



*Communiqué de presse
Sous embargo jusqu'au 3 septembre 2018, 9H00.*

La version restylée du Kia Sportage propose de nouvelles technologies, un design modernisé et un groupe propulseur hybride léger



©ACE TEAM

- Un design retravaillé, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, pour le champion des ventes de Kia en France, en Europe et à l'échelle mondiale,
- Une nouvelle gamme de motorisations répondant avec 1 an d'avance à la future norme Euro 6d-Temp, intégrant le nouveau bloc Diesel écoénergétique 'U3' 1,6 litre et le moteur Diesel hybride léger EcoDynamics+ 2.0 litres 185 ch,
- Le système Idle Stop & Go est désormais proposé de série ; tous les blocs essence se dotent d'un filtre à particules,
- Nouvelles technologies, parmi lesquelles des systèmes d'infodivertissement et d'aide à la conduite de dernière génération,
- Commercialisation en France en septembre 2018, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia,
- Gamme à partir de 24 390 €, disponible dans le réseau de concessionnaires Kia.

La version 2018 du Kia Sportage intègre toute une série d'améliorations afin d'asseoir sa position de fleuron et de champion des ventes de la marque en Europe mais aussi en France. Le nouveau Sportage bénéficie ainsi d'un restylage extérieur et intérieur, de nouvelles technologies de sécurité et d'infodivertissement et de nouveaux groupes propulseurs écoénergétiques répondant déjà aux futures

normes antipollution. Les évolutions de la gamme Sportage concernent également les modèles GT Line.

Le nouveau moteur Diesel hybride léger 48v EcoDynamics+ est le tout premier groupe propulseur à hybridation légère lancé par Kia dans le cadre de sa vaste stratégie d'électrification. Avec ce nouveau développement, Kia devient le premier constructeur à proposer dans sa gamme des modèles de type hybride, hybride rechargeable, électrique à batterie ou hybride léger 48v. D'ici à 2025, Kia prévoit de lancer 16 véhicules équipés d'une motorisation alternative, dont cinq nouveaux hybrides, cinq hybrides rechargeables, cinq modèles électriques à batterie et – en 2020 – un nouveau véhicule à pile à combustible.

Plus de 131 000 exemplaires du Sportage ont été écoulés en Europe en 2017 (10 688 en France), représentant un quart des ventes totales de la marque dans la région. Un Sportage s'est vendu toutes les 69 secondes dans le monde en 2017, faisant de ce modèle le champion des ventes de Kia à l'échelle planétaire. Le cinq millionième Sportage a été produit en mars 2018, trois mois après la célébration du 25^{ème} anniversaire du modèle, lancé en 1993. Le Sportage destiné aux marchés européens est produit dans l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : *« Le Sportage a largement contribué à la croissance de Kia ces dernières années, tant à l'échelle mondiale qu'ici en Europe. Face à l'expansion continue du segment des C-SUV, le Sportage a permis de rallier des centaines de milliers d'automobilistes européens à la marque Kia, et il représente désormais un quart des modèles de la marque vendus dans la région. »*

« En tant que fleuron de la marque sur le segment européen des SUV, le Sportage incarne parfaitement les valeurs de Kia – design abouti, technologies innovantes et haute qualité. Cette version restylée se veut plus séduisante que jamais ; elle intègre ainsi notre premier groupe propulseur Diesel hybride léger, et offre un design retravaillé et toute une série de nouvelles technologies améliorant la sécurité, le confort et l'agrément. »

Design

Évolutions du séduisant design du Best-Seller de Kia

Le design d'origine du Kia Sportage de quatrième génération a été principalement imaginé par l'équipe du design européenne de Kia basée à Francfort en Allemagne, qui a toutefois travaillé en collaboration avec les bureaux de style de la marque situés à Namyang, en Corée, et à Irvine, en Californie. Pour le millésime 2018, les trois studios de design ont modernisé le look du Sportage, lequel bénéficie de toute une série d'évolutions. Celles-ci concernent également les versions GT Line, qui héritent d'améliorations spécifiques par rapport aux autres finitions.

Le nouveau Sportage affiche, ainsi, un bouclier avant redessiné avec de nouveaux logements d'antibrouillards, et de nouveaux inserts chromés ou noir laqué, reliant les antibrouillards et la prise d'air inférieure. Le Sportage propose également une version retravaillée de la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » avec une nouvelle grille en finition noir mat ou noir laqué. Les nouveaux projecteurs « full LED » avec feux de jour à LED à quatre éléments et les antibrouillards redessinés garantissent une visibilité maximale et rehaussent la signature visuelle du SUV de Kia, lui conférant un look plus moderne. Des sabots de protection avant et arrière gris métallisé, sont intégrés selon le niveau de finition.

À l'arrière, les blocs-feux effilés conservent leur forme horizontale mais offrent une nouvelle signature visuelle à LED en forme de C. Le feu de recul et les réflecteurs sont intégrés au nouveau bouclier arrière, lequel présente un jonc chromé sur toute sa largeur.

De profil, le Sportage restylé se distingue, selon les finitions, par ses nouvelles jantes alliage disponibles en 16, 17 et 19", et ses moulures de bas de caisse chromées. Le nouveau Sportage propose une palette de onze coloris extérieurs, dont six nouvelles teintes métallisées : gris, bleu et brun.

Parmi les évolutions de la finition GT Line figurent une nouvelle calandre, emboutie à chaud, en finition noir brillant, des sabots de protection argent, et des inserts chromés foncés sur le bouclier avant, les bas de caisse et le hayon. Les jantes alliage 19" de la finition GT Line ont été redessinées, et tous les modèles sont équipés d'un diffuseur arrière à double sortie d'échappement et d'antibrouillards à LED multifacettes restylés.

Le coefficient de traînée du Sportage reste inchangé à 0,33, de même que ses dimensions (longueur 4 485 mm, largeur 1 855 mm, hauteur 1 635 mm, empattement 2 670 mm). La version GT Line est plus longue de 10 mm, à 4 495 mm, en raison du design exclusif de ses boucliers.

Si l'agencement général de l'habitacle n'évolue pas, toute une série d'améliorations notables ont été apportées pour rehausser la sensation de modernité. Le Sportage restylé est ainsi doté d'un nouveau volant et d'un combiné des instruments modernisé qui inclut de nouveaux matériaux satinés. Les versions GT Line sont proposées de série avec une sellerie cuir noir avec inserts rouges. Le design des commandes de ventilation et de climatisation situées au centre de la planche de bord a également été retravaillé, les sélecteurs se dotant de nouveaux entourages rehaussant la clarté de la planche de bord.

Moteurs et transmissions

Nouveau moteur Diesel hybride léger EcoDynamics+

La gamme de motorisations proposée sur le nouveau Kia Sportage restylé, répond déjà, comme l'ensemble des modèles Kia, à la future norme Euro 6d-Temp qui entrera en vigueur le 1^{er} septembre 2019.

Kia fait ainsi partie des constructeurs précurseurs proposant une gamme complète en avance d'1 an sur cette nouvelle norme.

Le nouveau Kia Sportage propose une gamme élargie de motorisations, parmi lesquelles le nouveau moteur Diesel hybride léger 'R' EcoDynamics+ 2 litres et le nouveau bloc Diesel 'U3' 1.6 litre, le bloc Diesel le plus vertueux jamais proposé par le constructeur.

Le moteur EcoDynamics+ a été conçu pour améliorer le rendement énergétique des moteurs à combustion interne sur route, et ce en utilisant l'énergie électrique produite et récupérée de manière totalement imperceptible. Sur le Sportage, le système utilise l'énergie électrique d'une batterie lithium-ion compacte de 48v 0,44 kWh en phase d'accélération, et allonge la période de coupure du moteur thermique grâce à un nouvel alerno-démarrateur hybride léger (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG). L'alerno-démarrateur MHSG est relié par une courroie au vilebrequin du moteur Diesel, et passe entre les modes « moteur électrique » et « alternateur » de manière imperceptible pour le conducteur.

En mode « moteur électrique », l'électricité de la batterie est puisée à l'accélération, fournissant au moteur thermique une assistance électrique pouvant atteindre 12 kW, réduisant ainsi la charge du moteur et son niveau d'émissions. En phase de décélération – au freinage, en descente ou à l'approche d'une intersection – l'alerno-démarrateur MHSG passe en mode « alternateur », récupérant ainsi l'énergie du vilebrequin afin de recharger la batterie en conduite. Un module ECU d'avant-garde définit le mode d'utilisation le plus efficace de l'énergie disponible, et l'ajuste en fonction des circonstances, en tenant compte de la charge résiduelle des batteries du véhicule.

La batterie et l'alternateur MHSB sont également utilisés pour la nouvelle fonction « Moving Stop & Start » (conduite avec arrêts et redémarrages fréquents). Si la charge de la batterie est suffisante, le moteur thermique se coupe automatiquement au freinage et en phase de décélération. L'alternateur MHSB peut alors relancer le moteur en douceur dès que le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur.

Du fait de sa compacité, ce groupe propulseur hybride léger peut s'intégrer relativement aisément dans l'architecture existante du Sportage. La batterie 48 V est implantée sous le plancher de coffre, minimisant ainsi l'impact sur la commodité du véhicule. Sachant que l'alternateur MHSB est directement intégré au moteur thermique et assure l'entraînement du vilebrequin par le biais d'une courroie, les besoins de redimensionnement du compartiment moteur sont donc restreints.

Couplé à la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) de Kia, le nouveau moteur EcoDynamics+ peut réduire les émissions de CO₂ de 7 % après conversion selon le nouveau cycle de conduite européen (NEDC 2.0).

Le nouveau groupe propulseur EcoDynamics+ est couplé à une transmission intégrale, transmettant la puissance via une nouvelle boîte automatique à 8 rapports. Il développe une puissance de 185 ch et un couple de 400 Nm, et affiche des émissions de CO₂ de 149 g/km (cycle mixte, valeurs WLTP reconverties selon NEDC).

Une gamme de motorisations chapeauté par le nouveau moteur 'U3' 1.6 litre – le bloc Diesel le plus vertueux jamais proposé par Kia

Le moteur Diesel CRDi (injection directe à rampe commune) 1.7 litre de l'actuel Sportage a été remplacé par le nouveau bloc écoénergétique 'U3' CRDi 1.6 litre, le Diesel le plus vertueux jamais proposé par Kia. Ce nouveau bloc Diesel 1.6 litre est disponible en 115 ou en 136 ch, et affiche des émissions minimum de 123 g/km* en boîte automatique à double embrayage DCT 7 (cycle mixte, valeurs WLTP reconverties selon NEDC). Sur les versions de 136 ch, les roues avant sont entraînées via une boîte manuelle à 6 rapports de série, mais une transmission intégrale et une transmission à double embrayage à 7 rapports sont également disponibles. Le nouveau moteur 'U3' utilise la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire les émissions de NO_x et de particules Diesel.

La motorisation essence reste, quant à elle, inchangée. Le bloc 1.6 litre GDi à alimentation atmosphérique développe une puissance de 132 ch pour un couple de 161 Nm, et affiche des émissions de CO₂ de 159 g/km. Ce moteur essence est désormais doté d'un nouveau filtre à particules pour réduire encore les émissions polluantes, garantissant une totale conformité avec la norme antipollution Euro 6d TEMP.

Le système Idle Stop & Go (ISG) est désormais de série sur chaque motorisation du nouveau Sportage.

Confort de suspension et tenue de route

Suspension totalement indépendante pour une maniabilité intuitive et un excellent confort de conduite

Le Kia Sportage restylé conserve les suspensions avant et arrière totalement indépendantes, de son prédécesseur. Offrant un grand confort de conduite et un excellent amortissement sur les surfaces accidentées, le châssis est par ailleurs réglé pour offrir un comportement intuitif et gratifiant. Les versions GT Line disposent de leurs propres réglages de suspension, conférant au Sportage un comportement plus aiguisé et athlétique ainsi qu'une suspension légèrement plus ferme mais sans compromettre le confort et la stabilité emblématiques de ce SUV. Les caractéristiques de suspension du Sportage GT Line ont été testées et affinées sur les routes européennes dans le but de répondre aux attentes des clients de la région.

Le Kia Sportage restylé est disponible avec la direction assistée électrique avec moteur monté sur la crémaillère de Kia baptisée 'R-MDPS'. Ce système offre une exceptionnelle réactivité et des sensations plus gratifiantes au braquage, plaçant le Sportage parmi les modèles les plus agiles du segment des SUV compacts. Le Sportage est équipé de série d'un système de direction assistée avec moteur monté sur la colonne, offrant des réactions plus linéaires aux sollicitations du conducteur et une stabilité maximale au volant, gage d'une totale tranquillité d'esprit.

Le Sportage est par ailleurs doté de freins à disques ventilés de 305 mm à l'avant et de freins à disques pleins de 320 mm à l'arrière.

Technologies et sécurité

Nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement

Le nouveau Sportage hérite des tout derniers systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement de Kia, réaffirmant sa réputation en termes de sécurité des occupants et de commodité.

Parmi les technologies d'aide à la conduite les plus récentes disponibles sur le Sportage figurent le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, la caméra de recul facilitant les manœuvres de stationnement, et le système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW) pour lutter contre la fatigue et la distraction au volant. Le Sportage s'est déjà distingué dans la catégorie « Aide à la sécurité » des essais Euro NCAP, et le nouveau millésime hérite d'une foule de systèmes d'aide à la conduite existants, parmi lesquels le système de freinage d'urgence autonome (FCA), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'allumage automatique des projecteurs, l'avertisseur de limite de vitesse intelligent, le système de détection des angles morts et le système de détection de trafic arrière.

Chaque Sportage est équipé de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence. Le Sportage est également doté d'airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, et d'airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées.

Le système d'infodivertissement du Sportage a été optimisé sur le millésime 2019. Les clients européens ont le choix, selon les finitions, entre un système d'infodivertissement à écran tactile 7", un système de navigation et un nouveau système intégré 8", intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Les deux systèmes sont disponibles avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ du Sportage est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement. Nouveauté pour 2018, les services connectés de Kia sur le nouveau Sportage indiquent également au conducteur le prix des carburants des stations-service les plus proches, ainsi que l'emplacement et la disponibilité en temps réel des places de stationnement.

Le Sportage est équipé d'un système audio à 6 haut-parleurs de 160 W. Les mélomanes peuvent également opter pour un système audio à 8 haut-parleurs de JBL® d'une puissance exceptionnelle de 320 W, avec amplificateur externe et technologie de restauration sonore Clari-Fi™.

D'autres équipements d'agrément sont disponibles sur le Sportage nouvelle génération, parmi lesquels un chargeur sans fil par induction pour smartphone situé à la base de la console centrale, une caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques et un hayon intelligent.

Commodité et dimensions

Un véhicule polyvalent adapté aux familles

Le Sportage est un véhicule des plus pratiques et polyvalents – transportant tout aussi bien des personnes que du chargement.

Son empattement de 2 670 mm et sa hauteur de 1 645 mm (avec les rails de toit) offrent aux occupants un espace intérieur généreux ; ces derniers bénéficient également d'une garde au toit de 997 mm à l'avant et de 993 mm à l'arrière, et d'une longueur aux jambes de 1 129 mm à l'avant et de 970 mm à l'arrière. Les sièges avant peuvent être dotés d'un chauffage à trois niveaux de chaleur ; le siège conducteur bénéficie quant à lui d'un réglage électrique 10 directions et d'un support lombaire, et le siège passager d'un réglage électrique 8 directions. Les sièges arrière rabattables offrent 15 'crans' de réglage – de 23 à 37 degrés – permettant aux occupants d'incliner en avant ou en arrière leur dossier de siège pour un confort maximum. Les passagers arrière peuvent également bénéficier de sièges chauffants (selon finition) à deux niveaux de réglage. Les points d'ancrage ISOFIX sont montés de série sur toutes les versions, faisant du Sportage le véhicule idéal pour les familles.

La version dotée du moteur 1.6 litre GDi bénéficie d'un volume de chargement de 503 litres (VDA) (avec tous les sièges en place). Les versions à moteur Diesel 1,6 litre affichent un volume de chargement de 480 litres, afin de loger le réservoir d'urée de la nouvelle technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR). La version à moteur Diesel hybride léger Ecodynamics+ 2.0 litres offre, quant à elle, un volume de chargement de 439 litres. Les versions à moteur 1.6 litre sont disponibles avec le plancher de chargement positionnable sur deux niveaux de Kia tandis que toutes les versions intègrent un espace de rangement dédié sous le plancher pour le cache-bagages.

Commercialisé dès le mois de septembre 2018 et assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia

Le Kia Sportage restylé est commercialisé dans le réseau de concessionnaires Kia depuis le 1^{er} septembre 2018. Toutes les versions sont assorties de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

La gamme française du Sportage s'articule ainsi :

Finition Motion :

Dès 24 390 € / 1.6 litre essence GDi 132 ch ISG BVM6 4x2

Dès 26 390 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2

Bien qu'il s'agisse de la version d'accès, la finition Motion est disponible avec un riche niveau d'équipement, notamment en termes de sécurité avec le contrôle électronique de la trajectoire (ESC), l'assistance au démarrage en côte (HAC), le contrôle de vitesse en descente (DBC), le contrôle de stabilité de la remorque (TSA), les feux avant diurnes et l'allumage automatique des projecteurs. En termes de confort, ce niveau de finition propose un écran tactile couleur 7 pouces compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le Bluetooth avec reconnaissance vocale, la climatisation manuelle, le volant réglable en hauteur et en profondeur, le régulateur / limiteur de vitesse...

Finition Active :

Dès 27 890 € / 1.6 litre essence GDi 132 ch ISG BVM6 4x2

Dès 29 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2

Dès 30 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2

Dès 32 390 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2

Dès 32 690 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4

Dès 34 190 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4

La finition Active offre en plus de la finition Motion l'aide au maintien dans la file (LKA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ILSW), la gestion intelligente des feux de route (HBA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW). A l'extérieur, cette finition propose les feux arrière à LED, les projecteurs antibrouillard avant, les jantes en alliage 17 pouces, les rails de toit finition aluminium satiné, les rétroviseurs extérieurs avec répéteurs de clignotants, la grille de calandre noir laqué, le volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, des inserts finition aluminium satiné et un support lombaires conducteur à réglage électrique. L'intérieur quant à lui se dote de la climatisation automatique bi-zone, d'un écran tactile 7" avec système de navigation Europe couleur intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®, de radars de parking arrière, d'un rétroviseur intérieur anti-éblouissement, d'un capteur de pluie, de rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, d'un frein de parking électrique (DCT7 uniquement)....

Finition Design (nouvelle finition) :

Dès 30 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2

Dès 31 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2

Dès 33 390 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2

Dès 33 690 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4

Dès 35 190 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4

La nouvelle finition Design s'ajoute à la gamme Kia. Proposé dans cette finition, le Sportage s'équipe de feux de jour avant à LED, d'une lunette et de vitres arrière surteintées, d'inserts chromés sur les bas de portes, de la protections de bouclier avant et arrière, d'inserts noir

laqué sur la console centrale, d'une prise USB à l'arrière de la console centrale, de radars de parking avant et arrière et d'un système de chargement du smartphone par induction (uniquement avec DCT7)...

Finition GT Line :

Dès 31 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2

Dès 32 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2

Dès 34 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2

Dès 34 790 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4

Dès 36 290 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4

Dès 38 990 € / 2.0 litres Turbo-Diesel CRDi 185 ch ISG 48V (Mild Hybrid) BVA8 4x4

La finition GT Line, qui devrait représenter le cœur des ventes, s'enrichit d'équipements stylistiques et technologiques, et propose les jantes en alliage 19" GT Line, les projecteurs antibrouillard multifacettes à LED, les boucliers avant et arrière GT-Line, la double sortie d'échappement chromée esthétique (tous moteurs), l'ouverture et le démarrage sans clé « SmartKey », le compteur de tableau de bord central rétro-éclairé « Supervision » TFT LCD 4,2", la sellerie cuir noir, tendu et perforé avec surpiqûres rouges, le volant cuir à méplat avec insert GT-Line, le pédalier aspect aluminium, les seuils de portes aspect métal brossé, le ciel de pavillon noir...

Finition GT Line Premium :

Dès 36 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2

Dès 37 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2

Dès 38 290 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4

Dès 39 790 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4

Dès 42 490 € / 2.0 litres Turbo-Diesel CRDi 185 ch ISG 48V (Mild Hybrid) BVA8 4x4

Pour terminer, la finition GT Line Premium offre le meilleur du Sportage avec les projecteurs avant full LED, le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le toit vitré panoramique ouvrant/entrebâillant électriquement, un écran tactile couleur 8", la vision panoramique 360°, les sièges avant et arrière chauffants, le volant chauffant, l'ouverture du coffre mains libres, le système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe, le frein de parking électrique avec transmission manuelle, les sièges conducteur et passager à réglages électriques, l'éclairage intérieur à LED...

Tarifs gamme Kia Sportage restylé

Nouveau Kia Sportage									
Moteur	Puiss. Fiscale (CV)	Emissions de CO ₂ (g/km) NEDC 2.0	Consommations (l/100km)	MOTION	ACTIVE	DESIGN	GT LINE	GT LINE PREMIUM	
			(urbaine / extra urbaine / mixte)						
1.6 essence GDi 132ch ISG BVM6 4x2	8	159	8,1 / 6,2 / 6,9	24 390 €	27 890 €	/	/	/	
1.6 Diesel CRDi 115ch ISG BVM6 4x2	6	126	5,2 / 4,5 / 4,8	26 390 €	29 890 €	30 890 €	31 990 €	/	
1.6 Diesel CRDi 136ch ISG BVM6 4x2	7	126	5,1 / 4,6 / 4,8	/	30 890 €	31 890 €	32 990 €	36 490 €	
1.6 Diesel CRDi 136ch ISG DCT7 4x2	7	123	5,0 / 4,5 / 4,7	/	32 390 €	33 390 €	34 490 €	37 990 €	
1.6 Diesel CRDi 136ch ISG BVM6 4x4	7	134	5,4 / 4,9 / 5,1	/	32 690 €	33 690 €	34 790 €	38 290 €	
1.6 Diesel CRDi 136ch ISG DCT7 4x4	7	133	5,0 / 5,1 / 5,1	/	34 190 €	35 190 €	36 290 €	39 790 €	
2.0 Diesel CRDi 185ch ISG 48V BVA8 4x4	10	149	6,1 / 5,2 / 5,7	/	/	/	38 990 €	42 490 €	
Options Nouveau Kia Sportage				MOTION	ACTIVE	DESIGN	GT LINE	GT LINE PREMIUM	
Peinture métallisée				650 €	650 €	650 €	650 €	650 €	
Peinture nacrée				/	750 €	750 €	750 €	750 €	
Toit vitré panoramique ouvrant / entrabâillant électriquement avec store occultant électrique				/	900 €	900 €	900 €	S	
Pack Sécurité avancée (sur boîte manuelle) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), Surveillance d'angles morts (BCW) avec détection de trafic arrière (RCCW) <i>BCW et RCCW de série sur GT Line Premium</i>				/	1 000 €	1 000 €	1 000 €	900 €	
Pack Sécurité avancée (sur DCT/BVA) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), Surveillance d'angles morts (BCW) avec détection de trafic arrière (RCCW), régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go <i>BCW et RCCW de série sur GT Line Premium</i>				/	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 100 €	

● EQUIPEMENTS NOUVEAU KIA SPORTAGE

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	DESIGN	GT LINE	GT LINE PREMIUM
1.6 essence GDi 132 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	●	●	–	–	–
1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	●	●	●	●	–
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	–	●	●	●	–
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte à double embrayage 7 rapports	–	●	●	●	●
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG – transmission 4 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	–	●	●	●	●
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG – transmission 4 roues motrices – boîte à double embrayage 7 rapports	–	●	●	●	●
2.0 Diesel CRDi 185 ch ISG – système micro hybride 48 volts – transmission 4 roues motrices – boîte automatique 8 rapports	–	–	–	●	●
SÉCURITÉ					
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux	●	●	●	●	●
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	–	●	●	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●	●	●	●
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●	●	●	●
Assistance active au maintien de voie (LKA)	–	●	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●	●	●	●
Contrôle de stabilité de la remorque (TSA)	●	●	●	●	●
Contrôle de vitesse en descente (DBC)	●	●	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●	●	●
Détecteur d'angles morts (BCW)	–	□	□	□	●
Détecteur de trafic arrière (RCCW)	–	□	□	□	●
Feux arrière à LED	–	●	●	●	●
Feux avant diurnes	●	●	–	–	–
Feux avant diurnes à LED	–	–	●	●	●
Kit de dépannage en cas de crevaison	●	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard avant	–	●	●	–	–
Projecteurs antibrouillard avant multifacettes à LED	–	–	–	●	●
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	●	●	●	●	–
Projecteurs avant full-LED	–	–	–	–	●
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	–	●	●	●	●
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	●	●	●	●	●
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	●	●	●	●	●
Système de freinage d'urgence autonome avec reconnaissance des piétons (FCA)	–	□	□	□	□
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	–	●	●	●	●
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	●	●	●	●	●
Témoins de non bouclage des ceintures avant et arrière	●	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portières asservi à la vitesse	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR					
Béquet arrière couleur carrosserie intégré au hayon	●	●	●	●	●
Bouclier avant et arrière couleur carrosserie	●	●	●	●	●
Boucliers avant et arrière spécifiques GT Line	-	-	-	●	●
Double sortie d'échappement chromée esthétique	-	-	-	●	●
Entourage de vitres finition chrome	●	●	●	●	●
Grille de calandre noir mat	●	-	-	-	-
Grille de calandre noir laqué	-	●	●	-	-
Grille de calandre noir laqué spécifique GT Line	-	-	-	●	●
Inserts latéraux finition chrome	-	-	●	-	-
Inserts latéraux finition chrome foncé	-	-	-	●	●
Jantes en alliage 16 pouces	●	-	-	-	-
Jantes en alliage 17 pouces	-	●	●	-	-
Jantes en alliage 19 pouces GT Line	-	-	-	●	●
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	-	●	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○	○
Peinture nacrée "Blanc Sensation"	-	○	○	○	○
Poignées de portes extérieures avec inserts aspect chrome	-	●	●	●	●
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	-	●	●	●	●
Protections de bouclier avant et arrière teinte aluminium	-	-	●	●	●
Rails de toit finition aluminium satiné	-	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant	-	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	●	●	●	●	●
Surlignage des passages de roue en composites noirs	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR					
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	●	●	●	●	●
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●	●	●	●
Ciel de pavillon noir	-	-	-	●	●
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	●	●	●	●	●
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé TFT LCD 3,5"	●	●	●	-	-
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 4,2"	-	-	-	●	●
Dossier de sièges arrière inclinable avec poignée de réglage intégrée à l'assise	●	●	●	●	●
Eclairage intérieur à LED (uniquement disponible avec toit panoramique ouvrant)	-	○	○	○	●
Inserts finition aluminium satiné	-	●	●	●	●
Inserts noir laqué sur la console centrale	-	-	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●	●	●	●	●
Pédalier finition aluminium	-	-	-	●	●
Poches aumônières au dos des sièges avant	●	●	●	●	●
Sellerie tissu "JIRISAN" noir	●	-	-	-	-
Sellerie tissu "NAMSAN" noir	-	●	-	-	-
Sellerie cuir / tissu "GAYASAN" noir	-	-	●	-	-
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres rouges	-	-	-	●	●
Seuils de portes finition métal brossé	-	-	-	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●	●
Siège passager avant réglable en hauteur	-	●	●	●	●
Sièges conducteur à réglage lombaires électrique	-	●	●	●	●
Siège conducteur et passager avant à réglages électriques	-	-	-	-	●
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	-	-	●
Volant à méplat avec insert GT Line	-	-	-	●	●
Volant chauffant	-	-	-	-	●
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	-	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●

CONFORT					
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●	●	●	●
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	●	●	●	●	●
Capteur de pluie	-	●	●	●	●
Climatisation manuelle	●	-	-	-	-
Climatisation automatique bi-zone	-	●	●	●	●
Condamnation centralisée à distance	●	●	●	●	●
Connectique USB sur la console centrale	●	●	●	●	●
Connectique USB à l'arrière de la console centrale	-	-	●	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	-	●	●	●	●
Diffuseurs d'air aux places arrière	●	●	●	●	●
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse (R-MDPS)	●	●	●	●	●
Frein de parking électrique (sur BVA8 ou DCT7)	-	●	●	●	-
Frein de parking électrique (sur BVM6)	-	-	-	-	●
Lève-vitres avant et arrière électriques	●	●	●	●	●
Lève-vitre conducteur électrique, séquentiel et anti-pincement	-	●	●	●	●
Lève-vitre passager avant électrique, séquentiel et anti-pincement	-	-	●	●	●
Moniteur avec vision panoramique 360°	-	-	-	-	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●
Ouverture du coffre mains libres	-	-	-	-	●
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	-	-	●	●
Prise 12 volts à l'arrière de la console centrale	●	●	●	●	●
Radars de parking arrière	-	●	●	●	●
Radars de parking avant	-	-	●	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (uniquement avec BVA8 et DCT7)	-	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	-	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement	-	●	●	●	●
Système audio avec 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), et commandes au volant	●	●	●	●	-
Système audio premium JBL® comprenant 8 hauts-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe	-	-	-	-	●
Système de chargement du smartphone par induction (uniquement sur BVA8 et DCT7) ⁽¹⁾	-	-	●	●	●
Ecran tactile couleur 7", avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	●	-	-	-	-
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et services connectés TomTom® Live ⁽²⁾ avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	●	●	●	-
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et services connectés TomTom® Live ⁽²⁾ avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	-	-	-	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale	●	●	●	●	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique	-	○	○	○	●
PACK D'OPTIONS					
Pack SECURITE AVANCEE					
- Surveillance d'angles morts (BCW) (de série sur GT Line Premium)	-	○	○	○	○
- Détection de trafic arrière (RCCW) (de série sur GT Line Premium)	-	○	○	○	○
- Système de freinage d'urgence autonome avec reconnaissance des piétons (FCA)	-	○	○	○	○
- Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) (uniquement avec BVA8 et DCT7)	-	○	○	○	○

● = Série

○ = Option

□ = Disponible dans un pack d'options

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

⁽¹⁾Nécessite un téléphone compatible

⁽²⁾Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

● **SPECIFICATIONS TECHNIQUES SPORTAGE**

MOTORISATIONS							
Type	essence			Diesel			
Moteur	1,6 GDI 132 ch ISG BVM6 4x2	1,6 CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2	1,6 CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2	1,6 CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2	1,6 CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4	1,6 CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4	2,0 CRDi 185 ch ISG BVA8 4x4
Type	4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur à géométrie variable (VGT) 16 soupapes				4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur à géométrie variable (VGT) 16 soupapes et système micro-hybride 48v	
Cylindrée (cm3)	1 591	1 598	1 598	1 598	1 598	1 598	1 995
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	132 / 97 / 6 300	115 / 85 / 4 000	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000	185 / 136 / 4 000
Puissance administrative	8	6	7	7	7	7	10,0
Couple maximal (Nm / tr.min)	160,8 / 4 850	280 / 1 500 à 2 750	320 / 2 000 à 2 250	400 / 1 750 à 2 750			
Alésage x course (mm)	77 x 85,4	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	84 x 90
Transmission	Traction	Traction	Traction	Traction	Intégrale semi-permanente	Intégrale semi-permanente	Intégrale semi-permanente
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage	Boîte automatique
Nombre de rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	7 rapports	6 rapports	7 rapports	8 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d - TEMP						
Distribution	Chaîne	Courroie de distribution					Chaîne
PERFORMANCES							
Vitesse maximale (km/h)	182	175	180	180	180	180	201
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	11,8	11,2	11,8	11,4	12,0	9,5
Reprise 60-100 km/h (s)	12,0	7,9	7,6	7,3	7,8	7,5	5,0
Reprise 80-120 km/h (s)	17,3	11,9	10,3	8,9	10,5	9,1	6,5
CONSOUMATIONS							
Urbaine (l/100km)	8,1	5,2	5,1	5,0	5,4	5,0	6,1
Extra-urbaine (l/100km)	6,2	4,5	4,6	4,5	4,9	5,1	5,2
Mixte (l/100km)	6,9	4,8	4,8	4,7	5,1	5,1	5,7
Emissions de CO ₂ (g/km)	159	126	126	123	134	133	149
Capacité du réservoir (litres)	62						55
Capacité du réservoir d'urée (litres)	-	18					
CHÂSSIS							
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique (R-MDPS)						
Rayon de braquage (m)	5,5						
Suspension	avant indépendante, avec jambes de force type MacPherson et amortisseurs à gaz						
	arrière indépendante, avec essieu multibras compact et amortisseurs à gaz						
Freins	avant disques 305 x 25 mm / 320 x 28 mm (JA 19")						
	arrière disques 302 x 10 mm						
Jantes et pneumatiques	alliage 16" avec pneumatiques 215/70 R16 (Motion)						
	alliage 17" avec pneumatiques 225/60 R17 (Active, Design)						
	alliage 19" avec pneumatiques 245/45 R19 (GT Line & GT Line Premium)						
DIMENSIONS EXTERIEURES							
Longueur (mm)	4485 / 4 495 (GT Line & GT Line Premium)						
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 855						
Hauteur (mm)	1635 (1 645 avec rails de toit)						
Empattement (mm)	2 670						
DIMENSIONS INTERIEURES							
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	997 / 993 954 / 962 (versions avec toit panoramique)						
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 053 / 970						
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 450 / 1 400						
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	503 / 1 492			480 / 1 469			439 / 1 428
POIDS							
Poids à vide (kg) ⁽¹⁾	1 490	1 579	1 576	1 605	1 652	1 668	1 747
Poids total autorisé en charge (kg)	2 000	2 120	2 120	2 145	2 195	2 210	2 250
Charge tractable freinée/ non-freinée (kg)	1 400/ 650	1 400/ 750	1 400/ 750	1 600/ 750	1 400/ 750	1 600/ 750	1 900/ 750
Charge maximale sur galerie	100	100	100	100	100	100	100

⁽¹⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 11 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100% électrique, Stonic, Ceed, Ceed SW, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 209 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.