

Lancement du premier pneu pour véhicule électrique toutes saisons en Europe, conçu avec des matériaux et un design innovants : découvrez le Vredestein Quatrac Pro EV

02 novembre 2022– Apollo Tyres confirme la mise en vente en décembre du nouveau Vredestein Quatrac Pro EV, le premier pneu toutes saisons pour véhicule électrique en Europe. Il présentera une gamme de matériaux et de caractéristiques avancés. Développé spécialement pour une utilisation tout au long de l'année par les véhicules électriques à batterie et hybrides, ce pneu offre une meilleure autonomie ainsi que des niveaux supérieurs d'adhérence et de traction dans toutes les conditions, y compris sur la glace et la neige.

Le nouveau pneu pour véhicule électrique a été évalué par rapport à la gamme actuelle de pneus toutes saisons Vredestein primés. Les simulations informatiques et le programme de tests en conditions réelles d'Apollo Tyres ont ainsi démontré que le nouveau pneu pour véhicule électrique est doté de niveaux d'adhérence supérieurs, permet d'améliorer l'autonomie grâce à sa résistance au roulement plus faible et sa structure plus légère, est plus respectueux de l'environnement, produit moins de bruit en garantissant une conduite plus silencieuse et confortable, et réduit les distances de freinage.

Le pneu Vredestein Quatrac Pro EV a également été conçu de manière à générer moins de CO₂ lors de la production, ce qui contribue à réduire son impact carbone sur toute la durée de vie. Le nouveau pneu sera fabriqué dans les deux sites de production européens d'Apollo Tyres, à Enschede aux Pays-Bas et à Gyöngyöshalász en Hongrie.

Le nouveau pneu pour véhicule électrique offre d'excellentes performances quelles que soient les conditions météorologiques et est entièrement certifié conforme aux normes les plus strictes du secteur pour un pneu toutes saisons, ce qui lui permet d'arborer le symbole de référence 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) sur son flanc et garantit son efficacité dans des conditions hivernales.

Les principales caractéristiques du pneu Quatrac Pro EV incluent un mélange optimisé de polymères de quatrième génération et de silice « intelligente » dans la bande de roulement, permettant d'améliorer l'adhérence sur les surfaces humides tout en offrant de faibles niveaux de résistance au roulement. Pour réduire la consommation d'énergie, la structure du pneu est beaucoup plus légère, grâce à ses flancs plus fins, son profil de remplissage plus bas et sa ceinture plus légère.

Le nouveau pneu pour véhicule électrique sera doté de nouvelles caractéristiques de conception spécifiques aux véhicules électriques. Elles comprennent notamment des rainures longitudinales avec des flancs beaucoup plus raides pour résister à des contraintes de virage plus élevées, et d'un épaulement extérieur plus large que l'épaulement intérieur pour résister à la déformation et améliorer la manœuvrabilité sur route sèche et humide.

De plus amples détails concernant le pneu Vredestein Quatrac Pro EV, y compris les données de performances et les dimensions disponibles, seront communiqués avant le lancement.

Pionniers des pneus toutes saisons

La marque de pneus haut de gamme Vredestein compte parmi les leaders du marché des pneus toutes saisons depuis sa création au début des années 1990. Apollo Tyres s'appuie sur son savoir-faire en matière de pneus hiver et été pour concevoir des produits 4 saisons primés qui garantissent des performances exceptionnelles, quelles que soient les conditions de conduite. Cette expertise toutes saisons est désormais exploitée pour apporter des innovations aux pneus destinés aux véhicules électriques.

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, cette société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.