



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 3 septembre 2015

Débuts internationaux du tout nouveau Kia Sportage au salon automobile de Francfort.



- **Nouveau design et technologies de pointe pour le crossover de quatrième génération,**
- **Agencement moderne et raffinement rehaussé pour un nouvel habitacle de haute qualité,**
- **Sensations de confort accrues grâce à davantage d'espace et à un niveau de bruits réduit,**
- **Niveau de sécurité sans précédent : caisse plus robuste et de nombreux systèmes d'aide à la conduite,**
- **Meilleur confort de suspension et comportement plus agile,**
- **Technologies inédites, parmi lesquelles un système de recharge par induction, des services connectés et un système de freinage d'urgence autonome.**

Kia Motors dévoile aujourd'hui le tout nouveau Kia Sportage, doté d'un design intérieur et extérieur des plus séduisants, de toute une palette complète de nouvelles technologies et d'une qualité rehaussée. Il fera ses débuts sur la scène internationale au salon automobile international de Francfort, le 15 septembre 2015.

Ce modèle de quatrième génération s'inspire largement de ce qui a fait le succès de son prédécesseur, tout en proposant une offre complète de systèmes d'aide à la conduite aux clients d'un segment de plus en plus concurrentiel. Son intérieur valorisant et raffiné se distingue par une finition précise et soignée, par une modularité intuitive et par de nombreuses technologies améliorant le confort, l'agrément, la connectivité et la sécurité. Nouveaux ou optimisés, les groupes motopropulseurs et transmissions proposés garantissent un rendement et des performances rehaussés, tandis que le nouveau Kia Sportage gagne également en confort de suspension, agilité et dynamisme.

Par ailleurs, le nouveau Kia Sportage sera décliné, pour la première fois, dans une nouvelle finition GT Line. Conçue et destinée à séduire tous les conducteurs en quête d'une expérience de conduite plus sportive, cette finition bénéficie de la polyvalence du modèle standard, à laquelle s'ajoute un attrait visuel et dynamique supérieur, pour les clients qui le souhaitent.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Le Kia Sportage a favorisé notre croissance soutenue et notre réussite en Europe ces dernières années. C'est un modèle extrêmement important pour nous, notamment parce que de plus en plus de clients se tournent vers les SUV et que la concurrence sur le segment des véhicules compacts, qui connaît une croissance rapide, est plus âpre que jamais.*

En Europe, le Kia Sportage est le fleuron de notre gamme. Tout d'abord parce qu'il reflète clairement les valeurs de notre marque et parce qu'il représente plus d'un quart de nos ventes en Europe. Face à l'expansion continue de son segment très disputé, le nouveau Kia Sportage renforcera notre position parmi les leaders du marché, en se démarquant par ses équipements innovants et sophistiqués, son design distinctif et ses matériaux de haute qualité. »

Produit dans l'usine de Kia à Žilina, en Slovaquie, le Kia Sportage demeure le champion des ventes de la marque en Europe, avec plus de 97 000 exemplaires écoulés en 2014, soit 27,5 % des ventes de Kia.

Nouveau design affirmé pour le Kia Sportage 2016

Le Kia Sportage de quatrième génération affiche un nouveau look audacieux répondant à l'objectif de ses designers de procurer un sentiment de puissance et de sportivité, sous tous les angles. Le design du nouveau Kia Sportage a été principalement imaginé par l'équipe du design européenne de Kia basée à Francfort, en Allemagne, qui a toutefois travaillé en collaboration avec les bureaux de design de la marque situés à Namyang, en Corée, et à Irvine, en Californie.

Reprenant le contraste entre formes fluides et acérées, caractéristique de certains avions de chasse modernes parmi les plus mythiques, le nouveau Kia Sportage se distingue par une

harmonie visuelle qu'il doit à la tension qui se crée entre ses lignes maîtresses précises et affûtées, ainsi que ses surfaces lisses.

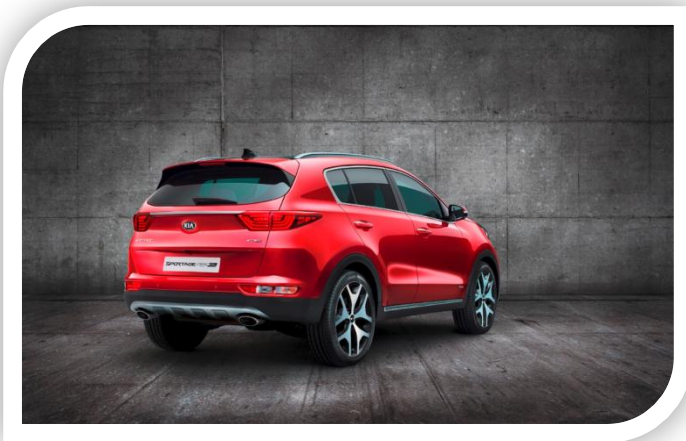


Les principales modifications apportées au design du véhicule concernent sa séduisante face avant qui se distingue du modèle précédent par le fait que la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » emblématique de Kia et les projecteurs sont séparés. Ces derniers sont désormais implantés plus haut, s'étirant le long des

bords extérieurs du capot moteur très sculpté. Plus large et plus basse, la calandre – surdimensionnée afin d'être adaptée à un refroidissement moteur accru – confère davantage

de volume à la partie inférieure de la face avant. Il en résulte une allure plus affirmée et une assise plus robuste, bien que le nouveau modèle conserve la même largeur (1 855 mm) que son prédécesseur. La finition GT Line arbore un look extérieur encore plus travaillé, avec de nouveaux projecteurs antibrouillard à LED multifacettes, inspirés de ceux équipant la Kia pro_cee'd GT hautes performances, ainsi que des seuils de portes en finition aluminium.

Le tout nouveau Kia Sportage conserve son profil facilement reconnaissable, doté d'un empattement allongé de 30 mm (à 2 670 mm), d'une longueur hors-tout rehaussée de 40 mm (à 4 480 mm) et d'un becquet arrière plus long et plus aérodynamique, pour une silhouette plus élancée. A partir du point le plus haut du toit (1 635 mm comme sur le modèle précédent), la silhouette du nouveau crossover plonge légèrement vers l'arrière du véhicule, tandis que ses passages de roue plus proéminents, ses lignes maîtresses affûtées et ses surfaces lisses lui confèrent un look plus dynamique. L'impression procurée par l'ensemble est inspirée de la musculature acérée d'un sprinter jaillissant hors des starting-blocks. Le porte-à-faux avant allongé (+20 mm) et le porte-à-faux arrière raccourci (-10 mm) accentuent le profil incliné du véhicule.



A l'arrière, le nouveau Kia Sportage arbore des formes plus horizontales et des lignes maîtresses clairement définies, auxquelles s'ajoutent des panneaux de carrosserie lisses au niveau du hayon, soulignant la largeur du crossover et rehaussant ainsi la sensation de stabilité qui s'en dégage. Inspirés du concept car Kia Provo (2013), les blocs-feux arrière effilés, suivant une ligne parallèle horizontale, sont reliés par une moulure s'étirant sur toute la largeur de la poupe, tandis que les clignotants et les feux de recul sont séparés et

implantés plus bas, afin de souligner l'impact visuel de la partie inférieure du véhicule. Le nouveau Kia Sportage GT Line hérite en outre d'une double sortie d'échappement et d'un ski arrière finition aluminium, pour un look plus sportif.

Ce nouveau design des plus séduisants permet aussi au tout nouveau Kia Sportage de bénéficier d'une aérodynamique sans précédent, avec un coefficient de traînée réduit de 0,35 à 0,33 Cx – résultat d'un panneau de protection inférieur retravaillé et d'un bouclier redessiné.

Le tout nouveau Kia Sportage est proposé avec des jantes alliage de 16 pouces, 17 pouces ou 19 pouces, tandis que la version GT Line reçoit de série des jantes 19 pouces au design spécifique.

Agencement moderne et raffinement rehaussé pour un nouvel habitacle de haute qualité

Le nouveau Kia Sportage offre un style intérieur unique, bénéficiant de certaines des améliorations majeures apportées au modèle. L'objectif de l'équipe de design chargée d'imaginer cet intérieur consistait à créer un habitacle caractérisé par une large planche de bord orientée vers le conducteur et un design sobre et moderne. Il en résulte un habitacle associant des éléments chromés, des matériaux souples au toucher et des lignes horizontales clairement définies, le tout reflétant un haut niveau de précision mécanique.



Contrairement à l'habitacle du précédent modèle, construit autour d'une console centrale clairement définie au design vertical, le nouveau Kia Sportage joue sur l'horizontalité des lignes pour souligner davantage la largeur de son intérieur et procurer une plus grande impression d'espace et de sportivité.

La planche de bord, aux lignes affirmées, est divisée en deux zones bien distinctes – l'une consacrée à l'affichage et l'autre aux commandes. La zone d'affichage a pour unique fonction de fournir des informations aux occupants de la manière la plus claire possible via l'écran TFT du tableau de bord et le nouveau

système de navigation 7" ou 8" en option, situé au centre de la planche de bord.

Sous une ligne marquée, courant le long de la planche de bord, se trouve la zone de commande, avec la console centrale - s'étirant vers le bas habitacle et inclinée de 10 degrés vers le conducteur.

La division de l'habitacle en deux strates est également mise en valeur par une finition monoton ou biton*, les clients ayant le choix entre un intérieur monochrome (noir) ou bicolore (gris foncé et gris clair ou noir et beige canyon). La console se pare d'une finition noire pour un look élégant et sobre, quelle que soit l'ambiance intérieure choisie. Les clients optant pour la nouvelle finition GT Line peuvent bénéficier d'un habitacle au style plus sportif, avec un volant cuir à méplat, une planche de bord avec finition noir laqué élégante et un pédalier en finition aluminium.

Davantage d'espace et de confort pour les passagers

Le Kia Sportage de quatrième génération se veut la version la plus pratique jamais conçue grâce à ses dimensions intérieures et extérieures revues à la hausse par les équipes de développement du véhicule, soucieuses d'offrir davantage d'espace et de confort à l'ensemble des passagers.

La principale modification apportée aux dimensions du nouveau Kia Sportage concerne son empattement qui gagne 30 mm, pour atteindre 2 670 mm, créant ainsi un habitacle plus spacieux. La longueur hors-tout du véhicule a également augmenté de 40 mm à 4 480 mm, tandis que le porte-à-faux avant a été rallongé à 910 mm (+20 mm), contrairement au porte-

à-faux arrière légèrement raccourci à 900 mm (-10 mm). Le nouveau Kia Sportage conserve la hauteur (1 635 mm) et la largeur (1 855 mm) de son prédécesseur.

Il gagne toutefois en habitabilité puisque sa garde au toit atteint désormais 997 mm (+5 mm) à l'avant et 993 mm (+16 mm) à l'arrière, tandis que sa longueur aux jambes maximum a été portée à 1 129 mm (+19 mm) à l'avant et 970 mm (+7 mm) à l'arrière.

Les passagers bénéficiant de davantage d'espace, les équipes de développement ont tenu leur engagement en faveur d'un niveau de confort encore rehaussé.

A l'avant, le conducteur profite non seulement d'une longueur aux jambes accrue, mais également de sièges redessinés. En effet, le nouveau Kia Sportage est désormais disponible avec des sièges avant chauffants à trois niveaux de chaleur, à réglages électrique 10 voies pour le siège conducteur, et 8 voies pour le siège passager. La structure de siège rigidifiée, qui fait appel à une plus grande proportion d'acier haute résistance, et les ressorts et rembourrages redessinés – tant à l'avant qu'à l'arrière – réduisent les vibrations au niveau des sièges. Ils sont également allégés de 2,5 kg.

A l'arrière, le plancher intérieur est abaissé de 40 mm, sans pour autant compromettre la garde au sol extérieure. Le point de hanche est également rehaussé de 30 mm au niveau de la banquette arrière, permettant aux passagers de la deuxième rangée de bénéficier d'une position d'assise plus naturelle et plus confortable, ainsi que d'un meilleur maintien au-dessous des cuisses.

Les sièges arrière rabattables du Kia Sportage offrent désormais 17 positions de réglage – de 23 à 37 degrés, tandis que le levier d'inclinaison a été déplacé de la partie supérieure du dossier de siège, à la partie inférieure de la banquette afin d'offrir un réel confort aux passagers arrière. Ces derniers peuvent également profiter d'un système de chauffage de l'assise et du dossier à deux niveaux de chaleur – idéal les matins d'hiver.

Sur tous les modèles, la visibilité a été améliorée tant à l'avant qu'à l'arrière. La visibilité vers l'avant bénéficie d'une base de montant A abaissée, tandis que le montant A a été affiné. Les rétroviseurs extérieurs sont implantés légèrement plus bas au niveau des portes, sans pour autant affecter la vision du conducteur vers l'arrière – notamment grâce à de nouveaux montants C plus fins (-62 mm par rapport au modèle précédent) et à une lunette arrière surdimensionnée (+30 mm). Ces modifications ont pour effet non seulement de favoriser la visibilité, mais également de renforcer la sensation d'espace et de clarté dans l'habitacle – à laquelle contribue également la baie d'ouverture du toit vitré panoramique, en option, allongée de 104 mm (à 490 mm).

Grâce aux dimensions plus généreuses de la nouvelle caisse, l'aire de chargement du nouveau Kia Sportage passe de 465 litres à 503 litres (norme VDA), et gagne en commodité avec l'adoption d'un plancher de chargement à deux niveaux. Le tout permet aux objets de grande hauteur d'être rangés dans le coffre, tout en étant dissimulés par la tablette arrière. Le crossover de quatrième génération se dote également d'un tout nouveau compartiment de rangement intégré dans son plancher de coffre – une exclusivité dans cette catégorie. Même si ce nouveau modèle n'est pas plus large que son prédécesseur, l'aire de chargement a été élargie de 35 mm grâce à une modification de la partie arrière de la caisse,

tandis que le bord supérieur du seuil de chargement a été abaissé, si bien que la hauteur de chargement - caractéristique importante lors du transport d'objets lourds - atteint seulement 732 mm (-47 mm).

Le tout nouveau Kia Sportage hérite d'une contenance en carburant plus élevée que celle du modèle de troisième génération grâce à un réservoir de 62 litres contre 58 auparavant. Cela a pour effet de réduire le nombre de ravitaillements effectués sur toute la durée de vie du véhicule.

Bruits et vibrations : une amélioration globale en faveur du raffinement

L'excellent niveau de confort offert par le nouveau Kia Sportage s'explique notamment par les efforts déployés par les ingénieurs de Kia pour réduire les bruits et vibrations. Des modifications majeures ont été apportées au modèle précédent pour que le nouveau crossover offre un raffinement de tout premier ordre, avec un niveau de bruits dans l'habitacle inférieur à celui de bon nombre des SUV du segment C.

Au ralenti, le nouveau Kia Sportage émet seulement 36 décibels avec un moteur essence (contre 38 dB auparavant) et 44 décibels avec un moteur diesel (contre 46 dB auparavant). Ces améliorations sont le résultat de nouvelles mesures d'isolation de la planche de bord, et de l'installation de protections acoustiques.

Les bruits de la route ont également été réduits – passant de 66 à 63 dB – grâce à l'adoption de nouvelles bagues au niveau de la suspension arrière - afin d'isoler ces bruits à la source, et à l'emploi de matériaux plus insonorisants pour les passages de roue du véhicule. Les bruits d'écoulement d'air ont aussi été limités grâce à des vitres latérales avant plus épaisses, un nouveau joint à double lèvre au niveau du toit vitré panoramique et une isolation phonique supplémentaire à l'intérieur des portes.

Diverses améliorations ont également permis de réduire les vibrations dans tout le véhicule, faisant ainsi de l'habitacle du tout nouveau Kia Sportage l'un des plus raffinés et des plus relaxants sur le segment. Ces résultats ont été obtenus en rigidifiant la caisse, notamment au niveau du plancher, en faisant appel à des supports de transmission plus larges et plus absorbants, et en retravaillant l'architecture des sièges. Les jantes en alliage plus rigides de 49 % réduisent aussi le niveau de vibrations pénétrant dans l'habitacle.

Le Kia Sportage le plus sûr jamais produit grâce à une caisse plus robuste et à de nouvelles technologies de sécurité active

La sécurité restant la priorité absolue pour Kia, le tout nouveau Kia Sportage s'appuie sur la renommée de la marque pour répondre aux normes les plus strictes en termes de sécurité des occupants et des piétons. Ce modèle de quatrième génération a été conçu pour réussir les crash-tests les plus difficiles et les plus exigeants. Pour ce faire, les ingénieurs ont doté le nouveau crossover d'une caisse encore plus robuste, d'une palette complète d'équipements de sécurité active et passive.

La structure du nouveau Kia Sportage a nettement gagné en robustesse, notamment grâce à l'emploi généralisé d'acier à ultra haute résistance (UHTS), afin d'améliorer la rigidité des raccords et de créer des chemins de charge plus efficaces dans toute la caisse. Grâce à l'important renforcement de la structure centrale du Kia Sportage, la rigidité torsionnelle a été

rehaussée de 39 % par rapport au modèle précédent.

Le Kia Sportage de troisième génération comportait 18 % d'acier à ultra haute résistance, contre 51 % pour le nouveau modèle. L'utilisation accrue d'acier trempé à chaud évolué améliore également l'intégrité de la caisse. Cet acier plus robuste a été utilisé notamment pour renforcer les montants A, B et C, les plaques de seuil, la structure du toit et les passages de roue.

Le nouveau Kia Sportage reçoit de série un grand nombre d'airbags, élevant le niveau de sécurité passive offert aux occupants, parmi lesquels des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, et des airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées.

La sécurité des piétons a aussi été améliorée grâce à l'abaissement du capot moteur et à une zone d'absorption de choc plus large. Celle-ci a été optimisée grâce à l'emploi accru de caoutchouc synthétique et de mousse de sécurité à haut pouvoir d'absorption, contribuant à protéger les piétons en cas de choc. Le tout nouveau Kia Sportage se dote également de divers systèmes de sécurité active réduisant le risque de collision avec un piéton.

Le nouveau Kia Sportage obtiendra de très bons résultats aux importants tests Euro NCAP dédiés aux équipements de sécurité, lesquels analysent les dernières technologies d'aide à la conduite, leur capacité à éviter des accidents et à atténuer les blessures en cas de choc. Monté de série sur le nouveau Kia Sportage de quatrième génération, le système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia garantit la stabilité au freinage et en virage, en agissant judicieusement sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique. Ces deux systèmes sont activés dès que les nombreux capteurs du nouveau Kia Sportage détectent une perte de traction, permettant ainsi au conducteur de conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

Les clients du nouveau Kia Sportage bénéficieront d'un large choix de technologies de sécurité active de pointe, parmi lesquelles (selon les marchés) :

- **le freinage d'urgence autonome (AEB)****, qui emploie un système de détection à radar, afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule,
- **le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS)**, qui émet un avertissement sonore dès que le conducteur s'écarte de sa voie de circulation sans avoir activé l'un des clignotants,
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position du nouveau Kia Sportage par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants,
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules,

- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limite de vitesse et des restrictions de dépassement sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière,
- **le système de détection des angles morts (BSD) avec l'aide au changement de file (LCA)**, qui surveille les véhicules situés jusqu'à 70 mètres derrière le nouveau Kia Sportage et avertit le conducteur via une alerte visuelle sur le rétroviseur extérieur lorsqu'un autre véhicule entre dans la zone d'angle mort,
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière le nouveau crossover dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée.

*** Le système de freinage d'urgence autonome (AEBS) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. L'AEBS n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

Meilleur confort de suspension et comportement plus agile

Tout au long du programme de développement du nouveau Kia Sportage, les ingénieurs se sont inspirés du confort de suspension, de la stabilité et de la tenue de route offerts par son prédécesseur. Le nouveau modèle bénéficie d'améliorations dans tous ces domaines, visant à garantir un comportement routier sans précédent.

La suspension avant, totalement indépendante, conserve la configuration de son prédécesseur, bien que bénéficiant de toute une série de modifications pour tirer le meilleur parti de la nouvelle caisse. Elle offre ainsi un confort de conduite nettement supérieur, tout en garantissant une tenue de route rehaussée. Parmi les modifications mises en œuvre, figurent le changement de position des bagues de montage, pour une plus grande stabilité et des réactions plus naturelles aux changements de revêtement routier, ainsi que l'emploi de bagues et de roulements de roue plus rigides, gage d'une agilité et d'une stabilité supérieures en toutes circonstances. Le système de direction est aussi monté plus en avant sur l'essieu, pour des mouvements de braquage plus en douceur.

Concernant la suspension arrière – également totalement indépendante, et de type multibras à bras de commande intérieurs doubles, sur les modèles à deux roues motrices – le nouveau Kia Sportage reçoit une traverse plus rigide afin d'empêcher les bruits et vibrations de la route de pénétrer dans l'habitacle. Ses amortisseurs spéciaux se distinguent par une course de détente allongée, afin d'éliminer les petites vibrations transmises par les imperfections de la chaussée, tandis que le faux-châssis arrière est désormais monté sur des bagues isolées, afin d'améliorer les performances de la suspension en termes de bruits et vibrations. Par ailleurs, les légères modifications apportées à la géométrie de la suspension, ainsi que les bagues latérales et les roulements de roue plus rigides suppriment le sous-virage et garantissent un meilleur comportement routier.

Associées à l'allongement de l'empattement de 40 mm par rapport au modèle précédent, ces améliorations apportées à la suspension confèrent au nouveau Kia Sportage un amortissement nettement plus efficace sur route accidentée. Ces améliorations offrent au conducteur un plaisir de conduite rehaussé, grâce à une réactivité directionnelle accrue et un sous-virage réduit.

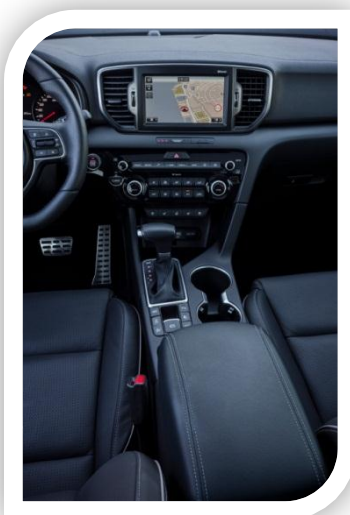
La finition GT Line bénéficie de caractéristiques de suspensions spécifiques. Testées sur des routes européennes, en tenant compte des attentes des clients européens, leurs suspensions ont été conçues afin de garantir au nouveau Kia Sportage un comportement plus sportif, plus précis et une conduite légèrement plus ferme, sans pour autant compromettre le confort.

Le Kia Sportage de quatrième génération est équipé d'une nouvelle direction assistée à moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS)*. Avec son moteur électrique monté directement sur la crémaillère, et non plus sur la colonne de direction, la direction R-MDPS procure de meilleures sensations et une plus grande réactivité aux sollicitations du conducteur, particulièrement lors des manœuvres nécessitant une grande précision. Equipé de cette nouvelle direction, le nouveau Kia Sportage se classe parmi les SUV du segment C les plus agiles, tout en conservant le confort de suspension et la stabilité que les clients attendent de ce type de véhicule.

Le tout nouveau Kia Sportage se distingue de son prédécesseur par des performances de freinage rehaussées qu'il doit à ses étriers repensés, et à ses nouveaux ressorts de rappel de plaquettes de frein, qui réduisent le frottement des freins. Egalement dotés de disques de frein de plus grande dimension, le Kia Sportage offre une puissance de freinage sans précédent.

Le frein de stationnement électrique du tout nouveau Kia Sportage a également été retravaillé et se serre désormais automatiquement à l'arrêt du moteur.

A l'instar de son prédécesseur, le Kia Sportage est disponible en version deux ou quatre roues motrices*. Doté de systèmes de suspensions et de direction optimisés et des tout derniers dispositifs d'aide à la conduite électroniques, il offre une conduite des plus stables et un haut niveau d'adhérence en toutes circonstances.



Système de navigation avec services connectés de Kia et système de recharge de téléphone sans fil par induction

Le tout nouveau Kia Sportage inaugure de nouvelles technologies embarquées de pointe, contribuant à rehausser l'expérience d'utilisation des clients. Ces nouveaux équipements, qui embellissent la vie à bord, en font le véhicule le plus moderne et le plus innovant.

Le nouveau Kia Sportage hérite de la toute dernière version du système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia doté d'un écran 7" ou 8". Le système AVN prend également en charge les services de radiodiffusion numérique DAB qui sont disponibles dans un certain nombre de pays européens*.

Le nouveau Kia Sportage propose en outre une large gamme de services d'information connectés, les Services Connectés Kia. Développées par TomTom®, ces nouvelles fonctions de connectivité proposent en temps réel des informations actualisées sur les conditions de circulation***, les emplacements des zones à risque, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. En Europe, ces services seront proposés gratuitement aux acheteurs du Kia Sportage pendant sept ans après l'acquisition du véhicule. Le Kia Sportage est l'un des premiers modèles du segment européen des crossovers à adopter cette technologie de pointe.

**** Ces services peuvent être soumis à des restrictions légales selon le pays d'utilisation.*

Le système d'infodivertissement est couplé à un système audio à six haut-parleurs d'une puissance de 160 watts. Les amateurs de musique ne sont pas sans reste puisqu'ils peuvent opter pour un système JBL® Sound de 320 watts, intégrant huit haut-parleurs, un amplificateur externe et la technologie de restauration sonore Clari-Fi™ pour une qualité audio inégalée.

Le nouveau Kia Sportage proposera, pour la première fois sur le segment des crossovers, un chargeur sans fil pour téléphone portable (par induction) permettant à Kia de répondre à la demande croissante des clients en faveur de nouvelles technologies d'agrément. Situé à la base de la console centrale, ce chargeur sans fil permet à l'utilisateur de charger son téléphone ou sa tablette sans connexion filaire, pour un aspect plus épuré. Avec une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur 5 W s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le plateau, et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone sur le combiné des instruments, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation. Le tout nouveau Kia Sportage intègre également jusqu'à deux prises USB, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière en option, pour permettre aux passagers de charger leurs appareils portables en conduite.

Parmi les autres nouveaux équipements proposés en fonction du marché, figurent une caméra de recul avec lignes de stationnement dynamiques, un hayon électrique intelligent, qui s'ouvre automatiquement lors de la détection de la clé à proximité, un système d'éclairage dynamique en courbe (DBL), qui balaie la route en amont en fonction du braquage du volant pour une plus grande visibilité et une meilleure sécurité de nuit, et une nouvelle fonction d'accueil intelligent, qui active l'éclairage de l'habitacle et des poignées de porte et déploie les rétroviseurs extérieurs lorsque la clé intelligente se trouve à 1,3 m -1,7 m de la poignée de porte.

Un nouveau moteur 1,6 litre T-GDi * et un moteur 2,0 litres turbodiesel largement optimisés

Lors du développement du nouveau Kia Sportage, les ingénieurs ont accordé une attention particulière au rendement énergétique et aux performances de conduite des divers groupes propulseurs du nouveau véhicule. Tous les moteurs de la gamme sont conformes à la toute dernière norme antipollution Euro 6 et affichent ainsi des émissions polluantes réduites. Ce résultat a été obtenu sans compromettre les performances sur route, qui ont même été encore rehaussées.

A l'instar de son prédécesseur, le tout nouveau Kia Sportage offre à ses clients – particuliers et flottes – un large choix de moteurs essence et diesel. Ce modèle de quatrième génération hérite de bon nombre des moteurs du modèle précédent, dont la plupart bénéficient d'un grand nombre de modifications visant à améliorer le rendement énergétique, les niveaux de bruits et vibrations et la transmission de puissance. Un nouveau moteur 1,6 litre T-GDi (suralimenté à injection directe d'essence) est également proposé pour la première fois sur le Kia Sportage*, exclusivement aux acheteurs de la version GT Line. Il garantit un équilibre entre performances élevées et rendement énergétique élevé aux clients recherchant une conduite plus sportive.

La gamme des moteurs essence comprend un moteur GDi (injection directe d'essence) 1,6 litre et le tout dernier bloc 1,6 litre T-GDi de la marque*.

Le moteur GDi, qui développe une puissance de 132 ch pour un couple de 161 Nm, a été directement emprunté au Kia Sportage de troisième génération. Bénéficiant des nombreuses améliorations apportées au nouveau modèle – notamment sur le plan de l'aérodynamique – et de l'adoption du système ISG de Kia, ce moteur promet d'offrir des niveaux de rejets polluants et de consommation réduits, en attendant les essais d'homologation prévus d'ici la fin de l'année.

Le moteur 1,6 litre 'Gamma' T-GDi est inspiré du même bloc qui équipe la Kia pro_cee'd GT, et offre des performances et des sensations rehaussées aux conducteurs les plus passionnés. Proposé exclusivement sur le Kia Sportage GT Line, le moteur T-GDi 1,6 litre bénéficie de toute une série d'améliorations lui permettant de répondre aux attentes des clients, grâce à une plus grande réactivité à l'accélération, à un rendement énergétique supérieur, et à un couple moteur plus facilement disponible. Développant une puissance de 177 ch et un couple maximum de 265 Nm sur une plage de régimes de 1 500 à 4 500 tr/min, le moteur T-GDi intègre un nouveau turbocompresseur « single-scroll » avec actionneur de clapet de décharge électronique pour une réactivité et une sobriété rehaussées à l'accélération*.

Toujours dans un souci d'optimisation du rendement, le moteur T-GDi 1,6 litre reçoit une nouvelle bobine d'allumage à haute tension, des orifices d'admission à tourbillon accru, une chaîne de distribution à faibles frottements et un taux de compression légèrement augmenté (de 9,5/1 sur la Kia pro_cee'd GT à 10/1 sur le nouveau Kia Sportage).

Les moteurs diesel représentant la majeure partie des ventes du Kia Sportage en Europe, le nouveau modèle sera proposé avec le moteur 1,7 litre CRDi de 115 ch – emprunté à la troisième génération – et un bloc 'R' 2,0 litres largement optimisé. Le tout représentant une

avancée en termes de rendement énergétique, de performances et de bruits et vibrations par rapport au modèle précédent et aux crossovers concurrents du segment C.

Le moteur 2,0 litres turbodiesel est disponible en deux versions* – l'une de 136 ch pour un couple de 373 Nm et l'autre de 184 ch pour un couple de 400 Nm. Elles bénéficient toutes deux d'un allègement de 5 kg, d'un système optimisé de gestion de la batterie, d'une pompe à huile à cylindrée variable en continu – qui détecte et modifie la pression d'huile en temps réel – ainsi que d'un nouveau type de filtre à huile.

Les températures de combustion réduites du moteur 'R' 2,0 litres ont permis d'abaisser les émissions de NO_x afin de répondre aux nouvelles normes antipollution très strictes, satisfaites également grâce à un taux de compression relativement faible, à un nouveau système de recirculation des gaz d'échappement avec refroidisseur et à un nouveau filtre à oxydes d'azote. La turbine à inertie réduite du turbocompresseur et l'actionneur de clapet de décharge à commande électronique garantissent une suralimentation plus efficace que sur le moteur 'R' du précédent Kia Sportage, tandis que les ressorts de soupape renforcés et la pompe d'injection haute pression (2000 bars) assurent un contrôle plus précis de la combustion dans les cylindres.

Le moteur diesel 2,0 litres affiche en outre des niveaux de bruits et vibrations nettement améliorés, qu'il doit à plusieurs nouveautés : nouveau couvercle résistant à la chaleur, nouveau carter de chaîne de distribution avec protection acoustique intégrée, couvercle insonorisant au niveau du filtre à particules diesel, et nouvelle protection acoustique montée sur la tuyauterie d'intercooler. Un nouveau revêtement de piston à base de nanoparticules de diamant permet par ailleurs de réduire les frottements mécaniques, ce qui a également pour effet d'abaisser les bruits du moteur et d'améliorer le rendement.

Le moteur diesel 'R' 2,0 litres est disponible dans ses deux déclinaisons, sur les versions « standard » et GT Line du Kia Sportage.

Le Kia Sportage désormais disponible avec une nouvelle transmission DCT à sept rapports*

Le nouveau Kia Sportage intègre la toute nouvelle transmission à double embrayage (DCT) à 7 rapports de la marque, récemment lancée sur la Kia cee'd restylée et disponible exclusivement sur les modèles équipés du nouveau moteur 1,6 litre T-GDI de 177 ch. La nouvelle transmission DCT de Kia est capable de gérer les couples accrus de ce moteur suralimenté et offre une expérience de conduite plus sportive.

Elle a en outre été développée en interne et conçue pour garantir une faible consommation de carburant et des sensations sportives en mode manuel, ainsi qu'un confort et une souplesse de tout premier ordre en mode automatique.

Les clients optant pour la nouvelle transmission DCT bénéficieront de changements de rapport plus rapides que sur une transmission automatique classique, ainsi que de coûts d'utilisation réduits. Couplé à la nouvelle transmission DCT, le moteur 1,6 T-GDI litre devrait afficher les mêmes niveaux d'émissions de CO₂ qu'avec la boîte manuelle à laquelle il peut également être associé - ce que les essais d'homologation confirmeront prochainement.

Désormais étoffée, la gamme Kia Sportage continue d'être proposée avec plusieurs transmissions manuelles et automatiques à six rapports.

Commercialisation du Kia Sportage 2016 au premier trimestre 2016

Le tout nouveau Kia Sportage sera disponible chez les distributeurs Kia en Europe au premier trimestre 2016, assorti de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. De plus amples informations sur ce modèle seront communiquées à l'approche de sa commercialisation.

Malgré sa fin de vie, le Kia Sportage troisième génération a su maintenir de bonnes performances commerciales, et reste le best-seller incontesté de la marque Kia en France. Il s'est écoulé en 2014 à 7 927 unités sur le territoire français. Au cumul à fin août 2015, 4 968 Kia Sportage ont été immatriculés, soit autant que l'année dernière à une unité près (4 969 unités à fin août 2014).

* Disponible selon les marchés.

NOUVEAU KIA SPORTAGE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Crossover cinq portes cinq places avec caisse monocoque tout acier. Choix de plusieurs moteurs quatre cylindres essence et diesel entraînant les roues avant ou les roues avant et arrière grâce à une transmission manuelle ou automatique à six rapports ou à une transmission à double embrayage à sept rapports - selon le modèle.

Moteurs

Essence

Moteur 1,6 litre 'Gamma' T-GDI / 177 ch*

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,6 litre, 1 591 cm ³
Alésage et course	77,0 x 85,4 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	177 ch (130 kW) à 5 500 tr/min
Couple maxi	265 Nm à 1 500-4 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur 1,6 litre 'Gamma' GDI / 132 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	1,6 litre, 1 591 cm ³
Alésage et course	77,0 x 85,4 mm
Taux de compression	11,0/1
Puissance maxi	132 ch (97 kW) à 6 300 tr/min
Couple maxi	161 Nm à 4 850 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Diesel

Moteur 1,7 litre 'U2' CRDi / 115 ch

Type	2ACT, quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,7 litre, 1 685 cm ³
Alésage et course	77,2 x 90,0 mm
Taux de compression	15,7/1
Puissance maxi	115 ch (85 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1 250-2 750 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur 2,0 litres 'R' CRDi / 136 ch (basse puissance)

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	2 litres, 1 995 cm ³
Alésage et course	84,0 x 90,0 mm
Taux de compression	16,0/1
Puissance maxi	136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	373 Nm à 1 500-2 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)

Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur 2,0 litres 'R' CRDi / 185 ch (haute puissance)

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	2 litres, 1 995 cm ³
Alésage et course	84,0 x 90,0 mm
Taux de compression	16,0/1
Puissance maxi	185 ch (136 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	400 Nm à 1 750-2 750 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Transmissions

	1.6 T-GDI	1.6 GDI	1.7 CRDi	2.0 R
BM	6 rap.	6 rap.	6 rap.	6 rap.
BA	7 DCT	---	---	6 rap.

Systèmes d'entraînement

	1.6 T-GDI	1.6 GDI		1.7 CRDi	2.0 R
BM	AV / AWD	AV	AV	AV / AWD	
BA	AWD	---	---	AWD	

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension totalement indépendante multibras montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
De série	Moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS)
Option	Moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS)

Jantes et pneus

De série	
selon finitions	Alliage 16", pneus 215/70 R16 Alliage 17", pneus 225/60 R17 Alliage 19", pneus 245/45 R19 Alliage 19", pneus 245/45 R19 (GT Line)
Roue de secours	Kit anti-crevaisson ou roue de secours temporaire en option

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 480	Largeur hors-tout*	1 855
Hauteur hors-tout	1 635	Empattement	2 670
Porte-à-faux avant	910	Porte-à-faux arrière	900

*sans rétroviseurs

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	997	993
Longueur aux jambes	1 129	970

Contenances

Réservoir de carburant	62 litres
Coffre (méthode VDA)	503 litres (avec kit anti-crevaison)
	491 litres (avec roue de secours temporaire)

AOUT 2015

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.