



PORSCHE

Communiqué de presse

15 mai 2019

---

La gamme Cayenne Coupé s'enrichit d'un nouveau modèle équipé d'un V6 biturbo

### **Le nouveau Cayenne S Coupé de 440 ch est disponible à la commande**

**Stuttgart.** Le nouveau Cayenne Coupé est d'ores et déjà disponible à la commande dans sa version S et sera livré au réseau de distribution français de la marque à compter de début août. Le nouveau Cayenne S Coupé est équipé d'un V6 biturbo 2,9 l de 440 ch (324 kW). Avec son couple maximal de 550 Nm, le moteur offre une excellente puissance d'accélération. Avec le pack Sport Chrono fourni de série, le SUV sportif en version coupé atteint les 100 km/h départ arrêté en 5,0 s. Équipée des trois packs Sport de conception allégée, proposés en option, la voiture franchit la barre des 100 km/h en 4,9 s. La vitesse de pointe est de 263 km/h sur circuit.

Le Cayenne S Coupé est proposé à partir de 101 817 EUR (le prix s'entend TTC et comprend les équipements spécifiques au marché français). La dotation de série inclut, outre le pack Sport Chrono, la direction assistée Servotronic Plus, les jantes en alliage léger de 20 pouces, l'assistance au stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul et le système de réglage électronique des suspensions PASM (Porsche Active Suspension Management).

Avec l'arrivée du nouveau Cayenne S Coupé, Porsche étend sa gamme de SUV sportif. Le Cayenne Coupé, avec son moteur de 340 ch (250 kW), et le Cayenne Turbo Coupé, avec son moteur de 550 ch (404 kW), seront disponibles auprès du réseau de distribution de la marque dès fin mai. La version Coupé du SUV sportif se distingue par des proportions résolument dynamiques avec un arrière redessiné, un spoiler arrière adaptatif, un toit disponible en deux versions différentes et des sièges indépendants à l'arrière avec une hauteur d'assise réduite de 30 mm par rapport au Cayenne. Les sièges Confort à l'arrière (3 places) sont également proposés sans supplément de prix. La version Coupé est dotée de série d'un vaste toit panoramique fixe de 2,16 m<sup>2</sup>. Elle peut être équipée en option d'un toit profilé en carbone, un détail stylistique caractéristique des voitures de sport de la marque.

### **Un six-cylindres innovant, deux turbocompresseurs en configuration centrale**

Le moteur biturbo de 2,9 l du Cayenne S Coupé délivre un couple maximal de 550 Nm sur toute la plage de régime (de 1 800 à 5 500 tr/min). Les deux turbocompresseurs sont disposés au centre du V que forment les rangées de cylindres, une configuration baptisée Central Turbo Layout. Le moteur étant plus compact, il peut être monté dans une position plus basse. L'abaissement de la position du moteur fait descendre le centre de gravité de la voiture et améliore ainsi la dynamique latérale. Cette implantation centrale, qui raccourcit la distance entre les chambres de combustion et les turbocompresseurs, permet de bénéficier d'une plus grande spontanéité à l'accélération et d'une montée en puissance plus rapide. Par ailleurs, le collecteur d'échappement est intégré à la culasse, ce qui présente deux avantages majeurs : un gain en poids et un refroidissement plus efficace. Ainsi, le collecteur intégré permet d'assurer, notamment à pleine charge, une combustion à très haute efficacité.

**Des proportions résolument dynamiques et des éléments de design spécifiques**

La ligne de toit nettement plus plongeante à l'arrière confère au Cayenne S Coupé une allure résolument dynamique. Cet effet visuel est renforcé par le becquet de toit fixe qui souligne la silhouette caractéristique du coupé. Avec l'abaissement de 20 mm de la ligne de toit, l'inclinaison du pare-brise et du montant avant est accentuée par rapport aux autres modèles Cayenne. Le nouveau profil des portières et des ailes à l'arrière élargit la ligne d'épaule de 18 mm, ce qui confère à la voiture son style particulièrement athlétique. Le modèle Cayenne Coupé dans toutes ses déclinaisons est doté d'un becquet de toit fixe associé au nouveau spoiler arrière adaptatif, qui est au cœur du système aérodynamique actif de la marque baptisé Porsche Active Aerodynamics (PAA). Le spoiler, harmonieusement intégré à la silhouette de la voiture, se déploie de 135 mm à partir de 90 km/h pour augmenter la déportance au niveau de l'essieu arrière, ce qui améliore la stabilité directionnelle de la voiture.





*Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

Cayenne Coupé:

Consommation de carburant en cycle mixte 9,4 – 9,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 215 – 212 g/km

Cayenne S Coupé:

Consommation de carburant en cycle mixte 9,4 – 9,2 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 216 – 212 g/km

Cayenne Turbo Coupé:

Consommation de carburant en cycle mixte 11,4 – 11,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 261 – 258 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées.

Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>.

Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et certains équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et certains équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.