



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 1er mars 2019*

## **Le Kia e-Soul tout électrique fera ses débuts européens à Genève : 452 km d'autonomie (cycle mixte WLTP) et une vaste gamme de technologies**



- **Le nouveau e-Soul rejoint la gamme en constante expansion des modèles hybrides, hybrides rechargeables et électriques de Kia avec, au choix, deux groupes propulseurs à zéro émission affichant une excellente autonomie,**
- **Un design emblématique et original, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur,**
- **La batterie de 64 kWh garantit une autonomie de 452 kilomètres (cycle mixte WLTP) avec une simple charge, et de 648 kilomètres en cycle urbain,**
- **Une densité énergétique supérieure de 25 %, avec une formule chimique nouvelle génération,**
- **De nouveaux moteurs électriques offrant davantage de puissance, une accélération plus vive ainsi qu'un rendement énergétique supérieur de 30 % à celui du véhicule électrique le plus vendu actuellement en Europe,**
- **Présentation du nouveau système télématique de Kia pour « véhicule connecté » UVO CONNECT,**
- **Prise de charge rapide sur courant continu Combo 2 CCS (Combined Charging System) de série, rehaussant la praticité sur un large panel de trajets,**
- **Commercialisation en France à compter de la fin du premier trimestre 2019, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia (batterie lithium-ion polymère incluse),**
- **Avec e-Niro et maintenant e-Soul, Kia est, à ce jour, le seul constructeur généraliste à commercialiser deux véhicules 100% électriques de plus de 450 km d'autonomie (cycle mixte WLTP).**

Le nouveau Kia e-Soul offre une alternative électrique, gage d'une conduite zéro émission et d'une excellente autonomie, sur le segment très dynamique des crossovers urbains. Ce troisième véhicule électrique commercialisé par Kia à l'échelle mondiale fera ses débuts européens à l'occasion du Salon international de l'automobile de Genève début mars.

La troisième génération du célèbre crossover urbain de Kia se veut plus originale, dynamique et innovante que jamais. Si le Kia e-Soul s'inspire du design emblématique et du caractère ludique de ses prédécesseurs, il sera animé exclusivement par un moteur électrique dans sa version européenne avec, au choix, deux groupes propulseurs à zéro émission affichant une excellente autonomie. La batterie nouvelle génération équipant le nouveau Kia e-Soul affiche un rendement énergétique supérieur de 30 % à celui du véhicule électrique le plus vendu actuellement en Europe.

**Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe**, a déclaré : *« Depuis son lancement, le Kia Soul est un véritable pionnier pour Kia et pour le marché dans son ensemble. Il y a dix ans, il a inauguré le segment des crossovers urbains, et lorsque nous avons lancé le Kia Soul électrique, il était le premier crossover tout électrique du marché. Le nouveau Kia e-Soul s'inscrit une nouvelle fois comme un pionnier car il est proposé, en Europe, dans une version avec moteur électrique à longue autonomie de série, sans moteur à combustion interne en option. »*

*« Le marché a fortement évolué ces dernières années, et en 2018, dernière année de commercialisation du Kia Soul actuel, Kia a vendu en Europe plus de Kia Soul électrique que de versions classiques - essence et diesel combinés - de ce modèle. Kia est reconnu aujourd'hui comme l'un des leaders mondiaux des véhicules électrifiés, avec une gamme en constante expansion de modèles hybrides légers, hybrides, hybrides rechargeables et électriques. Un véhicule Kia sur huit vendus en Europe en 2018 était un modèle électrifié, contre un sur dix en 2017 ; et le nouveau Kia e-Soul devrait encore renforcer cette dynamique. »*

Le Kia e-Soul conserve les atouts des précédentes générations de ce modèle, à savoir un excellent rapport qualité/prix, un intérieur spacieux pouvant accueillir cinq occupants, une habitabilité de tout premier ordre. À l'instar de tous les modèles Kia, le nouveau Kia e-Soul sera assorti de série en Europe de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie lithium-ion polymère et le moteur électrique.

Le nouveau Kia e-Soul sera commercialisé dans toute l'Europe, y compris en France, vers la fin du premier trimestre 2019.

## **Design extérieur**

### **Restylage d'une icône - un design cubique original**

Moderne, « funky » et original, le nouveau Kia e-Soul célèbre le design emblématique et le caractère ludique des Kia Soul de première et deuxième générations. Fort de nouvelles lignes sculptées, de détails affinés et d'éléments d'éclairage techniques, le nouveau Kia e-Soul se veut la version la plus futuriste, jeune et innovante de ce modèle.

Tous les panneaux extérieurs du nouveau Kia e-Soul ont été redessinés mais restent immédiatement reconnaissables et fidèles au design cubique d'origine. Son design de crossover urbain a été rehaussé par des projecteurs « full LED » acérés intégrés à la partie supérieure de la face avant du véhicule, qui s'étend sur toute la largeur de la proue, soit 1 800 cm. Les boucliers avant et arrière, ainsi que le panneau plein remplaçant la calandre, lui confèrent une silhouette fluide et aérodynamique. La prise de recharge est placée derrière une petite trappe d'accès à l'avant du véhicule. Les antibrouillards multifacettes à LED situés sous les projecteurs remplacent les feux ronds du précédent Kia Soul électrique.

De profil, la silhouette cubique du Kia e-Soul reste épurée mais les subtils ajustements apportés aux proportions et aux détails extérieurs lui confèrent un caractère plus affirmé. À 4 195 mm, le nouveau Kia e-Soul est plus long de 55 mm que le modèle qu'il remplace ; il affiche par ailleurs un empattement de 2 600 mm (+30 mm) et un porte-à-faux avant accru de 15 mm. Cet effet est visuellement renforcé par la nouvelle forme des montants arrière et de la surface vitrée. Les vitres s'effilent vers l'arrière du véhicule, les montants arrière en forme d'aileron remplaçant l'angle marqué à la base des vitres arrière du précédent modèle. La forme des vitrages fait glisser le regard le long des flancs du véhicule, tandis que la caisse remonte vers le toit, se terminant par un insert noir mat intégrant le badge Soul. Cette configuration équilibre le « poids » visuel de l'arrière avec la face avant allongée. Le Kia e-Soul se dote par ailleurs de jantes en alliage 17" à cinq rayons.

À l'arrière, l'insert couleur carrosserie intégré au hayon est repris. Rehaussé d'un entourage noir laqué, ce panneau adopte une forme moderne plus ronde et surplombe le bouclier arrière redessiné. Il est flanqué par les deux nouveaux blocs-feux à LED enveloppants.

Le nouveau Kia e-Soul est disponible en sept coloris extérieurs monotoniques et sept coloris bitons, mêlant des couleurs brillantes avec des teintes métallisées au niveau du toit et des coques de rétroviseur extérieur.

Les clients européens peuvent également opter pour le pack SUV, et ainsi rehausser le design du Kia e-Soul avec l'ajout de moulures de passage de roue et de bas de caisse, ainsi que d'une plaque de protection à la base du bouclier avant et des jupes latérales.

## **Design intérieur**

### **Un intérieur high tech inspiré par la musique**

Depuis le lancement du Kia Soul, la musique a toujours été au cœur de son design. Cette composante reste omniprésente sur la troisième génération. Pour le nouveau modèle, les designers et ingénieurs ont résolument mis l'accent sur l'intérieur, tirant leur inspiration de la visualisation du son.

L'espace intérieur du Kia e-Soul se distingue ainsi par des formes et textures inspirées de l'acoustique, créant une expérience véritablement sensorielle. Le nouveau Kia e-Soul conserve les « tweeters » emblématiques aux deux extrémités de la planche de bord, une caractéristique du Kia Soul de précédente génération qui témoigne de la combinaison de deux qualités clés du véhicule : un design moderne et une extrême fonctionnalité.

Aussi élégant que l'extérieur, l'habitacle du Kia e-Soul est disponible en différentes ambiances, selon les marchés et les spécifications du véhicule. La palette des coloris et garnissages comprend une sellerie en tissu, en tissu et cuir de synthèse, ou en cuir véritable noir ou gris biton (gris clair et gris foncé), avec surpiqûres contrastantes gris et garnissages de portes avec inserts métallisés. Les versions avec tissu noir sont également disponibles avec des packs de couleur Vert et Or en option, comprenant des surpiqûres contrastantes et garnissages de portes de couleur vert ou or. Un pack Rouge (rubis anodisé) est par ailleurs disponible avec l'intérieur cuir noir, composé de surpiqûres et garnissages de portes de couleur rouge subtilement métallisé, apportant une touche de sportivité.

L'habitacle peut être doté d'un système d'éclairage d'ambiance sensible au son, diffusant une lumière douce depuis les panneaux de porte. Le système intègre également une surface 3D exclusive au niveau de la partie supérieure des panneaux de porte. Le système d'éclairage d'ambiance sensible au son s'illumine au rythme de la musique émise par le système audio, avec huit couleurs personnalisables et six thèmes d'éclairage.

Le véhicule peut également être équipé d'un chargeur sans fil pour smartphone à la base de la planche de bord, de sièges avant chauffants et ventilés et d'un système audio harman/kardon® haut de gamme. Le système d'affichage tête haute, également disponible en option, projette discrètement les informations de conduite clés sur un écran escamotable situé sur la partie supérieure du combiné d'instrumentation, telles que les instructions de navigation, la vitesse du véhicule et les systèmes d'aide avancés à la conduite.

## **Groupes propulseurs et dynamique**

### **Excellente autonomie et conduite zéro émission : choix entre deux motorisations électriques**

Le nouveau Kia e-Soul sera vendu en Europe exclusivement en version électrique, avec un choix de deux motorisations électriques à zéro émission afin de répondre aux besoins et budgets d'un vaste panel de clients.

Ces derniers pourront ainsi opter pour une motorisation avec une batterie grande capacité de 64 kWh pour une meilleure autonomie et une version qui bénéficie d'une batterie de plus faible capacité (39,2 kWh). Les deux versions offrent une autonomie nettement supérieure à celle de l'ancien Kia Soul électrique. Les performances sur route sont également en hausse, avec des moteurs électriques nettement plus puissants développant un couple de 395 Nm, soit 39 % de plus que l'ancienne motorisation.

En outre, la batterie lithium-ion polymère nouvelle génération de Kia affiche une capacité énergétique supérieure à celle de nombreux autres modèles électriques, quel qu'en soit le prix. La densité énergétique de 250 Wh/kg, résultant d'une nouvelle formule chimique, permet aux éléments de stocker au sein d'un volume défini 25 % d'énergie en plus que les éléments de batterie 200 Wh/kg du précédent Kia Soul électrique. Kia a ainsi pu optimiser la compacité et la légèreté de la batterie tout en améliorant nettement l'autonomie du véhicule par rapport à son prédécesseur et d'autres modèles électriques du marché.

La batterie 64 kWh est associée à un moteur électrique de 150 kW (204 ch), permettant au Kia e-Soul de parcourir jusqu'à 452 kilomètres avec une simple charge (cycle mixte WLTP).

La consommation d'énergie de la batterie 64 kWh est de seulement 157 kWh/km en cycle mixte WLTP. En cycle urbain WLTP, le Kia e-Soul équipé de cette même batterie haute capacité offre une autonomie de 648 kilomètres et affiche une consommation de 109 Wh/km.

Fort d'un couple maximum de 395 Nm disponible dès le démarrage et d'une puissance supérieure de 84 % à celle du modèle qu'il remplace, le Kia e-Soul avec batterie 64 kWh est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 7,9 secondes.

La batterie de 39,2 kWh est, quant à elle, couplée à un moteur électrique de 100 kW (136 ch). Avec un couple maximum de 395 Nm et une puissance supérieure de 23 % à celle de l'ancien Kia Soul électrique, ce moteur permet au Kia e-Soul de parcourir jusqu'à 277 kilomètres avec une simple charge grâce à la nette amélioration de l'efficacité de la batterie. La consommation énergétique s'établit à 145 Wh/km (cycle mixte WLTP), ce qui fait du Kia e-Soul l'un des modèles électriques les plus écoénergétiques au monde.

Une prise de charge rapide pour courant continu Combo 2 CCS (Combined Charging System) équipe de série les deux modèles, permettant une recharge en un temps réduit. Les deux batteries peuvent être rechargées de 20 % à 80 % de leur capacité en seulement 42 minutes à partir d'un chargeur rapide CC de 100 kW.

Le Kia e-Soul est équipé de technologies de récupération de l'énergie visant à maximiser l'autonomie. Parmi elles, figure l'innovant système de ventilation et de climatisation individuel de Kia, qui désactive la ventilation de l'habitacle au niveau de tous les sièges à l'exception du siège conducteur, à la différence des autres systèmes qui se contentent de rediriger l'air vers les ouïes de ventilation passager ouvertes.

Le Kia e-Soul est également équipé de série d'un système de freinage à récupération d'énergie, dont la puissance est modulable à partir des palettes situées au volant. Le système permet au conducteur de récupérer l'énergie cinétique à la décélération pour maximiser l'autonomie et le rendement. Le conducteur a le choix entre cinq niveaux de récupération d'énergie (aucun, 1 à 3 ou mode « une seule pédale »). Le mode « une seule pédale » permet non seulement au véhicule de récupérer la quantité maximale d'énergie au freinage, mais aussi au conducteur d'arrêter le véhicule sans avoir besoin d'enfoncer la pédale de frein. Le système de freinage peut également régler automatiquement le niveau de récupération d'énergie cinétique. Ce paramétrage automatique s'effectue instantanément grâce au régulateur de vitesse adaptatif s'il détecte que le véhicule en amont ralentit, d'où une conduite plus souple, notamment en descente. Un affichage de la « Gestion Intelligente de l'Énergie » (Smart Eco Pedal Guide) sur le combiné d'instrumentation informe le conducteur en temps réel sur l'utilisation de la batterie en fonction des sollicitations de la pédale d'accélérateur.

En outre, le sélecteur de mode de conduite du Kia e-Soul permet au conducteur d'adapter le comportement du véhicule à son style ou aux conditions de conduite. Le conducteur peut choisir entre les modes Eco+', 'Eco', 'Normal' et 'Sport'. Les deux modes Eco sont configurés pour maximiser l'autonomie du véhicule par le biais de mesures d'économie d'énergie, tandis que le mode Sport augmente la réactivité de la direction et du moteur électrique pour maximiser le comportement dynamique du véhicule. Le mode Normal offre un subtil équilibre entre les deux.

Le nouveau Kia e-Soul est la première génération de Soul à intégrer une suspension arrière multibras totalement indépendante. Celle-ci remplace la suspension à barre de torsion des modèles de première et deuxième générations, rehaussant l'engagement, la réactivité et le confort de conduite du véhicule.

## Technologie

### **Kia lance un nouveau système télématique innovant baptisé UVO CONNECT**

Le Kia e-Soul propose une longue liste d'équipements évolués visant à renforcer la sécurité, à rehausser l'expérience de conduite et à garantir la facilité d'utilisation du véhicule. En outre, ce nouveau modèle est le premier en Europe à proposer l'innovant système télématique de la marque baptisé UVO CONNECT.

Pas d'abonnement, ni de coût d'accès à ces services. Ceux-ci sont intégralement offerts par Kia pendant 7 ans.

UVO CONNECT est conçu pour faire entrer la conduite dans l'ère du numérique, en connectant le conducteur au monde qui l'entoure afin qu'il bénéficie d'informations clés – via l'écran tactile embarqué et son smartphone.

Cette nouvelle technologie a été développée conformément au tout dernier règlement général européen sur la protection des données (RGPD) afin de garantir des niveaux de confidentialité et de protection des données optimum.

UVO intègre le système Kia LIVE relayé sur l'écran LCD TFT 10,25" implanté au centre de la planche de bord. Ce système utilise sa propre carte SIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Le système UVO indique également au conducteur les emplacements des stations de charge, la disponibilité des chargeurs et les prises compatibles (en fonction de la disponibilité des informations fournies par les réseaux de recharge).

L'application UVO est la deuxième composante du système UVO, conçue pour être compatible avec les smartphones Android et Apple. L'application offre à ses utilisateurs une totale tranquillité d'esprit grâce à différentes fonctionnalités leur fournissant des informations sur les données de conduite de leur véhicule et les itinéraires empruntés. L'application peut également activer toute une série de fonctions et d'équipements à distance. Selon le pays, les utilisateurs peuvent activer le système de climatisation à distance (chauffage ou refroidissement de l'habitacle du véhicule) afin que l'habitacle soit à la température souhaitée au moment de prendre le volant. Ce service permet également d'envoyer, à l'avance, son trajet au système de navigation embarquée via son smartphone.

L'application offre aussi la possibilité de vérifier l'état de charge de la batterie à distance, et d'arrêter ou de reprendre la charge depuis son smartphone, cela permet ainsi de tirer profit du tarif heures creuses en cas de charge à domicile. Elle permet par ailleurs à l'utilisateur de vérifier l'emplacement de son véhicule, et d'accéder à des rapports et des notifications de diagnostic.

Après son introduction sur le Kia e-Soul, la technologie UVO CONNECT de Kia sera intégrée à d'autres modèles européens dans un proche avenir.

Le système de navigation à écran tactile HD de 10,25" intègre de série une fonction multiconnexion Bluetooth, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles à la fois, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™. Sa fonction d'écran partagé évoluée permet à l'utilisateur de commander ou de surveiller différentes fonctionnalités du véhicule simultanément, en personnalisant l'écran avec toute une série de widgets. Cela permet au conducteur de disposer d'un seul affichage (pour les informations de navigation ou de la batterie) ou de combiner différents éléments sur l'écran en même temps. Le conducteur peut suivre les instructions de navigation ou l'efficacité énergétique de la batterie, tandis que les passagers peuvent choisir leur morceau de musique favori ou consulter les prévisions météorologiques. Le système d'infodivertissement contrôle également les préférences de recharge et les réglages du système d'éclairage d'ambiance sensible au son.

Le grand écran au centre de la planche de bord est complété par un combiné d'instrumentation Supervision TFT-LCD de 7", affichant les informations de conduite clés.

## **Sécurité**

### **Une vaste gamme de systèmes avancés de sécurité et d'aide à la conduite**

La gamme des équipements de sécurité active et passive du Kia e-Soul garantit à ses occupants une sécurité et une protection maximales à chaque trajet. Les systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS) de Kia contribuent à réduire le stress de la conduite et nombre des dangers rencontrés sur la route.

Parmi les technologies disponibles figurent le système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons, le régulateur de vitesse intelligent (SCC) avec fonction Stop and Go, l'assistance active au maintien de voie (LKA), le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW) et le système de gestion automatique des feux de route (HBA). Le Kia e-Soul hérite également du « Trafic Jam Assistant », l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), une technologie de conduite autonome de niveau 2 qui contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Entre 0 et 60 km/h, ce système utilise une caméra et des capteurs radar pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède (le système LKA s'active au-delà de 60 km/h), tout en surveillant les marquages au sol pour maintenir le véhicule au milieu de sa voie de circulation. En outre, le Kia e-Soul intègre une caméra de recul (RVM) avec lignes de guidage dynamique et radars de parking arrière.

Côté équipements de sécurité passive, le Kia e-Soul se dote de six airbags (deux airbags frontaux, deux airbags latéraux et deux airbags rideaux avec capteur antiretournement), et d'une série de systèmes de sécurité électroniques. Parmi ces systèmes figure le système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) monté de série, intégrant l'antipatinage et le contrôle électronique de trajectoire (ESC).

La caisse du Kia e-Soul est réalisée avec un mélange d'acier et d'aluminium, maximisant la rigidité torsionnelle tout en minimisant son poids. Avec une proportion plus élevée d'acier

évolué à haute résistance et de composants en acier estampé à chaud que son prédécesseur, ainsi que des nouveaux renforts de bas de caisse en aluminium, la structure de caisse plus rigide réduit les vibrations de la route et améliore la sécurité des occupants en cas de collision.

## **Production et commercialisation**

### **Fabriqué en Corée et commercialisé en Europe au printemps**

Le nouveau Kia e-Soul est fabriqué dans l'usine de production Kia de Gwangju en Corée. Il sera commercialisé sur certains marchés européens, dont la France, à compter de la fin du premier trimestre 2019. Son tarif sera annoncé ultérieurement, à l'approche de sa commercialisation.

Avec e-Niro et maintenant e-Soul, Kia est, à ce jour, le seul constructeur généraliste à commercialiser deux véhicules 100% électriques de plus de 450 km d'autonomie (cycle mixte WLTP).

## KIA e-SOUL – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

### Caisse et châssis

Crossover urbain tout électrique cinq portes cinq places avec caisse monocoque acier haute résistance et aluminium. Un moteur électrique, alimenté par une batterie lithium-ion polymère, entraîne les roues avant par le biais d'un train de pignons réducteurs à rapport unique.

### Groupe propulseur

#### Moteur électrique

Type	Moteur synchrone CA à aimant permanent
Tension	356 V (capacité de batterie de 64 kWh) / 327 V (capacité de batterie de 39,2 kWh)
Puissance maxi.	204 ch (150 kW) entre 3 800 et 8 000 tr/min (batterie de 64 kWh) 136 ch (100 kW) entre 2 600 et 8 000 tr/min (batterie de 39,2 kWh)
Couple maxi.	395 Nm entre 0 et 3 600 tr/min (batterie de 64 kWh)
Couple maxi.	395 Nm entre 0 et 2 400 tr/min (batterie de 39,2 kWh)

#### Batterie longue distance

Type	Lithium-ion polymère
Tension	356 V
Énergie	64 kWh
Puissance	170 kW
Capacité	180 Ah
Chargeur embarqué	7,2 kW
Densité énergétique (élément)	250 Wh / kg

#### Batterie standard

Type	Lithium-ion polymère
Tension	327 V
Énergie	39,2 kWh
Puissance	104 kW
Capacité	120 Ah
Chargeur embarqué	7,2 kW
Densité énergétique (élément)	250 Wh / kg

### Suspensions et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension totalement indépendante multibras montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz bi-tube, barre stabilisatrice antiroulis

### Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
Rapport de démultiplication	1 2,8/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,5
Diamètre de braquage	5,3 mètres

### Freins

Avant	Disques ventilés 305 x 25 mm
Arrière	Disques pleins 300 x 10 mm
Frein de stationnement	Électrique

## Jantes et pneus

De série Jantes en alliage 17", pneus 215/55 R17  
Roue de secours Kit anti-crevaison

## Dimensions (mm)

### Extérieur

Longueur hors-tout	4 195	Largeur hors-tout	1 800*
Hauteur hors-tout	1 605	Empattement	2 600
Porte-à-faux avant	865	Porte-à-faux arrière	730
Voie avant	1 565	Voie arrière	1 575
Garde au sol	153		

\*hors rétroviseurs

### Intérieur

	1 <sup>ère</sup> rangée	2 <sup>ème</sup> rangée
Garde au toit	1 013	988
Longueur aux jambes	1 044	927
Largeur aux épaules	1 410	1 390

## Volume de chargement (litres, VDA)

Derrière les sièges arrière	315
Derrière les sièges avant	1 339

## Poids (kg)

	Batterie de 64 kWh	Batterie de 39,2 kWh
Poids à vide	1 682	1 593
Poids total en charge	2 180	2 025

## Performances et autonomie

	Batterie de 64 kWh	Batterie de 39,2 kWh
Vitesse maxi (km/h)	167	155
0 à 100 km/h (s)	7,9	9,9
Autonomie maxi*	452 km	277 km
	280 mi	172 mi
Consommation d'énergie*	157 Wh / km	145 Wh / km

\*Cycle mixte WLTP

FÉVRIER 2019

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100 % électrique, Stonic, famille Ceed, ProCeed, Niro, e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 211 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.