



Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 24 juillet 2019

## Kia XCeed, le nouveau crossover disponible à partir de 24 990 € sur le marché français



- Le Kia XCeed constitue une alternative dynamique aux SUV classiques,
- Le meilleur des 3 mondes avec la praticité d'un SUV, l'élégance d'un coupé et le comportement dynamique d'une berline,
- L'un des modèles les plus évolués de la gamme avec toute une série de technologies embarquées,
- Commercialisé exclusivement en Europe, le Kia XCeed est disponible en France à partir de 24 990 € ou 227€/mois\*, avec la garantie de 7 ans ou 150 000 km.

Le Kia XCeed (nom prononcé comme le verbe anglais « exceed » qui signifie « dépasser les attentes des clients » dans le cas de ce nouveau modèle !) est le nouveau crossover compact de Kia, il associe la praticité d'un SUV compact au design expressif d'un coupé, et au comportement plaisant d'une berline.

Alternative dynamique aux SUV classiques, le Kia XCeed offre une silhouette et un gabarit plus empreints d'émotion et d'audace que ses rivaux de hauteur supérieure, tout en se distinguant des autres modèles de la gamme Ceed. Ce modèle est conçu pour offrir

**l'habitabilité et le volume de chargement d'un SUV conjugués à des lignes extérieures plus fluides et à un gabarit plus compact.** Positionné entre la berline 5 portes Kia Ceed et le Kia Sportage, le Kia XCeed fait jeu égal avec les SUV les plus prisés du marché européen en termes d'habitabilité et de volume de chargement.

Le Kia XCeed offre à son conducteur un comportement routier et un confort de conduite exemplaires, tout en lui conférant une position de conduite surélevée par rapport à celle d'une berline conventionnelle, gage d'une meilleure visibilité. Enfin, il est animé par des moteurs suralimentés d'une exceptionnelle vivacité, il est également l'un des plus écoefficients.

Les équipes d'ingénierie européennes de la marque ont travaillé pour offrir au nouveau Kia XCeed **un comportement dynamique pour une conduite plaisante et un confort de suspension optimisé.** Ainsi, ils avaient pour mission d'affiner le confort de suspension et la direction du nouveau Kia XCeed afin de garantir une conduite plus sereine et un comportement plaisant en toutes circonstances. Soumis à un programme de développement dédié, ce nouveau véhicule a été testé sur un panel de routes plus large que tout autre véhicule Kia développé en Europe.

**Le Kia XCeed est également le véhicule le plus technologiquement évolué de la gamme.** Ainsi, le Kia XCeed bénéficie sur 3 des 4 finitions de l'innovant système télématique UVO Connect de la marque, conçu pour faire entrer la conduite dans l'ère du numérique. Ce système permet au conducteur de se connecter au monde qui l'entoure en lui fournissant des informations clés en conduite telles que les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Mais aussi des données de diagnostic sur le véhicule et sur les trajets parcourus, la possibilité d'envoyer les informations de l'itinéraire à son véhicule avant de débuter un trajet et de vérifier son emplacement à tout moment.

Le crossover Kia XCeed est également doté sur 3 des 4 finitions d'un système multimédia à écran tactile de 10.25 pouces qui intègre une fonction multiconnexion Bluetooth®, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Enfin, le Kia XCeed est équipé, sur 2 des 4 finitions, du tout premier combiné d'instrumentation entièrement numérique de Kia avec écran 12.3 pouces Supervision, conçu pour afficher les informations avec une clarté optimale. Doté d'un écran à haute définition de 1920x720 pixels, ce combiné numérique se substitue à l'indicateur de vitesse et au compte-tours classiques que l'on trouve actuellement sur la plupart des autres modèles de la marque. Son écran unique, sans entourage, intègre des cadrans numériques d'une extrême précision indiquant la vitesse du véhicule et le régime moteur avec un format analogique ou numérique en fonction du mode de conduite (Normal ou Sport) sélectionné. Entre les deux cadrans numériques se trouve un affichage multifonction indiquant les instructions de navigation, intersection par intersection, les données audio, les appels téléphoniques, les contacts, les informations détaillées du trajet, ainsi que les alertes de diagnostic et les notifications contextuelles liées aux différents systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite du véhicule.

**Kia Motors France lance, dès aujourd'hui, la commercialisation du Kia XCeed, disponible à partir de 24 990 € ou 227 €/mois\***. La production du nouveau Kia XCeed débutera en août dans l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie, sur la même chaîne que la Kia Ceed 5 portes, la Kia Ceed SW et la Kia ProCeed. Les livraisons du Kia XCeed, créé exclusivement pour l'Europe, débuteront dès septembre en France. Chaque modèle sera assorti de série de la garantie exclusive Kia 7 ans ou 150 000 km.

*\*Location Longue Durée 49 mois et 40 000 km après un 1<sup>er</sup> loyer majoré de 2 400€ pour un Kia XCeed Motion 1.0 T-GDi 120ch (hors options).*

**La gamme du nouveau Kia XCeed s'articule autour de 4 finitions :**

**Finition Motion :**

**Dès 24 990 € / 1,0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch BVM6 ISG**

**Dès 25 990 € / 1,4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch BVM6 ISG**

**Dès 27 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch BVM6 ISG**

**Dès 28 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch BVM6 ISG**

Dès ce premier niveau de finition, le Kia XCeed est généreusement doté, notamment en matière d'équipements de sécurité. Ainsi, le nouveau Kia XCeed propose l'aide au maintien dans la file (LKA), le système de freinage d'urgence autonome (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA), les airbags frontaux, latéraux et rideaux, et pour finir l'allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité. Côté confort, ce premier niveau de finition offre le système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, la climatisation manuelle, la console centrale avec accoudoir, l'écran tactile 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, le régulateur/limiteur de vitesse, les rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, le système audio Radio/MP3 avec commandes au volant, et les lève-vitres avant et arrière électriques. Enfin, à l'extérieur, le XCeed se dote de projecteurs avant "Full LED" et de feux arrière à LED, de projecteurs antibrouillard avant, de jantes en alliage 16" et de coques de rétroviseurs couleur carrosserie. Quant à l'intérieur, le XCeed est proposé avec une sellerie tissu noir, un siège conducteur réglable en hauteur, mais également un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés cuir.

**Finition Active :**

**Dès 27 490 € / 1,0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch BVM6 ISG**

**Dès 28 490 € / 1,4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch BVM6 ISG**

**Dès 29 990 € / 1,4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch DCT7 ISG**

**Dès 30 090 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch BVM6 ISG**

**Dès 31 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch DCT7 ISG**

**Dès 31 090 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch BVM6 ISG**

**Dès 32 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch DCT7 ISG**

La finition Active offre, en plus de la finition Motion, des éléments de confort et de design tels que le capteur de pluie, le siège passager réglable en hauteur, les rétroviseurs extérieurs

rabattables électriquement, la climatisation automatique bi-zone, les radars de parking arrière, le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans, l'écran tactile couleur 10.25" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, la radio numérique DAB et les services télématiques UVO CONNECT. Elle se dote également de jantes en alliage 18", des rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED et, à l'intérieur, d'une sellerie tissu/cuir de synthèse, d'une deuxième connectique USB à charge accélérée sur la partie inférieure de la planche de bord et d'un rétroviseur intérieur électro chromatique.

### **Finition Launch Edition**

**Dès 29 490 € / 1,0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch BVM6 ISG**

**Dès 30 490 € / 1,4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch BVM6 ISG**

**Dès 31 990 € / 1,4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch DCT7 ISG**

**Dès 33 590 € / 1,6 litre Turbo-essence T-GDi 204 ch DCT7 ISG**

**Dès 32 090 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch BVM6 ISG**

**Dès 33 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch DCT7 ISG**

**Dès 33 090 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch BVM6 ISG**

**Dès 34 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch DCT7 ISG**

La finition Launch Edition est disponible avec toutes les motorisations figurant dans la gamme du nouveau Kia XCeed. En plus de la finition Active, elle propose le système de chargement du smartphone par induction, l'ouverture et le démarrage sans clé « Smart Key », le système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), le combiné 100% digital "Supervision" 12.3", les vitres et la lunette arrière surteintées, le toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant électrique, la grille de calandre finition noir et chrome, ainsi que les coques de rétroviseurs couleur noir laqué. Enfin, à l'intérieur, ce niveau de finition propose les sièges avant à réglage lombaires électrique ou encore le pédalier finition aluminium. Enfin, c'est également sur cette finition qu'est disponible l'option **pack intérieur jaune équinoxe qui permet de bénéficier, en exclusivité, d'une nouvelle ambiance intérieure** composée d'une sellerie jaune et noire, de surpiqûres jaunes contrastantes au niveau des sièges et des portes, d'un passepoil jaune au niveau des sièges et d'une combinaison d'inserts noir brillant et jaune métallisé disséminés dans tout l'habitacle.

### **Finition Premium :**

**Dès 34 990 € / 1,4 litre Turbo-essence T-GDi 140 ch DCT7 ISG**

**Dès 36 590 € / 1,6 litre Turbo-essence T-GDi 204 ch DCT7 ISG**

**Dès 37 590 € / 1,6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch DCT7 ISG**

La finition Premium constitue la version la plus équipée de la nouvelle gamme XCeed et propose, en complément, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le système de détection de trafic arrière (RCCW), les sièges avant et arrière chauffants, les sièges avant ventilés, le volant chauffant et l'ajustement automatique du siège conducteur avec mémoire. Côté extérieur et intérieur, le XCeed offre avec ce niveau de finition l'ouverture du hayon mains libres, les sièges en cuir, une banquette arrière rabattable 40/20/40 et le système audio premium JBL®, 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe.

Pour terminer, 2 packs d'options sont disponibles. Ainsi, la finition Launch Edition peut se compléter du pack « **Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle)** » permettant de doter le XCeed du système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes (FCA), en complément de la détection des voitures et piétons de série dès Motion, du système de surveillance des angles morts (BCW) et de détection du trafic arrière (RCCW).

Le second pack « **Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte automatique)** » permet, dès le niveau Launch Edition, d'équiper le XCeed du régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), du système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes (FCA), en complément de la détection des voitures et piétons de série dès Motion, du système de surveillance des angles morts (BCW) et de détection du trafic arrière (RCCW) tous deux standard sur Premium).

### Tarif gamme du nouveau Kia XCeed

MOTEUR	Puiss. Fiscale*	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)*	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	PREMIUM
	(cv)					
1.0l T-GDi 120ch BVM6 ISG	7	124	24 990 €	27 490 €	29 490 €	/
1.4l T-GDi 140ch BVM6 ISG	8	137	25 990 €	28 490 €	30 490 €	/
1.4l T-GDi 140ch DCT7 ISG	8	130	/	29 990 €	31 990 €	34 990 €
1.6l T-GDi 204ch DCT7 ISG	12	143	/	/	33 590 €	36 590 €
1.6l CRDi 115ch BVM6 ISG	6	109	27 590 €	30 090 €	32 090 €	/
1.6l CRDi 115ch DCT7 ISG	6	115	/	31 590 €	33 590 €	/
1.6l CRDi 136ch BVM6 ISG	7	112	28 590 €	31 090 €	33 090 €	/
1.6l CRDi 136ch DCT7 ISG	7	117	/	32 590 €	34 590 €	37 590 €

OPTIONS	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	PREMIUM
Pack intérieur jaune et noir	/	/	0 €	/
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée "Blanc sensation"	/	750 €	750 €	750 €
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de freinage d'urgence avec détection voitures, piétons et cyclistes (FCA) (détection voitures et piétons de série dès Motion)</li> <li>• Système de surveillance des angles morts (BCW) et détecteur de trafic arrière (RCCW)</li> </ul>	/	/	700 €	/
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte automatique)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)</li> <li>• Système de freinage d'urgence avec détection voitures, piétons et cyclistes (FCA) (détection voitures et piétons de série dès Motion)</li> <li>• Système de surveillance des angles morts (BCW) et détecteur de trafic arrière (RCCW) (standard sur Premium)</li> </ul>	/	/	1 000 €	700 €

# KIA XCeed – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Caisse et châssis

Crossover compact cinq portes cinq places avec caisse monocoque en acier haute résistance. Choix de moteurs essence et Diesel trois ou quatre cylindres, entraînant les roues avant via une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou une transmission à double embrayage à sept rapports DCT7.

## Moteurs

### Turbo-Essence

#### Moteur Turbo-essence T-GDi 1.0 litre / 120 ch

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.0 litre, 998 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	120 ch (88 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	172 Nm à 1 500-4 000 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

#### Moteur Turbo-essence T-GDi 1.4 litre / 140 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.4 litre, 1 353 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	71,6 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	140 ch (103 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	242 Nm à 1 500-3 200 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

#### Moteur Turbo-essence T-GDi 1.6 litre / 204 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.6 litre, 1 591 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77,0 x 85,44 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	204 ch (150 kW) à 5 500 tr/min
Couple maxi	265 Nm à 1 500-4 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

### Turbo-Diesel

#### Moteur Turbo-Diesel Smartstream CRDi 1.6 litre / 115 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.6 litre, 1 598 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77,0 x 85,8 mm
Taux de compression	15,9/1
Puissance maxi	115 ch (85 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1 500-2 750 tr/min (BVM6) 300 Nm à 1 500-2 500 tr/min (DCT7)
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

### Moteur Turbo-Diesel Smartstream CRDi 1.6 litre / 136 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.6 litre, 1 598 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77,0 x 85,8 mm
Taux de compression	15,9/1
Puissance maxi	136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1 500-3 000 tr/min (BVM6) 320 Nm à 2 000-2 250 tr/min (DCT7)
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

### **Suspensions et amortisseurs**

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension totalement indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

### **Direction**

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
Rapport de démultiplication	12,7/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,44
Diamètre de braquage min.	5,3 mètres

### **Freins**

Avant	Disques ventilés 305 x 25 mm (de série) Disques ventilés 320 x 28 mm (moteur 1.6 T-GDi)
Arrière	Disques pleins 272 x 10 mm*

*\*Avec frein à main ; freins à disques pleins 284 x 10 mm pour frein de stationnement électronique*

### **Jantes et pneus**

Alliage 16", pneus 205/60 R16 sur Motion  
Alliage 18", pneus 235/45 R18 sur Active, Launch Edition et Premium  
Kit anti-crevaisson

### **Dimensions (mm)**

#### Extérieur

Longueur hors-tout	4 395	Largeur hors-tout	1 826*
Hauteur hors-tout	1 483/1 495**	Empattement	2 650
Porte-à-faux avant	905	Porte-à-faux arrière	840
Garde au sol	174/184**		

*\*hors rétroviseurs*

*\*\*sur jantes 16/18 pouces*

#### Intérieur

	1 <sup>ère</sup> rangée	2 <sup>ème</sup> rangée
Garde au toit	987	953
Longueur aux jambes	1 073	883
Largeur aux épaules	1 428	1 406

## Volume de chargement (litres, VDA)

Derrière les sièges arrière	426 (sous cache-bagages, plancher en position basse)
Derrière les sièges avant	1 378

## Poids (kg)

### Turbo-Essence

	1.0 T-GDi BVM6	1.4 T-GDi BVM6 DCT7		1.6 T-GDi BVM6 DCT7	
Poids à vide	1 257	1 270	1 300	1 315	1 342
PTAC	1 820	1 840	1 860	1 860	1 880
Capacité de remorquage, remorque freinée	1 200	1 410	1 410	1 410	1 410
Capacité de remorquage, remorque non freinée	600	600	600	600	600
Charge verticale	75	75	75	75	75
Charge sur le pavillon	80	80	80	80	80

### Turbo-Diesel

	1.6 CRDi (115 ch) BVM6 DCT7		1.6 CRDi (136 ch) BVM6 DCT7	
Poids à vide	1 340	1 365	1 340	1 365
PTAC	1 900	1 920	1 900	1 920
Capacité de remorquage, remorque freinée	1 500	1 500	1 500	1 500
Capacité de remorquage, remorque non freinée	650	650	650	650
Charge verticale	75	75	75	75
Charge sur le pavillon	80	80	80	80

## Performances

### Turbo-Essence

	1.0 T-GDi BVM6	1.4 T-GDi BVM6 DCT7		1.6 T-GDi BVM6 DCT7	
Vitesse maxi (km/h)	186	200	200	220	220
0 à 100 km/h (s)	11,3	9,4	9,5	7,7	7,5

### Turbo-Diesel

	1.6 CRDi (115 ch) BVM6 DCT7		1.6 CRDi (136 ch) BVM6 DCT7	
Vitesse maxi (km/h)	190	190	196	198
0 à 100 km/h (s)	11,4	11,1	10,6	10,1

## Consommation et émissions

Emissions de CO2 données à titre indicatif et consommations en attention de l'homologation définitive

JUILLET 2019

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW et ProCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 212 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.