

DIESEL TECHNIC SE · Wehrmannsdamm 5-9 · 27245  
Kirchdorf/Germany

Kirchdorf, 19.12.2019

## **Portrait Produit: 4.69830 Dessiccateur d'air avec chauffage**

La quantité de vapeur d'eau présente dans l'air comprimé est extraite avec un matériau granulé à l'aide d'un dessiccateur situé entre le régulateur de pression et la soupape de protection multi-circuit, puis est évacuée à l'extérieur via la prise d'air du dessiccateur. Cette filtration est extrêmement importante car l'air humide peut geler en hiver et/ou entraîner de la corrosion ce qui aura une conséquence sur la fonction de freinage.

Le dessiccateur d'air 4.69830 DT Spare Parts se distingue par son excellente qualité ainsi que par sa précision d'ajustement.

Conformément au programme d'essais en 22 points auquel ce produit est soumis, le fonctionnement, les dimensions ainsi que d'autres caractéristiques visuelles du dessiccateur sont contrôlés afin d'assurer un fonctionnement impeccable.

### Conseils & astuces

Avant de remplacer la pièce, il est important de vérifier celle qui a été démontée. Si des particules de saleté ou d'huile sont visibles lors du démontage de la cartouche du dessiccateur, le système d'air comprimé doit être nettoyé. Si des dépôts d'huile s'accumulent dans le dessiccateur, il faut vérifier l'évacuation de l'huile du compresseur d'air. Il est conseillé de marquer les conduites de raccordement avant le démontage pour être sûr de ne pas les interchanger.

Selon leur état, les joints d'étanchéité/raccords doivent être remplacés puis, avant l'assemblage, les tests de fonctionnement et d'étanchéité doivent être effectués.

Lien produit: [4.69830](#)

## Structure du dessiccateur :

1. Cartouche de dessiccateur d'air
2. Soupape de sécurité
3. Câble de chauffage
4. Connecteur électrique
5. Boîtier en aluminium



## Visuels HD : cliquez sur les photos pour les télécharger



www.diesel-technic.com - Art. 4.69830



www.diesel-technic.com - Art. 4.69830



## 9.69345 + 9.69346 Appareil de purge d'air

Dans les systèmes hydrauliques, l'air est l'une des principales causes de défaillance. Il est par conséquent essentiel que le système d'embrayage soit correctement purgé après les réparations ou lorsque d'autres composants ont été remplacés. Si cela n'est pas fait, il y a un risque de défaillances dans le système du véhicule, pouvant être détectées, par exemple, par les symptômes suivants :

- Changement de la course de la pédale
- Problèmes de séparation de l'embrayage
- Pédale imprécise

### Conseils & astuces

Pendant la vidange, il est conseillé de veiller à ce que la pédale d'embrayage soit complètement rétractée afin que le liquide hydraulique puisse circuler librement et de garder un œil sur le niveau de liquide dans le vase d'expansion. Il faut maintenir la pression de purge au niveau le plus bas possible. Un liquide circulant lentement évacue plus d'air hors du système qu'un liquide circulant rapidement. Il ne faut surtout pas

actionner la pédale d'embrayage pendant le processus de vidange car ceci pourrait désengager les cylindres hydrauliques trop loin, et causer une fuite.

Lors de la purge du cylindre de commutation, il est nécessaire de s'assurer que les composants du système hydraulique soient opérationnels et approuvés pour l'équipement respectif. Puis, il suffit de rectifier le niveau de remplissage dans l'appareil avant de commencer le travail, et notamment avant d'effectuer la purge du système de commutation selon les instructions du manuel. Dans le même esprit, il est impératif de tenir compte des instructions du constructeur du véhicule respectif pour purger tous les circuits. Après avoir effectué un test complet et contrôlé le système pour d'éventuelles fuites, le niveau de remplissage est à rectifier.

Dans cette [vidéo](#), les deux spécialistes en véhicules industriels montrent le remplacement du vérin de basculement et de la pompe de basculement de cabine dans un poids lourd. Ils avancent pas à pas et montrent ce à quoi les mécaniciens doivent veiller. Ils expliquent par exemple quel problème est à l'origine d'une huile hydraulique trouble et quelle doit être la pression dans le système. La vidéo est disponible sur YouTube : [www.parts-specialists.com](http://www.parts-specialists.com)

Lien produit: [9.69345](#) [9.69346](#)

**Visuels HD : cliquez sur les photos pour les télécharger**

