



Communiqué de presse

Le 13 décembre 2016

## **SnapSkän, le nouveau service d'analyse de pneus, par scan, de Nokian Tyres pour renforcer la sécurité au volant**

***Nokian Tyre, en collaboration avec le réseau de pneumaticiens Vianor, lance SnapSkän, une nouvelle technologie révolutionnaire qui mesure la profondeur des bandes de roulement quand la voiture est en mouvement et en informe le conducteur. SnapSkän est basé sur une technologie 3D premium pour rendre service aux automobilistes sur leurs itinéraires quotidiens. Ce service gratuit et rapide permet aux conducteurs de ne plus avoir à mesurer les bandes de roulement eux-mêmes, et a pour objectif de renforcer la sécurité de millions de personnes sur la route.***

[Nokian Tyres](#) annonce le lancement de [SnapSkän](#), un service révolutionnaire qui informe les conducteurs de l'état de leur pneus en temps réel, une première mondiale. SnapSkän offre une toute nouvelle façon de mesurer la profondeur des bandes de roulements et le niveau de sécurité des pneus de manière efficace grâce à une technologie de balayage 3D. Un scanner automatisé effectue un balayage du pneu lorsque celui-ci lui roule dessus pendant qu'une caméra identifie le véhicule d'après son numéro d'immatriculation. Une fois le balayage effectué, le conducteur peut choisir de recevoir gratuitement un compte-rendu par SMS ou par mail, indépendamment de la marque de ses pneus. Il n'est pas nécessaire d'installer d'équipement spécial sur le véhicule en lui-même.

Le service SnapSkän sera implanté sur les itinéraires quotidiens des conducteurs et dans de nombreux autres endroits comme les parkings. Ce service sera rendu opérationnel en collaboration avec le réseau [Vianor](#), chez qui les conducteurs peuvent facilement demander un devis pour commander de nouveaux pneus, plus sûrs. La solution technique a été développée en collaboration avec des partenaires technologiques finlandais, [Futurice](#) et [Affecto](#). L'ensemble du service est possible grâce à la technologie de balayage 3D unique brevetée par l'entreprise britannique [Sigmavision](#).

### **SnapSkän permet d'être informé de l'état de ses pneus en temps réel**

Des études montrent qu'environ 25% des accidents attribuables aux pneus se produisent parce que la profondeur des sculptures de pneus se situe en dessous du seuil minimum<sup>1</sup>. Posséder ou non des pneus premium et la profondeur de sculpture de ces derniers ont un impact important sur la sécurité au volant, par exemple sur la distance de freinage ou les caractéristiques de résistance à l'aquaplaning. Conduire avec des pneus en bon état permet au conducteur et aux autres usagers de disposer d'un temps de réaction et de manœuvre plus long. La nouvelle technologie SnapSkän offre un contrôle rapide de la sécurité des pneus, puisque les informations sont envoyées au propriétaire du véhicule par message électronique. Cela alerte le conducteur du moment auquel il doit s'inquiéter de l'état des pneus de son véhicule.

*"Il y a trop de gens qui ne sont pas conscients de l'état de leurs pneus, et le taux de remplacement des pneus semble assez élevé. Nous voulons utiliser cette technologie pour que les conducteurs prennent conscience de l'état de leurs pneus aussi facilement que possible », déclare Ville Nikkola, Directeur Commercial chez Vianor.*

---

<sup>1</sup> Étude portant sur la sécurité en lien avec l'usure des pneus, 18 décembre 2014, menée par Sven Jansen, Antoine Schmeitz, Sander Maas, Carmen Rodarius et Lars Akkermans



## **Nokian Tyres numérise l'industrie pneumatique – « Un grand changement est à prévoir »**

L'objectif de Nokian Tyres n'est pas seulement de développer des pneus sûrs, confortables et respectueux de l'environnement, mais également de créer de nouveaux services en rapport avec le pneu. L'objectif de SnapSkän est de promouvoir rapidement et simplement la sécurité routière auprès de millions de personnes à travers le monde.

*« Un grand changement est à prévoir dans un futur proche pour notre industrie. Jusqu'ici, l'industrie pneumatique est clairement en retard par rapport à d'autres en termes de digitalisation. Il est grand temps d'exploiter la technologie pour rendre service aux automobilistes en ce qui concerne leurs pneus. Ce secteur a besoin d'un précurseur ambitieux »,* annonce **Ari Lehtoranta**, Président et PDG de Nokian Tyres.

*« C'est notre métier de rendre les routes et l'environnement plus sûrs. Notre entreprise a été fondée en 1898, et nous avons toujours été des précurseurs en matière de sécurité routière, en développant une gamme de produits et de services toujours en ligne avec la sécurité des usagers de la route. Nous avons créé le premier pneu hiver au monde, et aujourd'hui nous lançons le premier service qui informe l'automobiliste de l'état de ses pneus, directement par mail ou par SMS »,* ajoute Lehtoranta.

*« C'est merveilleux de constater que les innovations numériques mises en place sur le marché puissent faciliter la vie des conducteurs tout en augmentant leur sécurité. L'Automobile et Touring Club de Finlande considère qu'il est important que de nouveaux services comme celui-ci soient développés. La technologie de Nokian Tyres offre également une liberté de choix et un bon rapport coût/efficacité : aucun équipement coûteux n'a besoin d'être installé sur les voitures »,* a indiqué **Jukka Tolvanen**, Directeur des communications de l'Automobile et Touring Club de Finlande..

Le premier point de balayage SnapSkän sera mis en service dans le parking souterrain Q-Park Iso Erottaja à Helsinki en Finlande. Dans un futur proche, des points de balayage seront également déployés à travers la Finlande, et seront ensuite étendus dans tous les centres Vianors de Finlande. Le service sera également installé dans plusieurs autres pays au cours des années à venir.

### **Pour plus d'informations :**

[www.nokiantyres.com/snapskan](http://www.nokiantyres.com/snapskan)

Vidéo démonstration : SnapSkän : <https://www.youtube.com/watch?v=zMkBRnf-Zzo&feature=youtu.be>

Visuels SnapSkän : [www.nokiantyres.com/snapskan-photos](http://www.nokiantyres.com/snapskan-photos)

### **A propos de SnapSkän**

*Le balayage des pneus SnapSkän offre une nouvelle façon de mesurer la profondeur des sculptures de la bande de roulement de vos pneus. Vous pouvez recevoir les résultats en envoyant gratuitement votre numéro d'immatriculation par SMS. Vous recevrez les résultats par SMS. Vous pouvez également retrouver vos résultats en finlandais sur le site [www.snapskan.fi](http://www.snapskan.fi). Le premier point SnapSkän sera mis en service dans le parking souterrain Q-Park Iso Erottaja à Helsinki en Finlande. Vos pneus seront scannés automatiquement lorsque vous entrez.*

### **A propos de Vianor**

*Vianor est une chaîne d'entretien automobile et de vente de pneus appartenant à Nokian Tyres. Vianor est l'un des réseaux de vente les plus importants des pays nordiques, et possède plus de 1,470 points de vente dans 26 pays. Le nom Vianor vient des mots latins « Via » et « Nor » qui signifie « la route du Nord ».*



### **À propos de Nokian Tyres**

*Nokian Tyres plc a été fondé en 1898 lorsque Suomen Gummitehdas Oy, ou la Finnish Rubber Factory a été créée. L'entreprise est le fabricant de pneumatiques le plus septentrional du monde. Elle promeut et encourage l'adoption d'une conduite sécuritaire dans des conditions difficiles. Leurs pneumatiques innovants pour les véhicules particuliers, les camions, et la machinerie lourde sont principalement commercialisés dans des régions enneigées, comptant de nombreuses forêts et offrant des conditions de conduite difficiles engendrées par des saisons très variables. En 2015, les ventes nettes de l'entreprise atteignaient environ 1,4 milliards d'euros et elle employait 4 400 personnes à la fin de l'année. L'action de Nokian Tyres est cotée au Nasdaq Helsinki. Les usines de production sont situées en Finlande et en Russie. Au siège social de Nokia en Finlande, le développement centralisé de produits est réalisé avec des prototypes et des essais sont effectués. L'entreprise Nokian Tyres fabrique des pneumatiques de voiture, des pneumatiques ultrarésistants et des matériaux de rechapage pour les pneumatiques de camion. Tous les produits sont développés avec l'objectif d'apporter une sécurité durable et une viabilité environnementale pendant tout le cycle de vie du produit.*

**Pour plus d'informations sur Nokian Tyres :** <https://www.nokiantyres.fr/entreprise/a-propos-de-nous/>