assure la connexion des usagers avec la reconnaissance vocale AliGenie disponible pour la première fois sur un véhicule Jaguar Land Rover

⁴ L'écran de contrôle des sièges arrière Rear Seat Touchscreen Controller n'est disponible qu'avec les sièges arrière Executive

⁵ Disponible début 2022

⁶ WiFi et Online Pack sont sujets à la disponibilité selon les marchés. Une politique d'utilisation équitable peut s'appliquer. Après que 20 Go ont été utilisés en moins d'un mois, la vitesse des données et des fonctionnalités dans le véhicule peut diminuer pour le reste du mois. L'abonnement ordinaire est d'un an, il peut être étendu au-delà du terme prévu indiqué par votre concessionnaire ou agent Land Rover

⁷ Sous réserve de la disponibilité sur le marché des plateformes de fournisseurs tiers et du signal de téléphonie mobile

⁸ Le paiement immédiat des stationnements exige un engagement et ce service n'est disponible qu'au Royaume-Uni.

⁹ ClearSight GroundView est une fonction de 360 Surround Camera. L'image n'est pas en direct. Surveiller les alentours par sécurité. Équipement optionnel. Peut être soumis à des réglementations locales. ClearSight Interior Rear View Mirror – si les utilisateurs de lunettes double foyer ou A vision progressive ne peuvent pas facilement faire le point sur la vue arrière digitale ClearSight, il leur est possible à tout instant de basculer sur le mode miroir rétroviseur.

¹⁰ Smartphones compatibles seulement

¹¹ Driver Assist Pack est livré de série à partir de la version SE. Driver Condition Response fait partie du Driver Assist Pack.