



READY FOR FULL ELECTRIC

# NOUVEAU PEUGEOT e-RIFTER



La marque PEUGEOT poursuit son offensive d'électrification globale de sa gamme de véhicules particuliers. Allié de la mobilité pour vos déplacements personnels, le PEUGEOT RIFTER est maintenant disponible avec une motorisation 100% électrique.

PEUGEOT est fier de vous présenter le nouveau PEUGEOT e-RIFTER.

Représentant parfaitement le power of choice, il dispose de :

- une autonomie offrant jusqu'à 280 km en cycle d'homologation WLTP,
- 2 longueurs (Standard et Long) et jusqu'à 7 places assises,
- un coffre offrant jusqu'à 1050 litres et 5 places assises,
- une capacité de remorquage de 750 kg.

Doté de toutes les qualités originelles, sans compromis sur les prestations, et permettant d'accéder sans émission au centre-ville avec restriction de circulation, le nouveau PEUGEOT e-RIFTER répondra à vos attentes dans une ambiance intérieure spacieuse et technologique, embarquant même un nouveau PEUGEOT i-Cockpit® digital.

## La technologie 100% Electrique, Ready for full Electric action

Basé sur la plateforme multi-énergie modulaire EMP2 (Efficient Modular Platform), le PEUGEOT RIFTER propose **une motorisation 100% électrique d'une puissance maximale de 100 kW et d'un couple maximal de 260 Nm** disponible dès le démarrage pour une réactivité immédiate, sans vibration, sans bruit, sans passage de vitesse, sans odeur, et bien sûr sans émission de CO<sub>2</sub>.

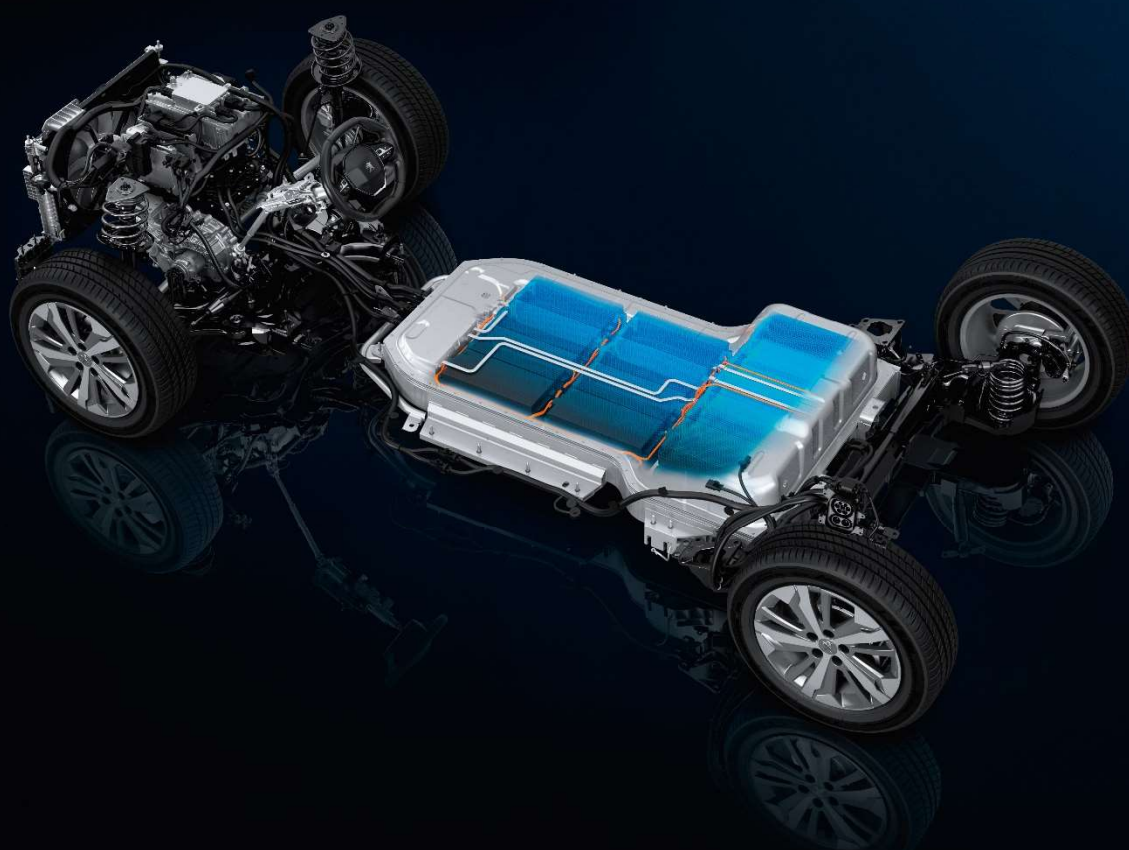
La chaîne de traction électrique (moteur électrique, onduleur et chargeur-convertisseur courant continu/courant alternatif) est semblable au nouveau PEUGEOT e-RIFTER. Tout comme ce dernier, une adaptation est faite concernant **le réducteur**, afin de répondre aux contraintes de chargement dues à l'usage des véhicules utilitaires.

Les performances (en mode POWER) sont les suivantes (données en cours d'homologation) :

- La vitesse maximale est de 130 km/h
- Le 0 à 100 km/h est réalisé en 11,2 s
- Les reprises de 80 à 120 km/h en 8,9 s

Les 2 versions (Standard et Long) sont disponibles avec une batterie lithium-ion (18 modules) d'une capacité de **50 kWh** offrant une autonomie **jusqu'à 280 km** selon la version, le type de conduite et suivant le protocole d'homologation WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), en cours d'homologation.

Reliée au circuit caloporteur de l'habitacle, la régulation thermique de la batterie permet une recharge rapide, une autonomie optimisée et une durée de vie accrue.





**Deux types de chargeurs embarqués** sont disponibles, répondant à tous les usages et toutes les solutions de recharge des clients, de **série un chargeur monophasé de 7,4 kW et en option un chargeur triphasé de 11 kW.**

La prise de charge, située sur l'aile arrière gauche, permet la recharge de **plusieurs façons** : depuis une prise standard, une prise renforcée ou grâce à une Wall Box et même sur un chargeur rapide.

Les modes de chargement de la batterie de 50 kWh sont flexibles et adaptés à chaque situation du quotidien. Plusieurs types de charge sont possibles, à domicile, au travail ou sur des bornes publiques.

- Depuis **une prise standard** (8A), pour une charge complète en 31h,
- Depuis **une prise renforcée** (16A), pour une charge complète en 15h,
- Depuis **une Wall Box** 7,4 kW: permettant une charge complète en 7h30 avec le chargeur embarqué monophasé (7,4 kW),
- Depuis **une Wall Box** 11 kW: permettant une charge complète en 5h avec le chargeur embarqué triphasé (11 kW),
- Depuis **un chargeur rapide** : la régulation thermique de la batterie permet d'utiliser des chargeurs 100 kW et d'atteindre 80% de la charge en 30 mn.

Le nouveau PEUGEOT e-RIFTER présente pour les passagers **un confort thermique au meilleur niveau** avec :

- **Des résistances chauffantes** de forte puissance (2 x 5 kW),
- **Des sièges chauffants** (selon version),
- **Un pré-conditionnement thermique programmable** depuis l'écran tactile (selon version) ou à distance via l'application sur smartphone MyPeugeot® (selon version). Au-delà du confort, cette fonctionnalité, véhicule branché, permet d'optimiser l'autonomie, en atteignant plus rapidement la température optimale de fonctionnement de la batterie.



## Un cockpit en pleine e-evolution :

Au niveau du poste de conduite, la console centrale est redessinée pour accueillir :

- La nouvelle commande de boîte « e-Toggle », parfaitement intégrée et ergonomique, elle donne accès aux fonctions Park / Reverse / Neutral / Drive et Brake,
- Le sélecteur des 3 modes de conduite,
- Un rangement compatible avec la recharge à induction pour smartphone.

Le nouveau PEUGEOT e-RIFTER propose **3 modes de conduite** depuis **le sélecteur de mode** :

- **Eco** (60 kW, 190 Nm) : favorise l'autonomie et la douceur de conduite,
- **Normal** (80 kW, 210 Nm): optimal pour une utilisation au quotidien,
- **Power** (100 kW, 260 Nm): optimise les performances lors du transport de fortes charges.

**Deux modes de freinage** sont disponibles, avec des typologies de régénération de batteries adaptées :

- **Modérée**, pour des sensations proches d'un véhicule thermique,
- **Augmentée** (accessible depuis le push « **B** », pour « **Brake** » situé sur la commande de boîte), pour une décélération accentuée au lâché de la pédale d'accélérateur, favorisant l'autonomie.

Toutes les versions du nouveau PEUGEOT e-RIFTER sont équipées **du frein de stationnement électrique**. En plus de libérer de l'espace au plancher, cette fonction automatique apporte du confort et de la sérénité dans la conduite quotidienne.



**Le PEUGEOT i-Cockpit® évolue technologiquement** avec deux nouveaux combinés, afin de partager avec le conducteur toutes les informations nécessaires à la bonne gestion d'un véhicule 100% électrique :

Vous pouvez disposer d'un **combiné 100% digital**, **une 1ère sur le segment des ludospaces**, une dalle numérique haute définition de 10 pouces vient prendre place dans le combiné. L'affichage des informations intégrant les dernières évolutions en termes de design graphique de la marque PEUGEOT est entièrement paramétrable et personnalisable.

Le combiné possède plusieurs modes d'affichage, accessibles via une molette au volant, permettant au conducteur de composer « à la carte » son PEUGEOT i-Cockpit®. Cela peut être, par exemple, la mise en avant de la navigation, de la gestion des flux électriques ou des aides à la conduite...du « sur-mesure ».



**Le combiné analogique** de série est adapté à la gestion d'un véhicule électrique et se dote de :

- Un powermètre pour la visualisation du niveau de consommation (ECO pour l'optimisation d'énergie ou POWER pour la puissance maximale) ou de récupération de l'énergie (CHARGE),
- Une jauge de consommation des accessoires de confort thermique (chauffage, climatisation),
- Une jauge de niveau de charge batterie,
- Une matrice couleur permettant de visualiser les flux d'énergies, le suivi de la charge (en cours ou différée), les informations de l'ordinateur de bord et l'autonomie.

Au centre du véhicule, se trouve **l'écran tactile** avec le pack navigation connectée depuis lequel vous pouvez accéder au menu « Electric » via la touche dédiée, vous pourrez alors naviguer dans les menus :

- « **Flux** » pour visualiser les flux d'énergie en direct,
- « **Statistiques** » pour afficher les statistiques de consommation,
- « **Charge** », qui permet de programmer une charge différée.

Par ailleurs, vous pourrez visualiser les bornes de recharge disponibles et le rayon d'action en fonction de l'autonomie restante ou encore programmer les heures de pré-conditionnement thermique de l'habitacle.



### **Le plaisir de conduite, Intelligence for greater ease**

Le nouveau PEUGEOT e-RIFTER allie des dimensions extérieures compactes avec des capacités de chargement maximales, l'implantation **des batteries est située sous le plancher, sans aucun impact sur l'habitabilité.**

Allié à la plateforme EMP2, le positionnement des batteries favorise également la rigidité, en assurant le plaisir et l'agrément de conduite comme sur les versions thermiques grâce à une répartition des masses optimale.

Le confort de suspension est parfaitement assuré, à l'identique des versions thermiques, afin de garantir les meilleures prestations.

Le conducteur du nouveau PEUGEOT e-RIFTER est à l'aise dans toutes les situations, avec une direction assistée spécialement adaptée, facilitant l'agrément et **toujours un diamètre de braquage de 10,8 m** (version Standard entre trottoirs) et **une hauteur inférieure à 1,90m** qui garantit l'accès à la plupart des parkings.

Le nouveau PEUGEOT e-RIFTER offre un volume modulable et adaptable aisément sans aucun compromis par rapport à la version thermique.

Disponible en 2 versions, 5 et 7 places dans chacune des **deux longueurs** Standard (4,40 m) et Long (4,75 m). Cette dernière ajoute de la longueur aussi bien en empattement qu'en porte à faux, pour une habitabilité idéale.

En rang 2, chacun des **3 sièges individuels** peut recevoir un siège enfant. Ils s'escamotent très simplement dans le plancher depuis le coffre via la commande « Magic Flat ».

Sur la version longue, **les 2 sièges indépendants du rang 3 sont coulissants** en plus d'être extractibles (comme sur la version standard) pour s'adapter à toutes les situations en privilégiant soit le volume de coffre, soit l'espace aux genoux des passagers.

Le chargement d'objets longs est facilité avec un siège passager avant escamotable dans le plancher.



Le coffre du PEUGEOT e-RIFTER dispose d'un volume de chargement allant de **775 litres** sous tablette pour la version 5 places en longueur standard à **4 000 litres** sous pavillon avec les sièges rabattus sur la version longue.

La tablette cache-bagage dispose de deux positions et permet d'adapter l'agencement du coffre. Elle peut se ranger derrière les dossiers des sièges de rang 2.

De nombreux rangements généreux et faciles d'accès sont présents, **jusqu'à 186 litres selon les versions**. Ils sont répartis dans l'habitacle sur la console centrale, dans la capucine de pavillon, dans les contre-portes, au rang 1, au rang 2, dans le coffre.

L'emblématique **toit Zénith®** a évolué au fil des générations pour offrir toujours plus d'attractivité. Plébiscité par les clients, il dispose d'une vitre de pavillon en une seule partie et occultable par un rideau électrique. Il est traversé d'une arche flottante translucide aux rangements compartimentés. L'habitacle gagne ainsi en luminosité.

Unique dans cette catégorie, le large hayon intègre **la lunette arrière ouvrante**. Pratique, celle-ci permet d'accéder au coffre sans ouvrir le volet. Cette fonctionnalité se révèle particulièrement utile pour récupérer un objet posé sur la tablette ou lorsque la voiture est stationnée à proximité d'un obstacle.

La **capacité de remorquage** est préservée avec la possibilité de tracter une charge jusqu'à **750 kg** avec un attelage disponible dès le lancement de la version .



Gage de sécurité et de confort pour les utilisateurs, les versions 100% électriques peuvent être équipées **des technologies et des aides à la conduite** suivante :

- L'Accès et démarrage mains libres,
- Recharge sans fil pour smartphone,
- Advanced Grip Control avec 5 niveaux d'adhérence,
- L'aide au démarrage en pente,
- Le Visiopark 180° (caméra de recul),
- Le régulateur/limiteur de vitesse,
- L'Alerte de franchissement involontaire de ligne,
- L'alerte de risque de collision,
- Le freinage automatique d'urgence,
- L'alerte attention conducteur,
- La commutation automatique des feux de route,
- La reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation,
- La reconnaissance étendue des panneaux (stop, sens interdit)
- Le système de surveillance d'angle mort,
- Le système de contrôle de stabilité de la remorque.

Inséparable de votre quotidien, les smartphones le sont aussi dans le nouveau PEUGEOT e-RIFTER. Les informations sont intégrées à l'écran central grâce à la compatibilité Mirrorscreen incluant les protocoles de connexion Apple CarPlay™ et Android Auto™.

En ville, jusqu'à 30 km/h, afin d'assurer la sécurité des piétons, un signal sonore se fait entendre afin de signaler la présence du véhicule en marche avant et arrière.





**La montée en gamme** du nouveau PEUGEOT e-RIFTER se fera avec 4 niveaux de finitions :

- **ACTIVE PACK** ⇒ Frein de stationnement électrique / porte coulissante / Air conditionné manuel / Pack Safety / Radio Bluetooth / Banquette 2/3-1/3 rabattables.
- **ALLURE** ⇒ ACTIVE PACK + Aide au stationnement arrière / Boucliers couleur caisse avec calandre chromée / Sièges avant passager repliable / Pack safety Plus.
- **ALLURE PACK** ⇒ ALLURE + / i-Cockpit® digital / Jantes aluminium 16 pouces / Barres de toit / Ecran tactile 8 pouces avec mirroring / Volant cuir / Visio Park 1 / Vitres surteintées / lunette arrière ouvrante ,
- **GT** ⇒ ALLURE + jantes aluminium 17 pouces spécifiques / Eléments de style GT / Climatisation automatique bizona / Sièges arrière individuels / Accès démarrage mains libres.

**Le TCO (Total Cost of ownership ou cout à l'usage)**

L'objectif est de proposer au final un TCO ou coût d'usage **équivalent** entre un véhicule thermique et un véhicule électrique, intégrant l'ensemble des coûts au-delà du simple loyer financier.

- Le coût d'achat d'un véhicule électrique est supérieur, mais il faut prendre en compte tous les facteurs :
- Une meilleure valeur résiduelle lors de la revente sur le marché de l'occasion,
- les nombreuses incitations financières (bonus écologiques, primes, frais d'immatriculations, aides pour les sociétés, assurances et déductions fiscales),
- le coût de maintenance est inférieur (environ 50 % de moins sur 48 mois),
- le coût moindre de l'énergie (jusqu'à 70% de moins par rapport à une motorisation thermique).

Selon les pays de commercialisation, PEUGEOT lance PEUGEOT STORE ([Peugeot Store](#)). Il s'agit du premier site de vente 100% en ligne qui permet aujourd'hui d'acheter son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son véhicule neuf depuis son smartphone, sa tablette ou son PC. Chaque client aura la liberté de choisir de se faire livrer à son domicile gratuitement tout en respectant scrupuleusement toutes les normes de sécurité.



## L'eco-système par PEUGEOT :

Afin d'accompagner ses clients dans la transition énergétique, la marque PEUGEOT propose une gamme de services sur la base de trois piliers :

**PEUGEOT Easy-Charge** ou comment faciliter l'accès aux différentes solutions de charge à nos clients :

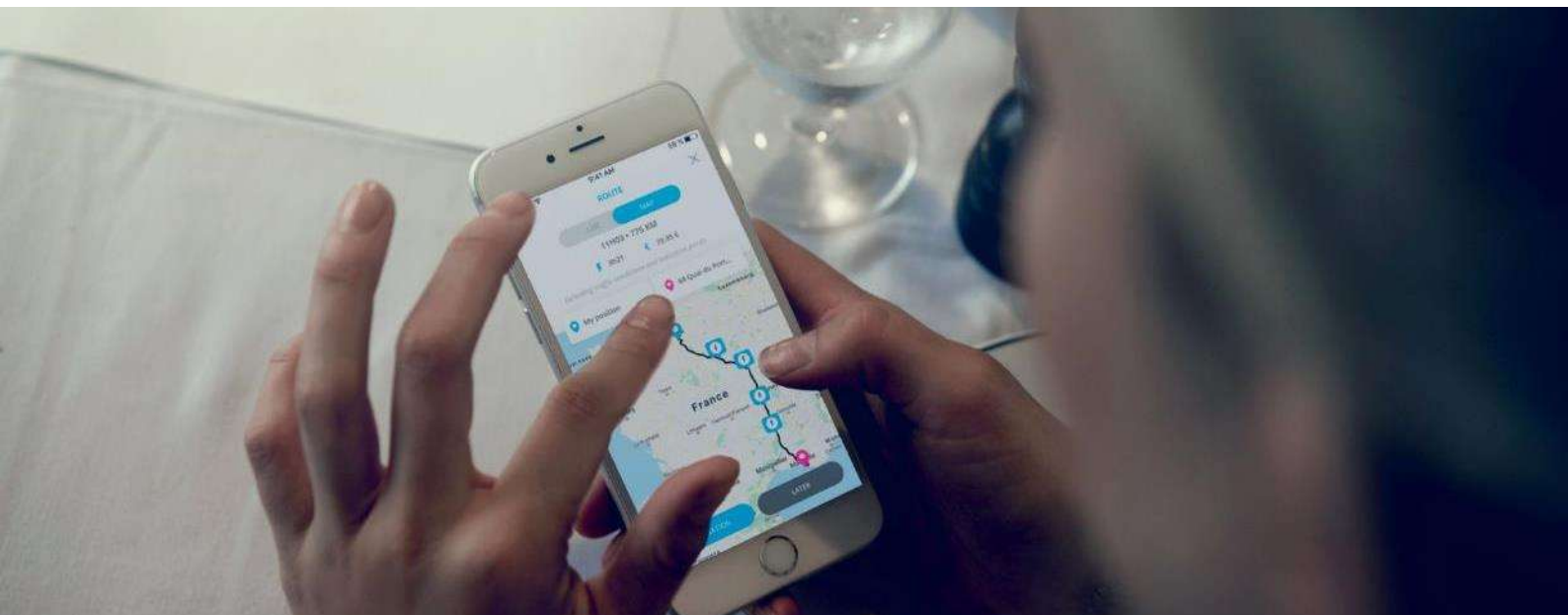
- **Une offre de solutions de charge à domicile** ou au bureau, via une large offre de matériel (prise renforcée, Wall box, Smart Wall box, ...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge ainsi que l'installation finale grâce à nos partenaires recommandés,
- **Une offre de recharge publique** via Free2Move, permettant d'accéder à un réseau de plus de 220 000 bornes en Europe : sélection des bornes selon la distance, la vitesse et le prix de la recharge.

**PEUGEOT Easy-Move** ou comment assurer la mobilité de nos clients en toute circonstance :

- **Trip planner** : un outil de planification et d'organisation de longs déplacements via l'application sur smartphone Free2Move ; proposition du meilleur trajet prenant en compte l'autonomie résiduelle et la localisation des bornes de charge sur la route,
- **Mobility Pass** : mobilité étendue et garantie grâce à un forfait inclus dans le loyer du véhicule qui permet d'avoir un véhicule en location à tout moment en fonction de ses besoins,

**PEUGEOT Easy-Care** ou comment rassurer nos clients dans leur processus de découverte et leur faire profiter de leur véhicule en toute tranquillité :

- **De nouveaux simulateurs et parcours digitaux** pour aider à la découverte de l'électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT,
- **Des contrats de services et une assistance routière** adaptés, qui pourront être inclus dans un seul financement afin de profiter en toute tranquillité de son véhicule,
- **Un certificat de capacité batterie lors de la révision**, afin de faciliter la revente de leur véhicule en garantissant le niveau de capacité de la batterie du véhicule.
- La batterie est **garantie 8 ans ou 160 000 km** pour 70% de sa capacité de charge.





## Un style fort et distinctif, Distinctive PEUGEOT Styling

Fidèle au concept du power of choice de la marque, le nouveau PEUGEOT e-RIFTER garde le style musclé, robuste et valorisant des versions thermiques, complété de quelques signes distinctifs.

### A l'extérieur :

- un monogramme « e-RIFTER » à l'arrière,
- des roues de 16 pouces de grand diamètre (215/65R16).
- une trappe de charge sur l'aile arrière gauche (au même emplacement que la trappe à carburant).

### A l'intérieur :

- un nouveau PEUGEOT i-Cockpit® digital équipé d'un combiné numérique de 10 pouces ou d'un combiné analogique avec matrice couleur,
- des graphismes spécifiques pour l'écran tactile central avec le pack navigation connectée avec commande vocale incluant le Trafic en temps réel et Zones de danger by TomTom Services, ainsi que la localisation et la disponibilité des bornes de recharge publique,
- une nouvelle commande de boîte automatique « e-Toggle »,
- un sélecteur de mode de conduite permettant de naviguer entre les modes Eco, Normal ou Power,
- un frein de stationnement électrique.





Avec ce nouveau véhicule incarnant parfaitement le power of choice, PEUGEOT s'engage toujours plus loin dans l'électrification de ses modèles et cela en garantissant la mobilité, même dans les centres-villes à l'accès restreint..

Le nouveau PEUGEOT e-RIFTER s'appuie sur 3 piliers :

- **Serenity** : Proposer une gamme de véhicules particuliers PEUGEOT 100% électrifiée en 2023,
- **Pleasure** : Prestations sans compromis avec le plaisir de conduite PEUGEOT comme ADN,
- **Simplicity** : Accompagner les clients tout au long du processus d'achat et de maintenance.

Le nouveau PEUGEOT e-RIFTER sera commercialisé en Europe au 2ème semestre 2021, il est produit en Espagne à Vigo.

#### Contacts Presse

<https://int-media.peugeot.com/presse@peugeot.com>

#### PEUGEOT

Forte de son offensive technologique et de l'électrification de sa gamme, la marque PEUGEOT entre dans l'ère de la transition énergétique avec enthousiasme.

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu près de 1 500 000 véhicules dans le monde en 2019.

PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale



New #PeugeotRifter

#fullelectric