

Communiqué de presse

Luigny, le 6 Février 2017



NOUVEAU MÉTAL 5 CLASSIC : POUR PRESERVER LE CAPITAL MOTEUR DES VEHICULES DE COLLECTION

Composé de microparticules de métal inférieures à 5 microns, d'où son nom ; Metal 5 est depuis 35 ans, le seul métallisant moteur sur le marché l'automobile. Basé sur la formulation unique qui à fait ses preuves dans les années 80, Métal 5 Classic est aujourd'hui adapté à la génération de moteurs essence et diesel des véhicules classiques et Youngtimers en réponse aux attentes des collectionneurs.

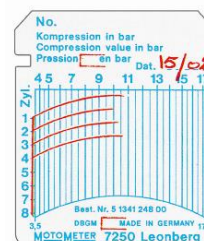
Pour maintenir les compressions élevées dans le moteur et ainsi éviter les pertes de puissance ainsi que des surconsommations d'huile ou de carburant, il est indispensable que l'étanchéité segments/parois des cylindres soit optimum.



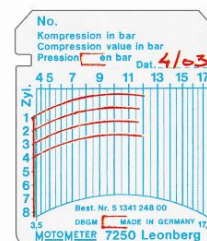
Métal 5 Classic, est le seul produit sur le marché qui permet de remonter et de rééquilibrer les compressions en traitant les pièces soumises à friction par un apport de métal. Les microparticules de **Métal 5 Classic** sont véhiculées par l'huile et viennent s'incruster sous l'effet de la pression des frottements (écrouissage) dans les microporosités des surfaces soumises à l'usure (cylindres, coussinets, portées de vilebrequin). **Métal 5 Classic** permet ainsi de renforcer et d'optimiser la protection du moteur, en garantissant un meilleur ratio des compressions pour profiter pleinement des performances du véhicule dans les meilleures conditions.

Métal 5 Classic permet :

- une protection renforcée du moteur,
- un maintien de la pression d'huile à son niveau optimum pour le bon fonctionnement du moteur,
- une lubrification immédiate des moteurs à froid et un démarrage facilité,
- une diminution des surconsommations de carburant et d'huile,
- un rééquilibrage des compressions.



AVANT



APRÈS

Mode d'emploi

Agiter et verser le flacon de 80 ml de **Métal 5 Classic** par l'orifice de remplissage du réservoir d'huile à l'occasion d'une vidange et d'un changement de filtre à huile ou au cours des 1000 kms qui suivent. Renouveler l'opération tous les 25 000 kms.

Prix conseillé

- **Métal 5 Classic**, un flacon de 80 ml : 44,90 €TTC