



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 6 décembre 2018*

## Nouveau Kia e-Niro tout électrique : la commodité d'un crossover, une autonomie de 455 kilomètres, zéro émission et un tarif contenu



- Le nouveau Kia e-Niro est à ce jour le premier crossover électrique du segment C,
- Ce crossover 100% électrique est équipé d'une batterie lithium-ion polymère de 64 kWh qui lui garantit une autonomie de 455 kilomètres en cycle mixte WLTP (nouvelle norme en phase avec les conditions réelles d'utilisation) avec une simple charge,
- Une autonomie homologuée de 615 km en cycle urbain,
- Un véhicule zéro émission associant un groupe propulseur électrique à l'habitabilité et à la commodité d'un crossover,
- Des technologies innovantes capables de récupérer et de stocker l'énergie électrique,
- Le Kia e-Niro est commercialisé à 42 500 € (soit 36 500 € déduction faite du bonus écologique de 6 000 €) en version 64 kWh/ 455 km,
- Premières livraisons prévues en décembre 2018,
- Comme tous les véhicules de la gamme Kia, le e-Niro sera assorti de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km.

Le nouveau Kia e-Niro est le premier crossover familial compact tout électrique produit par Kia. Revendiquant une autonomie de 455 kilomètres en cycle mixte WLTP, le Kia e-Niro conjugue un excellent agrément de conduite, un design séduisant, la commodité d'un crossover et un groupe propulseur à zéro émission – autant d'atouts qui font de lui l'un des véhicules électriques les plus performants au monde. Surtout, il se positionne comme étant potentiellement le véhicule principal du foyer capable de répondre à toutes les sollicitations d'un usage familial.

En tant que crossover tout électrique, le Kia e-Niro occupe une place à part sur le marché, se distinguant par ses proportions idéales, son extrême commodité et son excellente autonomie. Ses acquéreurs bénéficient également de tout un éventail de technologies embarquées spécifiques aux véhicules électriques, de nouveaux équipements de sécurité, et d'un design extérieur et intérieur à nul autre pareil.

**Emilio Herrera, Chief Operating Officer de Kia Motors Europe**, a déclaré : « *En combinant un design de crossover séduisant et des motorisations d'avant-garde, le Kia Niro s'est vendu à plus de 33 000 exemplaires en Europe en 2017, et a déjà franchi la barre des 30 000 unités en 2018, faisant de ce modèle l'un des champions des ventes de la marque. En Europe, les ventes de véhicules électriques devraient atteindre les 200 000 unités cette année, et grimper à près d'un million d'ici la fin 2022, tandis que le marché des crossovers est appelé à poursuivre son expansion dans les années à venir. Le Kia e-Niro reflète clairement les progrès accomplis par Kia pour produire des véhicules à la fois confortables, pratiques et agréables à conduire ouvrant la voie au développement des véhicules à zéro émission.* »

Le Kia e-Niro rejoint les versions hybride et hybride rechargeable du Kia Niro qui se sont vendues à plus de 200 000 exemplaires au niveau mondial depuis son lancement en 2016. À ce jour, ce crossover hybride s'est écoulé à plus de 82 000 unités en Europe, dont 8 844 en France.

Le Kia e-Niro est, après le Kia Soul Electrique, le deuxième véhicule électrique commercialisé par la marque au niveau mondial. Ce nouveau modèle a fait ses débuts sur la scène européenne au Mondial de l'Automobile de Paris 2018. En France, la version 64 kWh/455 km démarre à 42 500 € (hors bonus gouvernemental de 6 000 €) et est même proposée avec une offre de Location Longue Durée particulièrement attractive à 397 €/ mois avec apport de 1 150 € (bonus gouvernemental et prime à la reconversion déduits). En considérant les différents avantages économiques et fiscaux liés à sa propulsion électrique, le Kia e-Niro présente un coût d'utilisation global comparable, voire plus avantageux, qu'un crossover équivalent thermique. Une première pour ce type de véhicule offrant même des prestations supérieures à certains égards (performance et agrément de conduite grâce à une puissance de 204 ch disponible immédiatement, équipements de confort ultra-complets et même une conduite autonome de niveau 2 de série). Les premières livraisons à clients, dans le réseau de distribution Kia, débutent dès le mois de décembre 2018.

**Le Kia Niro est le seul crossover du marché, tous segments confondus et toutes marques confondues (premium et généralistes), à offrir de l'hybride, de l'hybride rechargeable et de l'électrique.**

## **Design extérieur**

### **Un design avant-gardiste inspiré du concept Niro EV 2018**

Dessiné par les centres de design de Kia en Californie, aux États-Unis, et de Namyang, en Corée du sud, le Kia e-Niro offre toute la commodité et l'attrait d'un crossover, associés à une carrosserie aérodynamique et à des surfaces subtilement sculptées. Ce modèle démontre aux adeptes de l'électrique que ce type de véhicule peut tout à fait concilier une grande efficacité sur route avec un design élégant et une polyvalence digne d'un crossover.

Le Kia e-Niro se distingue des actuels Kia Niro Hybride et Kia Niro Hybride Rechargeable par toute une série d'éléments de design exclusifs. Son design extérieur, directement inspiré de celui du concept Kia Niro EV dévoilé lors de l'édition 2018 du CES (Consumer Electronics Show) de Las Vegas, repose sur un concept stylistique alliant sobriété et avant-gardisme. Sa calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre », aussi futuriste qu'aérodynamique, intègre une prise de charge dotée du logo Niro. Les prises d'air redessinées et les nouveaux feux diurnes à LED, en forme de flèche, se conjuguent aux moulures de couleur bleu anodisé pour révéler toute l'exclusivité de ce modèle.

De type fermé, la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » est intégrée dans un nouveau bouclier avant, soulignant clairement l'appartenance de ce véhicule à la famille Kia, tout en optimisant ses performances aérodynamiques et en conférant un caractère fluide et affirmé à sa face avant.

De profil, la ligne maîtresse et les vitres arrière effilées de même que la ligne de bas de caisse marquée contribuent à souligner et à allonger la silhouette aérodynamique du véhicule, tout en dégagant davantage d'espace pour ses imposants passages de roue. Le Kia e-Niro hérite de nouvelles jantes en alliage de 17 pouces, qui lui sont dédiées, et qui sont dotées d'une finition diamantée bicolore.

À l'arrière, le bouclier remodelé est rehaussé d'inserts de couleur bleu anodisé faisant écho à ceux de la face avant. Les feux arrière à LED arborent un design original qui confère à la version électrique du Kia e-Niro une signature visuelle distinctive et immédiatement reconnaissable, identique à celle de ses versions hybride et hybride rechargeable.

La Kia e-Niro est disponible en dix coloris extérieurs d'une grande modernité – une palette de teintes étendue destinées à souligner le caractère écologique du véhicule, et en parfaite harmonie avec les inserts de couleur bleu anodisé ornant sa carrosserie.

## **Design intérieur**

### **Un véhicule au design intérieur résolument moderne offrant la commodité d'un crossover et des technologies spécifiques à son groupe propulseur électrique**

À l'intérieur, le Kia e-Niro allie un design moderne et une remarquable habitabilité associés à des technologies qui viennent compléter son groupe propulseur à zéro émission. Son intérieur se distingue de celui des autres versions de la gamme par toute une série de nouveaux équipements et d'attributs stylistiques.

La principale évolution du Kia e-Niro réside dans le design de sa console centrale, son groupe propulseur tout électrique lui permettant de s'affranchir du levier de vitesses ou de

sélecteur, lequel a été remplacé par une nouvelle molette de sélection. Cette molette est implantée sur un panneau de contrôle dédié de forme extrêmement ergonomique qui s'étend depuis la base de l'accoudoir central. Outre cette molette, ce nouveau panneau abrite également les boutons de commande du frein de stationnement électrique, des sièges chauffants, du volant chauffant ( finition e-Premium), du sélecteur de mode de conduite, de l'aide au stationnement (de série sur toutes les finitions), et de la fonction d'immobilisation « Auto Hold ». En outre, l'absence de tunnel de transmission a permis aux concepteurs de créer un vaste espace de rangement à la base de la console centrale.

La planche de bord se distingue par ses ouïes de ventilation dont les cerclages d'un bleu anodisé éclatant font écho aux moulures présentes à l'extérieur du véhicule. Le Kia e-Niro propose plusieurs garnissages intérieurs : tissu et cuir de synthèse dès le premier de niveau de finition e-Active et cuir véritable de série sur e-Design et e-Premium. Chaque garnissage est proposé avec une sellerie dédiée au Kia e-Niro de couleur noire rehaussée de surpiqûres bleu vif, faisant écho aux inserts de couleur bleu anodisé présents dans tout l'habitacle et ornant la carrosserie du véhicule.

Le Kia e-Niro se dote d'un nouveau système d'éclairage d'ambiance, permettant d'éclairer tout en subtilité la console centrale et la molette de sélection. Les occupants ont le choix entre six couleurs d'éclairage – blanc, gris, bronze, rouge, vert et bleu. Les portes du Kia e-Niro se parent également de nouveaux inserts noir laqué et bleu haute brillance qui rehaussent le caractère avant-gardiste de l'ambiance intérieure. La tablette située à la base de la planche de bord se dote d'une surface caoutchoutée à haute adhérence permettant de maintenir en place et en silence le smartphone du conducteur. En outre, elle est dotée de série d'un chargeur de smartphone sans fil par induction.

L'interface homme-machine à écran tactile de 7, ou 8 pouces selon la finition, implantée au centre de la planche de bord offre toute une série de fonctionnalités spécifiques au nouveau véhicule électrique de Kia. Associée au système de navigation embarqué avec services connectés TomTom® LIVE, elle permet au conducteur de localiser les stations de recharge situées à proximité, et de contrôler le niveau de charge résiduelle ainsi que l'autonomie. Elle lui permet également de connaître - à chaque trajet et tout au long du cycle de vie du véhicule - la quantité d'émissions de CO<sub>2</sub> économisée au volant du Kia e-Niro, par rapport à un véhicule à moteur essence de gabarit équivalent. Cette interface homme-machine donne également la possibilité au conducteur de programmer l'heure de départ de son prochain trajet, permettant ainsi au véhicule de se réchauffer à la température prééglée avant le départ. En outre, la fonction de gestion de la charge permet de gérer intelligemment le flux d'électricité acheminé vers la batterie lors de sa recharge, contribuant ainsi à accroître sa durée de vie.

Le combiné d'instrumentation hérite d'un écran LCD couleur de 7 pouces qui affiche pendant le trajet les données de conduite et de charge de la batterie. Cet écran évalue également le style de conduite de la personne installée au volant du Kia e-Niro, indiquant sous la forme d'un pourcentage le niveau d'écoconduite atteint à chaque trajet. Pour les conducteurs préférant exploiter pleinement le centre de gravité abaissé du véhicule et sa vivacité d'accélération au démarrage, ce même affichage indique aussi en pourcentage, la part de chaque trajet effectuée en conduite dynamique.

La partie supérieure de la planche de bord intègre un témoin indiquant si la batterie est en charge ou totalement chargée lorsque le véhicule est raccordé à une source d'alimentation électrique, permettant ainsi au conducteur de vérifier l'état de charge de la batterie d'un simple coup d'œil.

Dès le lancement du Kia Niro en 2016, sa plate-forme avait été conçue pour accueillir une grande diversité de motorisations d'avant-garde. L'introduction d'un groupe propulseur électrique à batterie n'a donc eu que très peu d'impact sur les dimensions et la polyvalence de ce modèle, si bien que le Kia e-Niro offre, de par sa conception, une commodité et une polyvalence bien supérieures à celles de beaucoup d'autres véhicules électriques et hybrides. Son empattement de 2 700 mm permet à tous les occupants de profiter d'une longueur aux jambes généreuse tandis que ses proportions de crossover - et sa longueur de 4 375 mm - accentuent le sentiment d'espace dans l'habitacle. Avec une largeur de 1 805 mm et une hauteur de 1 560 mm, sa caisse garantit en outre une garde au toit et une largeur aux épaules incomparables. Le Kia e-Niro offre un volume de chargement – 451 litres (VDA) – nettement supérieur à celui de nombreux autres véhicules électriques et hybrides rechargeables. Par ailleurs, un espace dédié est prévu sous le plancher de coffre pour loger le câble de charge.

## **Groupe propulseur**

### **455 km en mixte et 615 km en ville avec la batterie de 64 kWh**

L'homologation européenne du Kia e-Niro a confirmé son autonomie de 455 km en cycle mixte WLTP lorsqu'il est alimenté par la batterie lithium-ion polymère haute capacité de 64 kWh garantie, comme le véhicule, 7 ans ou 150 000 km. En cycle urbain WLTP, le Kia e-Niro est à même de parcourir jusqu'à 615 km, soit une autonomie supérieure à celle de nombreux véhicules à moteur essence. Raccordé à une borne de recharge rapide de 100 kW, avec 20% de charge restante, il ne faudra que 42 minutes au e-Niro pour recharger sa batterie de 64 kWh à 80%. Les modèles équipés de cette batterie sont dotés d'un moteur électrique de 150 kW (204 ch), développant un couple de 395 Nm, ce qui permet au e-Niro d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes. À l'instar des déclinaisons hybrides et hybrides rechargeables du Kia Niro, le e-Niro est dotée d'une transmission aux roues avant.

**Le nouveau Kia e-Niro compte parmi les véhicules électriques les plus performants du marché à ce jour, conjuguant un excellent agrément de conduite, un design séduisant, la commodité d'un crossover et un groupe propulseur à zéro émission.**

### **Le e-Niro est également disponible dans une version avec une batterie de plus faible capacité (39,2 kWh)**

Les clients peuvent choisir cette autre version qui bénéficie d'une batterie de plus faible capacité (39,2 kWh). Cette batterie a également fait l'objet d'une évaluation. Elle assure aux conducteurs une autonomie de 289 km sans aucune émission avec une simple charge (cycle mixte WLTP). La batterie de 39,2 kWh est couplée à un moteur électrique de 100 kW (136 ch), développant également un couple de 395 Nm, et capable d'abattre le 0 à 100 km/h départ arrêté en 9,8 secondes.

## **Technologies et équipements**

### **Des technologies de récupération d'énergie et d'aide à la conduite prédictives**

Le Kia e-Niro offre un large éventail de technologies destinées à rehausser l'efficacité de sa batterie et à améliorer son autonomie.

Son système de freinage à récupération d'énergie lui permet de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage pour recharger la batterie tandis que son système d'aide à l'écoconduite (Eco-DAS) permet au conducteur d'adopter la conduite la plus écoresponsable qui soit. Le système Eco DAS intègre les dispositifs de contrôle de guidage à la décélération (Coasting Guide Control, CGC) et de contrôle d'énergie prédictif (Predictive Energy Control, PEC), visant à maximiser l'autonomie en suggérant au conducteur à quels moments décélérer ou freiner.

Le système CGC avertit le conducteur du moment optimal pour relâcher la pédale d'accélérateur et décélérer à l'approche d'une intersection, permettant à la batterie de se régénérer à la décélération du moteur. Fonctionnant à certaines vitesses lorsqu'une destination de navigation est définie, il indique au conducteur quand ralentir via une petite icône sur le combiné des instruments et un signal sonore discret.

Bien que son moteur électrique ne nécessite aucune boîte de vitesses, le Kia e-Niro est doté d'une paire de palettes montées au volant. Ces palettes permettent au conducteur de choisir entre trois niveaux de récupération d'énergie. La quantité d'énergie récupérée par le système de freinage sera d'autant plus importante que le niveau de récupération d'énergie sélectionné par le conducteur sera élevé.

Le frein de stationnement électrique (EPB) du Kia e-Niro est commandé par un bouton implanté sur la nouvelle console centrale. Le conducteur peut serrer le frein de stationnement manuellement une fois le véhicule à l'arrêt. Lorsque le véhicule repart, le frein EPB se desserre automatiquement, permettant ainsi un démarrage en souplesse.

Le Kia e-Niro intègre également un système de chauffage de batterie conçu pour isoler et réchauffer la batterie lorsque le véhicule est raccordé à un point de recharge, minimisant ainsi les effets indésirables des basses températures.

Il est également doté d'un condenseur, améliorant la capacité du véhicule à réchauffer efficacement l'habitacle, et minimisant ainsi la consommation électrique de la batterie, d'où une augmentation de l'autonomie générale du véhicule.

Le Kia e-Niro est également équipé d'un sélecteur de mode de conduite permettant au conducteur de choisir son expérience de conduite. Quatre modes, Eco+, Eco, Confort ou Sport sont pré-définis avec la possibilité pour le conducteur de les paramétrer. Chacun d'entre-eux agit sur le comportement du moteur, la puissance de régénération, l'optimisation de l'utilisation des accessoires électriques et même l'assistance de direction. Les modes Eco+ et Eco maximisent le rendement énergétique du moteur en limitant son couple et sa puissance maximum, en réduisant la réactivité de l'accélérateur, et en augmentant la souplesse de la direction. Le mode Confort est le plus adapté à la conduite quotidienne, associant le rendement et les performances intrinsèques du groupe propulseur à une

réactivité optimale de la direction et de l'accélérateur. Le mode Sport accroît, quant à lui, la réactivité de l'accélérateur et permet d'exploiter pleinement les capacités d'accélération du moteur, tout en durcissant la direction pour des réactions plus incisives aux sollicitations du conducteur, rehaussant ainsi l'agrément de conduite du Kia e-Niro.

## **Confort de suspension, tenue de route et insonorisation**

### **Centre de gravité abaissé associé à des suspensions totalement indépendantes pour une stabilité et un confort de conduite exemplaires**

Le Kia Niro a été conçu dès le départ pour intégrer une gamme spécifique de groupes propulseurs hybrides et tout électriques. Ses caractéristiques en termes de confort de suspension et de tenue de route ont été définies pour pouvoir s'adapter facilement à un groupe propulseur électrique.

La batterie est implantée en partie basse de la caisse, entre les deux essieux, conférant à ce crossover un centre de gravité comparable à celui d'une berline 4 ou 5 portes. Dotée d'une assise relativement large, le Kia Niro garantit à son conducteur une stabilité et un agrément de conduite exemplaires sur routes sinueuses ainsi qu'un roulis minimal de la caisse en virage. Ce véhicule est équipé d'une suspension arrière totalement indépendante, configurée pour garantir une stabilité et une réactivité optimales tout en filtrant les petites vibrations à vitesse élevée lorsque le véhicule évolue sur des surfaces irrégulières.

Le système de freinage à récupération d'énergie du Kia e-Niro – avec disques de frein de 305 mm de diamètre à l'avant et de 300 mm à l'arrière – procure des sensations homogènes et linéaires au freinage et à la décélération, tout en récupérant l'énergie cinétique afin de recharger la batterie en conduite.

Grâce à son groupe propulseur tout électrique, le Kia e-Niro offre une conduite raffinée et silencieuse à vitesse réduite. Il revendique un coefficient de traînée encore plus faible ( $C_x$  0,29) que les Kia Niro Hybride et Hybride Rechargeable ( $C_x$  0,30), ce qui contribue à faciliter les écoulements d'air et à améliorer son efficacité aérodynamique. Il doit également ses performances aérodynamiques au verre feuilleté du pare-brise, au déflecteur monté sur les essuie-glaces avant, au profil spécifique des cuvelages de rétroviseur extérieur et aux barres de toit profilées, affleurant la carrosserie. En outre, les bruits de la route sont minimisés par l'adoption de bagues rigides à haut pouvoir d'isolation dans le faux-châssis avant, par la présence d'acier haute résistance dans les passages de roue arrière afin de réduire les vibrations à haute fréquence à l'arrière du véhicule, ainsi que par l'ajout de matériaux d'insonorisation dans les montants A et B.

## **Sécurité**

### **Systemes d'aide à la conduite évolués de Kia**

Le Kia e-Niro associe, à son groupe propulseur de nouvelle génération, toute une série de systèmes d'aide à la conduite évolués, permettant aux automobilistes de limiter le risque de collisions dans toutes sortes de conditions et de situations de conduite.

Ce véhicule est équipé de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) garantissant une stabilité maximum au freinage et en virage. Si le système VSM détecte une perte d'adhérence, il fait appel au système de contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et

à la direction assistée électrique pour aider le conducteur à conserver la maîtrise directionnelle.

Parmi les autres équipements de sécurité active du Kia e-Niro figurent notamment le système de freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt et de redémarrage, le système d'alerte de vigilance du conducteur et le Traffic Jam Assist, l'assistance de conduite dans les embouteillages, une technologie de conduite autonome de niveau 2. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir le Kia e-Niro dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également utilisable sur voies rapides et autoroutes.

### **Garantie 7 ans ou 150 000 km**

Le Kia e-Niro est assorti de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia. Cette garantie couvre également la batterie lithium-ion polymère et le moteur électrique.

# KIA e-NIRO – Gamme française et tarifs

## Nouveau Kia e-Niro

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 375 x 1 805 x 1 570

Moteur	Norme d'émission	Puis. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Capacité de batterie	Consommations (Cycle WLTP)	Prix TTC Client (€)		
						e-Active	e-Design	e-Premium
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 100 kW (136 ch)	EURO 6d - TEMP	1	0	39,2 kWh	Urbaine : 10.9 kWh / 100 km - Autonomie: 405 km Mixte : 15.3 kWh / 100 km - Autonomie: 289 km	38 500 €	40 500 €	/
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch)	EURO 6d - TEMP	1	0	64 kWh	Urbaine : 11.8 kWh / 100 km - Autonomie: 615 km Mixte : 15.9 kWh / 100 km - Autonomie: 455 km	42 500 €	44 500 €	46 500 €

### Options nouveau Kia e-Niro

	e-Active	e-Design	e-Premium
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €
Peinture Blanc Nacré	750 €	750 €	750 €
Toit vitré ouvrant / entrebaillant électriquement, avec store occultant, éclairage de l'habitacle et du coffre à LED	/	500 €	5

\* Cycle mixte WLTP avec batterie de 64 kWh - / : Non disponible

### e-ACTIVE

SÉCURITÉ	CONFORT
7 airbags dont un airbag genoux conducteur	Rétroviseurs rabattables électriquement
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	Lève-vitres avant et arrière électriques
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	Frein de parking électrique
Système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons	Ouverture et démarrage sans clef Smart Key
Assistance active au maintien de voie (LKA)	Climatisation automatique avec fonction "driver only"
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	Système de téléphonie main-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio
EXTÉRIEUR	Ecran tactile 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™
Jantes en alliage 17"	Navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE <sup>(1)</sup> offerts pendant 7 ans**
Poignées de portes extérieures finition chrome	Caméra et radars de recul
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant LED	Capteur de pluie
INTÉRIEUR	Rétroviseur intérieur électrochromatique
Volant gainé cuir	Chargeur de smartphone par induction <sup>(2)</sup>
Sellerie tissu / cuir de synthèse	
Eclairage d'ambiance à LED	

### e-DESIGN (e-Active +)

SÉCURITÉ
Projecteurs avant full LED
EXTÉRIEUR
Lunette et vitres arrières sur-teintées
Ligne de vitrage chromée
CONFORT
Radars de stationnement avant
Compartiments de rangement de coffre
INTÉRIEUR
Sellerie cuir noir tendu et perforé
Seuils de portes finition aluminium badgés "Niro"

### e-PREMIUM (e-Design +)

CONFORT
Toit ouvrant (incluant éclairage intérieur à LED)
Ecran couleur tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™
Tuner DAB, système de radio diffusion sonore numérique
Système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe (320 W)
INTÉRIEUR
Siège conducteur à réglages électriques
Siège conducteur à réglages lombaires électriques
Sièges avant chauffants
Volant chauffant

<sup>(1)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion  
<sup>(2)</sup> Nécessite un téléphone compatible

## RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE

### Tous les Kia e-Niro disposent de série :

- D'un câble de recharge pour prise domestique
- D'un câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A
- D'une prise Combo 2 (CCS)
- Du sélecteur de modes de conduite Eco+, Eco, Confort et Sport avec possibilité de paramétrage
- Des palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant
- Du système Intelligent de Régénération (Smart Regen System, SRS)
- Du contrôle de guidage à la décélération (Coasting Guide Control, CGC)
- Du contrôle d'énergie prédictif (Predictive Energy Control, PEC)
- De la géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés TomTom LIVE<sup>(1)</sup>
- De la programmation de la recharge

# ÉQUIPEMENTS KIA e-NIRO

MOTORISATION ET TRANSMISSION	e-ACTIVE	e-DESIGN	e-PREMIUM
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 100 kW (136 ch), batterie de 39.2 kWh (289 km d'autonomie) <sup>(1)</sup>	•	•	-
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch), batterie de 64 kWh (455 km d'autonomie) <sup>(2)</sup>	•	•	•
Boîte de vitesses mono rapport à réducteur	•	•	•
RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE			
Câble de recharge pour prise domestique	•	•	•
Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	•	•	•
Prise Combo 2 (CCS)	•	•	•
Eclairage de la prise de recharge	•	•	•
Système de freinage à récupération d'énergie	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite Eco+, Eco, Confort et Sport avec possibilité de paramétrage	•	•	•
Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant	•	•	•
Système Intelligent de Régénération (Smart Regen System, SRS)	•	•	•
Contrôle de guidage à la décélération (Coasting Guide Control, CGC)	•	•	•
Contrôle d'énergie prédictif (Predictive Energy Control, PEC)	•	•	•
Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés TomTom LIVE <sup>(3)</sup>	•	•	•
Programmation de la recharge	•	•	•
SÉCURITÉ ET SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE A LA CONDUITE			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux avant et arrière et genoux côté conducteur	•	•	•
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Assistance active au maintien de voie (LKA-L/R)	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Assistance de freinage d'urgence (BAS)	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Feux avant diurnes à LED	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	•	-	-
Projecteurs avant Full LED	-	•	•
Projecteurs antibrouillard avant	•	•	•
Limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome (FCA) avec détection des piétons	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système de son virtuel déconnectable (émet un léger son à basse vitesse afin de prévenir les piétons distraits)	•	•	•
Système de fixation ISOFIX aux places latérales arrière	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Verrouillage automatique des portières en roulant	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Boucliers avant et arrière couleur carrosserie avec inserts noir laqué et bleu anodisé	•	•	•
Calandre pleine avec trappe d'accès à la prise de recharge	•	•	•
Surlignage des passages de roues en matériau composite noir	•	•	•
Béquet arrière noir laqué intégré au hayon avec feux stop à LED	•	•	•
Poignées de portes extérieures et protections latérales finition chrome	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec embase noir laqué	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant à LED	•	•	•
Ligne de vitrage chromée	-	•	•
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	•	•
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture Blanc Nacré	○	○	○
Jantes en alliage 17 pouces finition diamantée	•	•	•
Rails de toit finition aluminium satiné	•	•	•

• Équipement disponible de série / ○ Équipement disponible en option / □ Équipement disponible dans un pack d'option / - Équipement non disponible

<sup>(1)</sup> Cycle mixte WLTP <sup>(2)</sup> Nécessite un téléphone compatible <sup>(3)</sup> Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

INTÉRIEUR	e-ACTIVE	e-DESIGN	e-PREMIUM	
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•	
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et prise de recharge USB	•	•	•	
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•	
Bac de rangement et porte-bouteille dans les contre-portes avant	•	•	•	
Porte-bouteille dans les contre-portes arrière	•	•	•	
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 7"	•	•	•	
Console centrale avec coffre de rangement et 2 porte-gobelet rétractables	•	•	•	
Console centrale avec éclairage d'ambiance (6 couleurs au choix: blanc, gris, bronze, rouge, vert et bleu)	•	•	•	
Console centrale avec plateau de rangement inférieur équipé d'un tapis antidérapant en caoutchouc	•	•	•	
Compartiment range lunettes	•	•	•	
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	-	•	•	
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•	
Eclairage du coffre	•	•	•	
Spots de lecture avant et d'éclairage intérieur à LED	-	□	•	
Entourage des aérateurs bleu anodisé	•	•	•	
Inserts noir laqué sur la console centrale, les contre-portes (avec sérigraphie bleu anodisé à l'avant) et le volant	•	•	•	
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•	
Poche aumônière au dos du siège conducteur	•	•	•	
Poche aumônière au dos du siège passager avant	-	•	•	
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	•	•	•	
Sellerie tissu / cuir de synthèse noir avec surpiqûres bleu anodisé	•	-	-	
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres bleu anodisé	-	•	•	
Seuils de portes avant et arrière finition aluminium badgés "Niro"	-	•	•	
Siège conducteur et passager avant réglables en hauteur	•	•	•	
Siège conducteur à réglages électriques	-	-	•	
Siège conducteur avec réglages lombaires électriques	-	-	•	
Sièges avant et volant chauffants	-	-	•	
Volant gainé cuir	•	•	•	
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	
CONFORT				
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	•	•	•	
Climatisation automatique bi-zone avec fonction Eco "Driver Only"	•	•	•	
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•	
Diffuseurs d'air aux places arrière	•	•	•	
Ordinateur de bord	•	•	•	
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	•	•	•	
Système de chargement du téléphone par induction <sup>(2)</sup>	•	•	•	
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	•	•	•	
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•	
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	•	•	•	
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•	•	•	
Lève-vitres avant et arrière électriques	•	•	•	
Lève-vitre conducteur électrique avec fonction séquentielle	•	•	•	
Lève-vitre passager avant électrique avec fonction séquentielle	-	•	•	
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•	
Radars de parking arrière	•	•	•	
Radars de parking avant	-	•	•	
Frein de parking électrique (EPB)	•	•	•	
Connectique USB et prise 12V à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord	•	•	•	
Connectique de chargement USB à l'intérieur de l'accoudoir central avant	•	•	•	
Ecran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	•	-	
Système audio RDS, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	•	•	-	
Système de navigation, fonction ECO-DAS, cartographie Europe, mise à jour de la cartographie et services connectés TomTom LIVE <sup>(3)</sup> offerts pendant 7 ans	•	•	•	
Ecran tactile couleur 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	-	-	•	
Système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basses et un amplificateur externe 320 W	-	-	•	
Système DAB (Digital Audio Broadcasting) système de radiodiffusion sonore numérique	-	-	•	
Toit vitré ouvrant / entrebâillant électriquement, avec rideau occultant	-	□	•	
PACK OPTIONS				
<b>Toit ouvrant</b>	- Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec rideau occultant - Eclairage de l'habitacle et du coffre à LED	-	◊	•

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES KIA e-NIRO

<b>MOTORISATION</b>			
Type d'énergie	électrique		
Moteur	moteur synchrone à aimant permanent		
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	136 / 100 / de 2 600 à 8 000		204 / 150 / de 3 800 à 8 000
Puissance administrative (cv)	1		1
Couple maximal (Nm / tr.min)	395 / entre 0 et 2 400		395 / entre 0 et 3 600
Transmission	traction		
Boîte de vitesses	boîte de vitesses mono rapport à réducteur		
Démultiplication finale	8,206		
Norme de dépollution	EURO 6d - TEMP		
<b>BATTERIE ET RECHARGE</b>			
Type	lithium-ion polymère		
Tension (V)	327		356
Capacité (Ah / kWh)	120 / 39,2		180 / 64
Densité énergétique (Wh / kg)	250		250
Nombre de cellules	180		294
Poids de la batterie (kg)	317		457
Type de prise	Combo 2 CCS		Combo 2 CCS
Puissance du chargeur embarqué (kW)	7,2		7,2
Puissance maximum sur port de recharge rapide (kW)	77		77
Système de refroidissement	liquide		
Temps de recharge estimé (0 à 100%) sur prise domestique AC (10A)	18 h		29 h
Temps de recharge estimé (0 à 100%) sur boîtier mural AC 7,4 kW (32A)	6 h 10 min.		9 h 35 min.
Temps de recharge estimé (0 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (50 kW)	67 min.		75 min.
Temps de recharge estimé (0 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (100 kW)	54 min.		54 min.
Temps de recharge estimé (20% à 80%) sur borne de recharge rapide DC (100 kW)	42 min.		42 min.
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse maximale (km/h)	155		167
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8		7,8
Reprises (s)	30-70 km/h	3,4	2,8
	60-100 km/h	5,6	3,8
	80-120 km/h	7,6	5,0
<b>AUTONOMIE - CONSOMMATION (nouvelle norme WLTP)</b>			
Autonomie - Cycle urbain (en km)	405		615
Autonomie - Cycle mixte (en km)	289		455
Consommation - Cycle urbain (kWh / 100 km)	10,9		11,8
Consommation - Cycle mixte (kWh / 100 km)	15,3		15,9
Consommation de carburant (l/ 100 km)	0		0
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	0		0
<b>CHÂSSIS</b>			
Direction	à crémaillère avec assistance électrique (MDPS)		
Rapport de démultiplication	13,3 / 1		
Nombre de tours de butée en butée	2,57		
Rayon de braquage (m)	5,3		
Suspension avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux		
arrière	indépendante à double triangulation, ressorts hélicoïdaux		
Freins avant	disques ventilés de 305 x 25 mm		
arrière	disques de 300 x 10 mm		
Frein de stationnement	électrique (EPB)		
Jantes et pneumatiques	en alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17		
<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES</b>			
Longueur (mm)	4 375		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 805		
Hauteur (mm)	1 570		
Empattement (mm)	2 700		
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	885 / 790		
Voie (avant/arrière) (mm)	1 576 / 1 585		
Garde au sol (mm)	155		
<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES</b>			
Hauteur sous pavillon (avant/arrière) (mm)	1 018 / 957		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 059 / 914		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 423 / 1 400		
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	451 / 1 405		
<b>POIDS</b>			
Poids à vide mini / maxi (kg)	1 592 / 1 646		1 737 / 1 791
Poids total autorisé en charge (kg)	2 080		2 230
Charge maximum sur galerie (kg)	100		100
Charge tractable freinée (kg)	-		-
Charge tractable non freinée (kg)	-		-

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

### **Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, Soul EV 100% électrique, Stonic, famille Ceed, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 210 points de vente.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.