

# Méca pulv<sup>®</sup>

## airSYSTEM



### KIT DE NETTOYAGE DE SÉCURITÉ FAP Réf. MT406

**KIT NETTOYANT DE SÉCURITÉ POUR  
FILTRE À PARTICULES TRÈS ENCRASSÉ** -  
Permet le nettoyage rapide et complet du  
filtre à particules **avec ou sans démontage**.

**MODE OPÉRATEUR :**

ATTENTION, consulter la fiche technique pour le mode  
d'emploi détaillé suivant **UTILISATION AVEC DÉMONTAGE  
OU SANS DÉMONTAGE DU FAP** : CONSULTER LE DOSSIER  
TECHNIQUE FOURNI AVEC L'APPAREIL OU sur notre site  
[www.mecattech-performances.com](http://www.mecattech-performances.com).

**Formulations sécuritaires : non corrosives  
(pH non basique) qui n'altèrent pas le FAP.  
Sans métaux ni catalyseur de combustion.**



- Réf. MT406 - Kit composé de :**
- o Pulvérisateur relié à l'air comprimé
  - o SC1 - SAFE Cleaner 1 : Net FAP  
réf. MT401
  - Nettoyant de sécurité FAP
  - o SC2 - SAFE Cleaner 2 : Rince FAP  
réf. MT402
  - Rinçage de sécurité FAP





## DOSSIER TECHNIQUE DT11

Le 10 Octobre 2015

# Nettoyage FAP et catalyseurs avec SAFE Cleaner MécaTech® (SC1 & SC2)

### PROBLEME :

- **Encrassement complet du filtre à particules (FAP) ou d'un catalyseur (catalyseur d'oxydation ou SCR) par des cendres et/ou des particules de carbone (suies) conduisant à un fonctionnement moteur en mode dégradé ou rendant le nettoyage par régénération du FAP impossible (avec traitement CleanFAP).**

MÉCATECH® propose une solution rapide, efficace et sans danger pour le FAP ou le catalyseur (**pas d'agressivité vis-à-vis des catalyseurs métalliques d'oxydation présents à la surface du FAP et de la céramique du nid d'abeille**).

Produits à utiliser pour la procédure de nettoyage du FAP

SELD – 6 rue Jules GUESDE – 69360 SAINT SYMPHORIEN D'OZON

|                                     |                                       |  |                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|
| Dossier technique DT11<br>Version 2 | Créé le : 10/10/2014<br>Par : S. JUNG | Modifié le : 29/10/2015<br>Par : S. JUNG | Vérfié par : T. GAYET |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|

- 1 dose 1L de SC1 – (Nettoyant FAP/DPF) Réf. MT401
- 1 dose 1L de SC2 – (Rinçage FAP/DPF) Réf. MT402
- Pulvérisateur connecté à l'air comprimé Réf. MT406 (kit complet)
- 1 Clean FAP Réf. MT018 pour VL,  
MT518 pour PL/VI

Port des EPI adaptés : gants et lunettes

**MODE OPERATOIRE AVEC DEMONTAGE : fortement conseillé en cas d'encrassement important lié à des cendres et des particules**

Matériel utilisé :

- ✓ Pulvérisateur à air comprimée
- ✓ Sonde de pulvérisation conique
- ✓ SC1
- ✓ SC2
- ✓ 1 Clean FAP



- 1- Démonter le FAP et enlever les sondes en les essuyant avec un chiffon propre.
- 2- Mettre le FAP en position verticale.
- 3- Remplir le pulvérisateur (muni de la sonde conique) de 500mL de SC1 MÉCATECH® et le brancher sur l'air comprimé.

SELD – 6 rue Jules GUESDE – 69360 SAINT SYMPHORIEN D'OZON

|                                     |                                       |  |                        |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|
| Dossier technique DT11<br>Version 2 | Créé le : 10/10/2014<br>Par : S. JUNG | Modifié le : 29/10/2015<br>Par : S. JUNG | Vérifié par : T. GAYET |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|

- 4- Par l'entrée du FAP, pulvériser la moitié du produit (500mL) de nettoyage, par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
- 5- Laisser agir 15 minutes.
- 6- Renouveler les opérations 2,3 et 4 avec les 500 ml restants.
- 7- Remplir le pulvérisateur avec la moitié de la solution de rinçage SC2 MÉCATECH® (500 ml).
- 8- Commencer le rinçage par pulvérisation à contre flux (inverse du sens de lavage).
- 9- Puis alterner les rinçages : sens du flux / contre flux
- 10- Renouveler les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MÉCATECH®.
- 11- Laisser égoutter le FAP durant 15 minute en position verticale afin que les produits résiduels s'évacuent à contre flux.
- 12- Remonter le FAP et les sondes.
- 13- Traiter le carburant avec une dose de Clean FAP (MT018) pour un nettoyage du système d'injection et du haut moteur ainsi qu'un renforcement du nettoyage catalytique du FAP.
- 14- Effacer les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15- Faire un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faire une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.

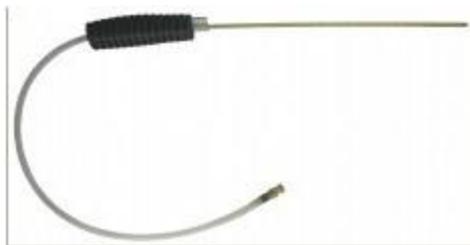
SELD – 6 rue Jules GUESDE – 69360 SAINT SYMPHORIEN D'OZON

|                                     |                                       |  |                        |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|
| Dossier technique DT11<br>Version 2 | Créé le : 10/10/2014<br>Par : S. JUNG | Modifié le : 29/10/2015<br>Par : S. JUNG | Vérifié par : T. GAYET |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|

**MODE OPERATOIRE SANS DEMONTAGE : pour les véhicules avec un faible encrassement du FAP (présence de particules de carbone avec faible taux de cendres) ou si le démontage est difficile voire impossible.**

Matériel utilisé :

- ✓ Pulvérisateur à air comprimée
- ✓ Sonde de pulvérisation 4 trous (ou durite de connexion)
- ✓ SC1
- ✓ SC2
- ✓ 1 Clean FAP



- 1- Mettre le véhicule sur un pont et couper le moteur.
  - 2- Retirer toutes les sondes en les nettoyants avec un chiffon propre.
  - 3- Remplir le pulvérisateur (muni de la sonde 4 trous) de 500mL de SC1 MÉCATECH® et le brancher à l'air comprimée.
  - 4- Par l'orifice d'entrée de la sonde de température du FAP, pulvériser la moitié du produit de nettoyage (500 ml ), par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage du flux des gaz, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit (il est possible de se raccorder par l'orifice d'entrée de la pression différentielle du FAP à l'aide d'une durite).
- Attention : ne pas pulvériser dans le sens qui mène au moteur.**
- 5- Laisser agir 15mn.

SELD – 6 rue Jules GUESDE – 69360 SAINT SYMPHORIEN D'OZON

|                                     |                                       |  |                        |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|
| Dossier technique DT11<br>Version 2 | Créé le : 10/10/2014<br>Par : S. JUNG | Modifié le : 29/10/2015<br>Par : S. JUNG | Vérifié par : T. GAYET |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|

- 6- Démarrer le moteur et laisser le tourner 1 mn à régime moyen. 7- Renouveler les opérations 3,4 et 5 avec les 500 ml restants.
- 8- Démarrer le moteur et laisser le tourner 1 mn à régime moyen.
- 9- Remplir le pulvérisateur de la moitié de la solution de rinçage SC2 MÉCATECH® (500mL).
- 10- Par l'orifice d'entrée de la sonde de température du FAP, pulvériser le produit de rinçage SC2 sur FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.  
*Attention : ne pas pulvériser dans le sens qui mène au moteur.*
- 11- Renouveler les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MÉCATECH®.
- 12- Démarrer la voiture et laisser tourner pendant 3 à 4 minutes afin de déshumidifier le circuit menant au FAP/DPF.
- 13- Remonter les sondes.
- 14- Effacer les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15- Traiter le carburant avec une dose de Clean FAP (MT018) pour un maintien de la propreté du FAP.
- 16- Dans un lieu ventilé adapté, Démarrer la voiture et laisser sécher 20 minutes, en maintenant un régime à 2000 tours/mn. Une fumée blanche (vapeur d'eau) et du liquide noir (chargé en suie) peuvent sortir de l'échappement.
- 17- Faire un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faire une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.

|                                     |                                       |  |                        |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|
| Dossier technique DT11<br>Version 2 | Créé le : 10/10/2014<br>Par : S. JUNG | Modifié le : 29/10/2015<br>Par : S. JUNG | Vérifié par : T. GAYET |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|

# SAFECLEAN FAP/DPF

## SC1 & SC2: Kit de nettoyage Filtre à particules et catalyseurs

VERSION 1 - SEPTEMBRE 2015

[www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com)

### DEFINITION

- ◆ Safeclean MECATECH permet le nettoyage rapide et complet du FAP (filtre à particules) ou d'un catalyseur (d'oxydation ou SCR) colmaté.
- ◆ SC1&SC2 sont utilisables avec ou sans démontage.
- ◆ La solution de nettoyage SC1 dissout et disperse efficacement la suie, les cendres, les particules et les résidus qui peuvent colmater les FAP et les catalyseurs.
- ◆ La solution de rinçage SC2 élimine les dépôts et laisse un FAP propre en préservant son efficacité.
- ◆ Formulations sécuritaires :
  - **Non corrosives** (pH neutre) qui n'altèrent pas la structure du FAP (céramique en nid d'abeille) et les catalyseurs d'oxydation métalliques présents à sa surface.
  - **Sans métaux** ni catalyseur de combustion.
  - **Sans danger** pour les opérateurs.

### MODE D'EMPLOI

- ◆ **MODE OPERATOIRE AVEC DEMONTAGE : fortement conseillé en cas d'encrassement important lié à des cendres et des particules**

- 1- Démontez le FAP et enlevez les sondes en les essuyant avec un chiffon propre.
- 2- Remplissez le pulvérisateur (muni de la sonde conique) de 500ml de SC1 MECATECH et le branchez sur l'air comprimé.
- 3- Mettez le FAP en position verticale.
- 4- Par l'entrée du FAP, pulvériser tout le produit (500ml) de nettoyage, par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
- 5- Laissez agir 15 minutes.
- 6- Renouvelez les opérations 2,3 et 4 avec les 500 ml restants.
- 7- Remplissez le pulvérisateur de la solution de rinçage SC2 MECATECH (500 ml).
- 8- Commencez le rinçage par pulvérisation à contre flux (inverse du sens de lavage).
- 9- Puis alternez les rinçages : sens du flux / contre flux
- 10- Renouvelez les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MECATECH.

- 11- Laisser égoutter le FAP durant 15 minute en position verticale afin que les produits résiduels s'évacuent à contre flux.
- 12- Remonter le FAP et les sondes.
- 13- Traiter le carburant avec une dose de Clean FAP (MT018) pour un nettoyage du système d'injection et du haut moteur ainsi qu'un renforcement du nettoyage catalytique du FAP.
- 14- Effacer les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15- Faire un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faire une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.

- ◆ **MODE OPERATOIRE SANS DEMONTAGE : pour les véhicules avec un faible encrassement du FAP (présence de particules de carbone avec faible taux de cendres) ou si le démontage est difficile voire impossible.**

Se référer au dossier technique (DT11) sur notre site internet [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com)

- ◆ **VERIFICATIONS AVANT NETTOYAGE :**

- le bon état des durites avant le début du nettoyage
- le niveau de cérine ou Ad Blue présent dans le réservoir dédié dans le véhicule.

## **COMPATIBILITE**

- ◆ Compatible avec tous les systèmes de filtre à particules (FAP) catalysés ou pas, et tous les systèmes catalytiques de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs DIESEL (catalyseur d'oxydation et catalyseur SCR).

## **DONNEES DE SECURITE**

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com) .

## **CONDITIONNEMENT**

- ◆ Kit Complet : MT406
  - 1 MT401 : 1 dose 1L de SC1 – Net FAP/DPF
  - 1 MT402 : 1 dose 1L de SC2 – Rince FAP/DPF
  - 1 Pulvérisateur relié à l'air comprimé
- ◆ Kit produit : MT405 (sans pulvérisateur)
  - MT401
  - MT402

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.