

Nissens vous propose un outil en ligne pour déterminer les quantités d'huile et de gaz des systèmes de climatisation automobile

Pour apporter un support à l'après-vente, Nissens a développé un outil en ligne, rapide et efficace, pour déterminer la quantité d'huile et de gaz nécessaire aux systèmes de climatisation des différents véhicules. Cet outil fait partie des éléments grâce auxquels Nissens peut apporter au marché de l'après-vente les connaissances et solutions les plus poussées, en complément de son Nissens Training Concept.

Afin d'assurer un niveau de charge correcte de fluide frigorigène, le choix du bon lubrifiant et sa quantité pour les modèles de véhicule présents dans le marché après-vente automobile, Nissens a développé une base de données concernant les quantités de remplissage et la rend disponible gratuitement. La base de données contient des informations sur 80 marques et plus de 2 500 modèles de véhicules. Elle est disponible gratuitement sur PC, tablettes et smartphones. Les utilisateurs peuvent également transmettre directement les informations sur leur messagerie électronique.

Cet outil est l'extension naturelle de l'engagement de Nissens à accompagner le marché après-vente de la climatisation dans son développement, conjointement au Nissens Training Concept. Jacob W. Smedegaard, directeur Marketing et communication de Nissens explique:

« Etant l'un des principaux fabricants de solutions de refroidissement moteur et de climatisation du marché indépendant, nous avons l'obligation d'informer et de soutenir le marché auquel nous nous adressons. Nous ne vendons ni fluide frigorigène ni huile pour les systèmes de climatisation donc, pour certains, le développement d'un outil fournissant ces données pourrait sembler une étape non naturelle. Mais nous voyons cela comme la bonne chose à faire. Comme possédons ce savoir et ne fournissons pas ces produits, nous sommes donc un partenaire objectif pour le marché. Et si le niveau de connaissance et d'informations techniques augmente dans l'après-vente, nos possibilités sur le marché augmenteront également à long terme, car le marché secondaire sera renforcé et les garagistes pourront proposer une offre plus sereine et qualifiée, leurs permettant ainsi d'économiser du temps et des ressources. »

Plus important que jamais

L'application d'huiles universelles, le mélange d'huiles ou l'ajout de types d'huile inappropriés sont quelques-unes des raisons les plus fréquentes pour les pannes de compresseurs. Les systèmes deviennent de plus en plus complexes, comme nous avons pu le constater avec l'introduction du R1234yf. Le directeur du Marketing Nissens, Jan Zieleskiewicz, explique:

« Une quantité de remplissage correcte en fluide frigorigène et en lubrifiant est absolument essentielle pour le bon fonctionnement du système de climatisation. Il y a beaucoup de choses qui peuvent faillir au cours d'une procédure standard du système de climatisation, pouvant rapidement exposer l'ensemble du système ou ses composants spécifiques à des conditions de travail inappropriées et provoquer ainsi un dysfonctionnement, une usure voir des défauts irréversibles et coûteux. » Explique Jan Zieleskiewicz avant de poursuivre.

« Un niveau de charge incorrect du système de climatisation est souvent l'une des causes menant à une panne du compresseur. Une charge insuffisante affecte la lubrification du compresseur et limite l'absorption de chaleur nécessaire, tandis qu'une charge trop importante conduit à une pression de service trop élevée, provoquant une augmentation de la température et créant une surcharge et une surchauffe du compresseur. Un autre problème est l'usage d'une huile ou d'une quantité d'huile incorrecte : chaque compresseur nécessite un type d'huile prédéfini, d'une formule et d'une viscosité spécifique. Seule cette huile doit être utilisée sous peine de risques de dysfonctionnement, peut-être pas immédiats, mais pouvant survenir dans un laps de temps relativement réduit. »

Avec ce nouvel outil fourni par Nissens, les garagistes ont un accès instantané à la charge nécessaire de fluide frigorigène et aux quantités de remplissage correctes pour le lubrifiant. La base de données comprend couvre le parc européen, Américain et Asiatique. De même, la table contient des indications pour les modèles de voitures équipés de systèmes de climatisation équipés du nouveau réfrigérant R1234yf. La base de données sera constamment mise à jour pour proposer les nouveaux véhicules arrivant sur le marché.

Cette base est gratuite et disponible sur www.nissens.com/ac-fillings.

A propos de Nissens A/S

Depuis 1921, Nissens développe, fabrique et commercialise une large gamme de solutions pour le refroidissement moteur et la climatisation pour le marché de la rechange automobile à travers le monde. Aujourd'hui Nissens emploie plus de 1200 personnes dans le monde aillant pour but de vous fournir les produits et services les plus adaptés à vos besoins

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nissens.com

Module.png:

L'outil Nissens Huile & Gaz est disponible pour les ordinateurs, les tablettes et les smartphones. Cela permet aux réparateurs un accès instantané à ces données importantes.

incar.jpg:

L'interface, élégante et intuitive, permet au réparateur de l'utiliser de manière quotidienne.

###