

## Press Release



### **Nouveau PROACE 2016 : Une Gamme Élargie Pour Couvrir Tous Les Besoins**

- Le nouveau fourgon léger Toyota est disponible en quatre versions, deux longueurs d'empattement, trois longueurs de carrosserie et trois finitions.
- Le PROACE Compact représente une proposition unique en son genre sur le segment.
- Lancement mondial au Salon des Véhicules Utilitaires de Birmingham 2016 (26 - 28 avril).

**Vaucresson** - La nouvelle gamme de fourgons légers Toyota PROACE sera dévoilée en première mondiale au Salon des Véhicules Utilitaires de Birmingham qui se tiendra du 26 au 28 avril 2016.

Le nouveau PROACE 2016 offre un choix de variantes adapté à tous les usages de la clientèle professionnelle. Disponible en quatre versions (fourgon tôle, cabine approfondie, plancher-cabine et VP Combi 9 places), deux empattements, trois longueurs de carrosserie et trois niveaux de finitions, il couvre au mieux le segment des fourgons et renforcera de façon importante la présence de la marque.

Premièrement, il ajoute une nouvelle longueur de carrosserie originale : le PROACE Compact. Avec 4,6 m de long et 2,9 m d'empattement, c'est le plus court des fourgons légers commercialisés, ce qui en fait une offre inédite sur le segment. Grâce à son architecture astucieuse, il offre la capacité de chargement d'un utilitaire moyen avec l'encombrement d'un véhicule utilitaire du segment inférieur. Il dispose de trois places en cabine et d'un espace de chargement de 2,1 m de long sur 1,6 m de large, pour un volume utile total de 4,6 m<sup>3</sup> – une proposition inédite dans cette catégorie.

La gamme comprend par ailleurs une version cabine approfondie, un plancher-cabine prêt à la transformation (disponible à partir du premier trimestre 2017) et une version VP Combi offrant 9 places. Ces déclinaisons permettent au nouveau PROACE de couvrir la totalité du marché des fourgons légers.

La puissance des trois motorisations Diesel proposées en France varie de 95 à 120 chevaux. Accouplées au choix à une boîte de vitesses mécanique ou robotisée (avec le moteur 95 ch), elles ciblent les émissions de CO<sub>2</sub> les plus basses de la catégorie.

La dotation particulièrement généreuse sur toutes les finitions comprend trois sièges avant, y compris à bord du PROACE Compact, ainsi qu'un nouveau système Smart Cargo. En associant une cloison ouvrante et un siège passager muni d'une assise relevable, ce dispositif astucieux augmente la longueur de chargement de 1,16 m et le volume de chargement de 0,5 m<sup>3</sup>.

La sécurité est digne des niveaux attendus sur tous les modèles Toyota et la version VP combispace a déjà

reçu la note maximale de cinq étoiles aux essais de choc Euro NCAP.

Comme tout véhicule de marque Toyota, le nouveau PROACE bénéficiera de la garantie constructeur de 3 ans ou 100 000 km.

### **Lignes et architecture**

Avec sa calandre inférieure dominante, caractéristique du langage stylistique Under Priority, le nouveau PROACE revendique clairement son appartenance à la famille Toyota. Il est proposé en trois longueurs de carrosserie : **Compact**, **Medium** et **Long**.

Ses 4,6 m de long et ses 2,9 m d'empattement font de la version Compact le plus court des fourgons légers existants. Son diamètre de braquage de 11,3 mètres seulement facilite les manœuvres et le stationnement lorsque l'espace est compté, dans les zones urbaines notamment.

Disponible en fourgon tôlé, le PROACE **Compact** offre trois places en cabine et un espace de chargement de 2,1 m de long sur 1,6 m de large, pour un volume utile total de 4,5 m<sup>3</sup>.

Grâce au nouveau système Smart Cargo, qui combine une cloison ouvrante et un siège passager à assise relevable, la longueur de chargement peut augmenter de 1,16 m pour passer à un maximum de 3,3 m, ce qui porte le volume de chargement total à 5,1 m<sup>3</sup>, la meilleure valeur du segment par rapport à son encombrement.

Disponible de série sur le PROACE fourgon tôlé, Smart Cargo comprend en outre un siège central équipé d'un compartiment sous l'assise et d'un "bureau amovible" intégré au dossier, qui une fois rabattu offre une tablette orientable antidérapante pour poser en toute sécurité des documents de travail ou un ordinateur portable.

Pour sa part, la version **Medium** mesure 4,9 m de long pour 3,2 m d'empattement ; elle existe en fourgon tôlé, cabine approfondie, plancher-cabine et VP Combi 9 places. Une fois équipée du système Smart Cargo, sa longueur de chargement maximale passe de 2,5 à 3,7 m et son volume de chargement de 5,3 à 5,8 m<sup>3</sup>.

Même empattement pour la version **Long** qui se distingue en revanche par son porte-à-faux arrière rallongé afin d'augmenter la capacité de chargement, ce qui porte la longueur hors-tout à 5,3 m. Déclinée en fourgon tôlé, cabine approfondie et VP Combi 9 places, elle possède un espace de chargement de 2,8 m de long sur 1,6 m de large, pour un volume utile total de 6,1 m<sup>3</sup>. Avec le système Smart Cargo, la longueur de chargement maximale passe à 4 m et le volume de chargement total à 6,6 m<sup>3</sup>.

Équipées de portes latérales coulissantes (en option côté conducteur) et de deux portes arrière battantes s'ouvrant à 180°, les trois carrosseries du PROACE mesurent 2,2 m en largeur et 1,9 m en hauteur. Elles peuvent embarquer jusqu'à 1 400 kg de charge utile et remorquer jusqu'à 2 500 kg.

La largeur des portes latérales coulissantes des versions Medium et Long est adaptée au chargement d'euro-palettes. De série, les portes arrière sont symétriques, battantes, tôlées et offrent une ouverture jusqu'à 180°.

À bord, l'habitacle robuste, fonctionnel et spacieux répond aux besoins des particuliers comme des professionnels. Le tableau de bord à cadrans analogiques très lisibles se complète de commandes ergonomiques. Comparable à celle d'un SUV, la position de conduite profite d'une excellente visibilité. Le levier de vitesses court est placé au plus près du volant pour que le conducteur garde les deux mains sur celui-ci le plus possible.

### **Finitions et accessoires**

La nouvelle gamme PROACE propose trois niveaux de finition : PROACE, PROACE PLUS ET PROACE BUSINESS.

Une version VP Combi, aux équipements spécifiques et dotée de 9 places, vient compléter la gamme pour le transport de personnes.

Pour accéder sans appréhension à tous les chantiers, le système Traction Control est disponible selon les finitions. Ce dispositif adapte le fonctionnement de l'antipatinage électronique pour optimiser son adhérence sur les chemins glissants. En complément du VSC désactivable, livré de série, il comporte trois modes spécifiquement conçus pour la conduite sur neige (opérationnel jusqu'à 50 km/h), dans la boue (jusqu'à 80 km/h) et le sable (jusqu'à 120 km/h).

De plus, les propriétaires trouveront dans le catalogue un large choix d'accessoires pour adapter mieux encore le modèle à leur activité spécifique, comme par exemple une isolation acoustique et thermique renforcée, une échelle arrière, des crochets d'attelage fixes ou escamotables, différentes galeries de toit, coffres et porte-tuyaux ainsi qu'un ensemble de solutions sur mesure proposées par le spécialiste Würth.

### **Motorisations**

Sur le marché français, le nouveau PROACE offre un choix de trois motorisations Diesel de 1,6 litre (95 ch ou 115 ch) ou 2,0 litres (120 ch) avec une large plage de performances et plusieurs types de boîtes de vitesses. Toutes affichent des émissions de CO<sub>2</sub> en baisse par rapport aux modèles sortants, ce qui leur permet d'ambitionner les meilleurs chiffres du segment.

La version 95 ch/70 kW du groupe 1,6 litre peut être associée à une boîte manuelle cinq rapports (couple de 210 Nm) ou à une boîte manuelle robotisée six rapports (couple de 240 Nm). Dans le premier cas, elle génère 144 à 148 g/km de CO<sub>2</sub> et consomme entre 5,5 et 5,6 l/100 km tandis que dans le second, grâce à la présence du Stop & Start, la consommation s'établit entre 5,2 et 5,4 l/100 km et les émissions entre 135 et 139 g/km.

Plus puissante, la version 115 ch/85 kW du 1,6 litre revendique 300 Nm de couple et s'adjoint une boîte mécanique à six vitesses. Elle est équipée du Stop & Start et ses émissions de CO<sub>2</sub> s'échelonnent de 133 à 137 g/km, pour une consommation de 5,1 à 5,2 l/100 km.

Conseillée pour une charge utile plus élevée en raison de son couple de 340 Nm, la variante 120 ch/90 kW du turbodiesel 2,0 litres reçoit une boîte mécanique à six rapports. Elle émet 139 g/km de CO<sub>2</sub> et consomme 5,3 l/100 km.

Toutes les motorisations sont homologuées Euro 6 et dotées de la réduction catalytique sélective (SCR) qui diminue la quantité de NO<sub>x</sub> rejetée dans l'atmosphère. Un réservoir d'AdBlue de 22,5 litres assure le fonctionnement optimal du système sur 15 000 km. Il se recharge facilement par une trappe de remplissage située sur le montant B, derrière un cache accessible en ouvrant la porte conducteur.

L'intervalle de révision fixé à 40 000 km ou 2 ans (selon l'usage) participe au faible coût d'entretien du véhicule.