



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 3 décembre 2018*

Le nouveau Kia e-Soul électrifie Los Angeles lors de sa première présentation mondiale



- **Le Kia e-Soul de nouvelle génération a fait sa première apparition au Los Angeles Auto Show avant son lancement commercial en 2019,**
- **Il est équipé d'origine d'une prise Combo 2 CCS (Combined Charging System),**
- **Son puissant moteur électrique développe 204 ch pour un couple de 395 Nm,**
- **Sa batterie de 64 kWh lui garantit une autonomie accrue,**
- **Le nouveau Kia e-Soul arrivera sur le marché européen au premier semestre 2019,**
- **Commercialisation en France au 1er trimestre 2019.**

Kia Motors a dévoilé son nouveau Kia e-Soul, toute nouvelle mouture de son crossover urbain zéro émission maintes fois primé. Ce tout nouveau e-Soul conserve l'ADN du Soul originel, mais dans une nouvelle proposition stylistique davantage originale, exaltante et attrayante.

Une batterie haute capacité de nouvelle génération

Le nouveau Kia e-Soul reçoit une batterie lithium-ion polymère refroidie par eau de 64 kWh, offrant une autonomie nettement supérieure à celle du précédent modèle. Ce gain d'autonomie réduit considérablement la nécessité d'une mise en charge quotidienne, tandis que sa prise de recharge au standard européen de type Combo 2 CCS (Combined Charging System) permet une recharge rapide de la batterie et garantit ainsi des arrêts plus courts.

Le Kia e-Soul est actuellement soumis à des essais afin de confirmer son autonomie estimée, l'annonce de l'autonomie totale de sa batterie étant prévue pour début 2019.

Dynamique de conduite : un plaisir sans précédent

Le Kia e-Soul s'est toujours distingué par son confort et son comportement raffiné grâce à une conduite extrêmement silencieuse et sereine. Développant désormais 204 ch pour un couple de 395 Nm (contre 285 Nm pour son prédécesseur), il affiche une vivacité d'accélération encore rehaussée. Sa tenue de route et sa dynamique de conduite ont été également nettement améliorées grâce à l'adoption d'une suspension arrière totalement indépendante. Le nouveau Kia e-Soul offre également de nombreuses possibilités de personnalisation de l'expérience de conduite et d'utilisation de la batterie avec quatre modes de conduite – Eco+, Eco, Confort et Sport – qui adaptent automatiquement l'énergie transmise au moteur. Ces modes de conduite modulent aussi le niveau de récupération d'énergie au freinage disponible, les réglages de la climatisation et du chauffage, ainsi que la vitesse maximale du véhicule permettant d'aider le conducteur à gérer l'efficacité opérationnelle de son véhicule dans les différentes conditions de conduite.

Le système intelligent de freinage à récupération d'énergie est commandé via des palettes situées derrière le volant, permettant de ralentir le véhicule et de collecter davantage d'énergie cinématique pour une autonomie accrue. Le conducteur a le choix entre quatre niveaux de récupération d'énergie au freinage (de 0 à 3) en fonction de la souplesse, du plaisir et de l'efficacité de conduite souhaités. Le système de freinage à récupération d'énergie intègre également une fonction « freinage et arrêt » (Brake and Hold) qui permet d'utiliser les palettes au volant pour ralentir jusqu'à l'arrêt du véhicule tout en récupérant l'énergie cinétique.

En outre, le système intelligent de freinage à récupération d'énergie adapte le niveau de freinage lors de la détection d'un véhicule en amont du Kia e-Soul, d'où une décélération plus douce, notamment dans les descentes abruptes.

Ce système est associé à l'affichage de la « Gestion Intelligente de l'Energie » (Smart Eco Pedal Guide) sur le combiné d'instrumentation, lequel informe le conducteur en temps réel sur l'utilisation de la batterie (récupération ou consommation d'énergie) en fonction de la sollicitation de la pédale d'accélérateur.

Atouts stylistiques du e-Soul

Le nouveau Kia e-Soul affiche un tout nouveau design extérieur qui reste néanmoins fidèle à la forme cubique emblématique de ce modèle, un look distinctif rencontrant un franc succès partout dans le monde. Il hérite de la même architecture que ces prédécesseurs, qu'il rehausse d'une touche personnelle grâce à un style exclusif.

Le Kia e-Soul se distingue par des boucliers avant et arrière redessinés pour une silhouette plus aérodynamique et harmonieuse. Il est doté d'un bandeau plein sur la calandre qui intègre une trappe d'accès à la prise de recharge idéalement positionnée côté conducteur. Les projecteurs à LED exclusifs du Kia e-Soul sont parfaitement intégrés à la « paupière » supérieure de la face avant du véhicule, laquelle s'étend sur toute la largeur de la proue pour une assise stable et imposante. Le Kia e-Soul reçoit également des antibrouillards spécifiques ainsi que des jantes 17" à cinq rayons arborant un design différent de celui des autres modèles de la gamme Soul.

Une technologie digne d'un véhicule incarnant la modernité

Le Kia e-Soul propose une longue liste d'équipements évolués visant à renforcer la sécurité, à rehausser l'expérience de conduite et à garantir la facilité d'utilisation du véhicule.

Selon le marché, il est disponible avec toute une série de systèmes avancés d'aide à la conduite conçus par Kia et de nombreux autres équipements de série ou en option.

Côté habitacle, le Kia e-Soul reçoit un sélecteur rotatif à commande électrique ainsi qu'un système d'infodivertissement intégrant un écran tactile couleur de 10,25" avec caméra de recul et aide au stationnement. Ce système est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™, et offre une fonction de connectivité sans fil Bluetooth avec reconnaissance vocale. Il est associé à un système audio à six haut-parleurs avec prise USB et commandes audio au volant.

La sécurité occupe une place centrale dans le développement de tous les nouveaux modèles Kia, et le Kia e-Soul ne déroge pas à la règle. Selon le marché, il reçoit jusqu'à sept airbags (deux airbags frontaux, deux airbags latéraux avant, deux airbags rideaux avec capteur de retournement et un airbag protège-genoux conducteur) ainsi que de nombreux autres systèmes de sécurité, notamment le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction « arrêt et redémarrage » (Stop & Go), le système de son virtuel émettant un léger son à basse vitesse afin de prévenir les piétons, l'aide au démarrage en côte et le système de contrôle de la pression de gonflage des pneus.

Le Kia e-Soul accorde tout autant d'importance à la sécurité active puisqu'il se dote de tout un éventail de systèmes avancés d'aide à la conduite (disponibles selon le marché), parmi lesquels figurent le système anticollision avant (FCW), le système de freinage d'urgence autonome (FCA), le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'assistance active au maintien de voie (LKA), le système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW), le régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop and Go, et l'alerte de distance de stationnement en marche arrière.

Le Kia e-Soul bénéficie également en exclusivité d'un système télématique « UVO » de toute dernière génération revu et corrigé, une première dans la gamme Kia en Europe, permettant aux propriétaires de contrôler et commander de nombreuses fonctionnalités du véhicule à distance. Les conducteurs ont accès à des notifications sur la batterie et l'état de charge, à des mises à jour en temps réel sur les stations de charge et à une fonctionnalité de recharge programmée. Des notifications d'urgence permettent au véhicule d'envoyer une alerte au serveur lors du déclenchement de l'alarme, prévenant ainsi les services de secours auxquels est fournie la position du véhicule via GPS – il en résulte l'activation d'un

microphone grâce auquel les opérateurs des services de secours peuvent communiquer avec les occupants du véhicule. Le système télématique UVO propose également une fonction de points d'intérêt (POI) et points de cheminement « Send2Car », permettant aux propriétaires de planifier un itinéraire ou un trajet avec des étapes, et de l'envoyer directement au système de navigation du Kia e-Soul.

Fabriqué en Corée et commercialisé en France au premier trimestre 2019

Produit à l'usine coréenne de Gwangju, le nouveau Kia e-Soul sera disponible aux États-Unis et en Europe à compter du premier semestre 2019, avant d'être lancé sur les autres marchés mondiaux de Kia. La commercialisation en France est prévue au premier trimestre 2019. Ses tarifs seront annoncés à l'approche de sa commercialisation.

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100% électrique, Stonic, famille Ceed, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 210 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.