

## LE NOUVEAU PNEU MIXTE TOYO 50-50

# ***OPEN COUNTRY A/T PLUS***

### DÉJÀ AUX STANDARDS DE NOVEMBRE 2016

Depuis la mise en place de l'étiquetage des pneumatiques en novembre 2012, les normes évoluent et deviennent de plus en plus drastiques. Ainsi au 1er novembre 2016, les pneus à 3 ondes sonores ne pourront plus être produits. Les pneus mixtes, destinés aussi bien à une utilisation route que hors route, ont généralement un profil cranté assez agressif générateur de bruits de roulement.

L'OPEN COUNTRY A/T a ce profil agressif tant prisé des '4x4eux' et connaît une brillante carrière commerciale mais, il ne pourra plus être produit en novembre 2016. TOYO TIRES a donc décidé de lui donner dès maintenant un remplaçant.

### UN PNEU AGRESSIF ET SILENCIEUX: UN TOUR DE FORCE

Le cahier des charges est simple: avoir un pneu au plus proche du 'best seller' OPEN COUNTRY A/T, avec un profil agressif et qui passe les normes sonores de novembre 2016. Comme ces 2 critères s'opposent, les ingénieurs ont dû faire tomber un certain nombre de barrières techniques et faire LE pneu qui répond aux critères.

Nous sommes en Janvier 2015 et les premiers pneus OPEN COUNTRY A/T plus sont disponibles à la vente. Au niveau de la bande de roulement, il faut être un expert pour voir la différence avec le précédent! C'est un point capital pour surfer sur le succès de l'OPEN COUNTRY A/T.

Les problèmes relatifs aux émissions sonores ont notamment été résolus en développant une bande de roulement asymétrique. Voilà la grande nouveauté! A dimension égale, les bruits de roulement diminuent de 3 dB. Cela peut sembler faible mais c'est en fait énorme car le décibel se mesure sur une échelle logarithmique.

### UNE AMELIORATION GLOBALE DE TOUTES LES PERFORMANCES

Il est également important de noter que toutes les performances sur routes mouillées ont été sérieusement améliorées. La résistance au roulement baisse. Les performances en tout terrain restent elles d'un top niveau!

### 25 DIMENSIONS AU LANCEMENT ET DÉJÀ UN ALLONGEMENT DE LA GAMME EN VUE

Ce sont 25 dimensions qui composent la première phase de lancement. Les disponibilités s'étalent sur le premier trimestre 2015. Le dimensionnel est axé sur les 4x4 et pick up modernes du 15 au 18 pouces.

En attendant de le voir physiquement, vous trouverez [ici](#) une vidéo amusante de présentation de ce pneu.