



Benoît Tanguy succèdera à Carl Pattyn à la présidence de Scania France

À compter du 1^{er} avril, Benoît Tanguy, actuel Managing Director de Scania BSU*, prendra les fonctions de président-directeur général de Scania France. Il succèdera à Carl Pattyn qui prendra la direction de Scania Belux (regroupant les marchés de Belgique et du Luxembourg). Âgé de 56 ans, Benoît Tanguy connaît bien le marché français au sein duquel il a exercé précédemment plusieurs fonctions. Il entend maintenir la qualité d'écoute des clients et faire perdurer les excellentes performances enregistrées par le réseau Scania en France.

Benoît Tanguy a débuté son parcours chez Scania France en 2000 en tant que chef de région. Il y a ensuite occupé le poste de directeur commercial en 2003 puis a pris les rênes de Scania Colombie en 2014. Il a ensuite été nommé Managing Director de Scania BSU en 2018. C'est donc empreint d'une expérience variée qu'il rejoindra Scania France au 1^{er} avril en tant que président-directeur général.



Benoît Tanguy, actuel Managing Director de Scania BSU succèdera à Carl Pattyn à la présidence de Scania France au 1^{er} avril 2024.*

Carl Pattyn occupait le poste de président-directeur général de Scania France depuis le 1^{er} septembre 2021. Il prendra, à compter du 1^{er} avril 2024, la fonction de président-directeur général de l'entité Scania Belux qui regroupera les marchés belge et luxembourgeois. Ce poste est consécutif à la scission de l'entité actuelle, Scania Benelux, qui regroupe les activités de la Belgique, du Luxembourg et des Pays-Bas, en deux entités distinctes : Scania Belux et Scania Nederland.

Les services au cœur du développement Scania

Particulièrement attaché à l'écoute du client et au développement des services, Benoît Tanguy entend continuer la mise en place et l'amélioration des process pour optimiser le quotidien du réseau et ainsi satisfaire les attentes des clients. « *Il est primordial d'être concentré sur les attentes du client et d'être le plus agile possible pour lui*

proposer des solutions qui représentent de réelles valeurs ajoutées pour ses activités. » déclare-t-il. Benoît Tanguy entend fermement continuer le travail initié par Carl Pattyn. *« Il n'y aura aucune rupture, annonce-t-il. Je souhaite pérenniser le rôle de partenaire que Scania a toujours eu vis-à-vis des clients, particulièrement durant cette transition énergétique qui anime notre industrie ».*

Riche d'une expérience managériale variée au travers de ses diverses missions à travers le monde, Benoît Tanguy est très attaché aux valeurs Scania : *« J'ai découvert d'autres manières de travailler en Amérique latine et en Europe du Sud-Est. Mais s'il est un dénominateur commun à tous les territoires sur lesquels Scania est présent, c'est bien l'esprit Scania, un ADN puissant quelle que soit la culture des pays où j'ai eu l'opportunité d'intervenir. C'est une force dont nous sommes très fiers, qui anime chaque salarié et dont nous devons continuer à faire bénéficier nos clients. »*

Scania en France

Scania est une entreprise suédoise implantée en France depuis plus de 45 ans via Scania France, son importateur, et son réseau qui compte quelque 100 points. Scania est également présent en France, depuis plus de 30 ans, via son site d'assemblage Scania Production Angers (49). Scania emploie ainsi près de 3 500 personnes dans l'Hexagone.

Scania France a pour principale activité la commercialisation de poids lourds destinés aux transports de marchandises, celle de cars et bus destinés au transport de passagers, celle de solutions de motorisations industrielles et marine ainsi que celle de services associés.

La gamme de produits de Scania est basée sur un système modulaire unique en son genre qui lui permet de fabriquer un grand nombre de modèles différents à partir d'un nombre maîtrisé de pièces et d'organes. Ce principe se traduit pour les clients par une gamme étendue de produits, spécifiquement adaptés à leurs besoins, ainsi qu'une garantie de disponibilité des pièces et par conséquent des immobilisations limitées.

En outre, Scania propose une multitude de services adaptés aux besoins des transporteurs couvrant le financement, les assurances, la maintenance, des services connectés, la location, les formations à la conduite économique...

**Black Sea Unit : regroupe les marchés bulgare et roumain*

Janvier 2024

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80 238 camions, 4 994 cars et bus et 13 400 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 15,3 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 57 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr