



Nissan Technical Centre Europe adopte la plateforme Sonatus Fastlane™ pour accélérer les tests et la validation des véhicules

La collecte de données déclenchée par événements et l'analyse des causes profondes grâce à l'IA vont devenir des pratiques standards pour les nouveaux programmes de véhicules de NTCE ; le temps d'investigation passe de deux semaines à deux jours.

Paris, France – 21 octobre 2026 – Après une preuve de concept concluante et 12 mois de développement technique, Nissan Technical Centre Europe (NTCE), principal centre de recherche et développement de Nissan pour ses différentes régions à travers le monde, étend l'utilisation de la [plateforme Sonatus® Fastlane™](#) à l'ensemble de son processus de validation avant le démarrage de la production (SOP). **Grâce à la collecte de données déclenchée par événements et à l'analyse des causes profondes des dysfonctionnements, la plateforme a permis aux ingénieurs de NTCE de réduire de deux semaines à deux jours le temps consacré à l'identification des problèmes logiciels des véhicules.** NTCE prévoit désormais d'intégrer cette plateforme de manière systématique à la validation de ses futurs programmes automobiles, notamment pour les prochains modèles tels que le Nissan JUKE.

Grâce à la plateforme Fastlane de Sonatus, les ingénieurs disposent des données nécessaires dès l'apparition d'un dysfonctionnement. Les équipes déploient depuis le cloud des politiques de collecte de données ciblées, qui se déclenchent automatiquement lorsqu'un événement prédéfini est détecté. Fastlane Insight croise ensuite ces données avec les spécifications techniques de NTCE, les cartographies des réseaux CAN, les bases de données de diagnostic et l'historique des incidents afin d'identifier la cause la plus probable du problème, en citant les sources sur lesquelles repose chaque conclusion. Dans le cadre du déploiement chez NTCE, Fastlane Insight s'appuie sur le modèle Claude d'Anthropic, exécuté sur Amazon Bedrock d'Amazon Web Services (AWS).

« Notre période de validation s'étend sur environ un an, entre l'arrivée des premiers véhicules complets et le démarrage de la production. Or, le volume de logiciels que nous devons vérifier pendant cette période ne cesse d'augmenter », explique **Dipesh Solanki, vice-président de l'ingénierie des véhicules chez NTCE**. « Grâce à la plateforme Fastlane de Sonatus, nos ingénieurs disposent des données nécessaires sans avoir à retourner sur le véhicule et peuvent identifier la cause profonde d'un problème en quelques jours plutôt qu'en plusieurs semaines. C'est pourquoi nous avons décidé d'intégrer cette solution à nos processus de validation pour les futurs modèles. »

À mesure que les logiciels se multiplient dans l'ensemble des systèmes du véhicule, les équipes doivent résoudre de plus en plus de problèmes dans les délais impartis au cycle de validation, y compris des dysfonctionnements plus complexes impliquant plusieurs systèmes. Auparavant, la collecte des données nécessaires au diagnostic reposait sur l'enregistrement de volumes importants de données lors des essais routiers, suivi d'une analyse a posteriori. Lorsque les premières données collectées s'avéraient insuffisantes, il fallait recommencer les tests. Les véhicules prototypes étant coûteux à fabriquer et à entretenir, les équipes chargées d'étudier différents problèmes devaient également se partager un temps d'utilisation limité sur les mêmes véhicules.

L'extension du déploiement chez NTCE marque également la première mise en service opérationnelle de [Fastlane™ Copilot](#), la plateforme embarquée de Sonatus dédiée à la validation des véhicules, qui se connecte à chaque véhicule d'essai au moyen d'un faisceau de raccordement spécifique, sans nécessiter de démontage. Dans chaque véhicule, Fastlane Copilot intègre [Fastlane™ Collector](#), qui collecte les données du véhicule en fonction des événements détectés, ainsi que [Fastlane™ Edge](#), qui déploie l'IA embarquée pour détecter directement les anomalies pendant la conduite. Fastlane Copilot fonctionne conjointement avec [Fastlane™ Insight](#), hébergé dans le cloud, qui analyse ces données afin d'identifier la cause la plus probable des dysfonctionnements.

« Les équipes de validation perdent rarement du temps parce qu'elles ne savent pas résoudre un problème. Elles en perdent surtout à attendre les bonnes données du véhicule et à comprendre rapidement ce qu'elles signifient, notamment face à la complexité croissante des véhicules », explique **Alexandre Corjon, vice-président senior de l'ingénierie chez Sonatus**. « Grâce à nos solutions d'IA automobile, Fastlane Insight accélère l'analyse des causes profondes des dysfonctionnements dans l'ensemble des sous-systèmes du véhicule, en s'appuyant sur les propres sources de référence de Nissan pour étayer ses conclusions. Les équipes peuvent ainsi commercialiser plus rapidement des véhicules de haute qualité. »

Les résultats obtenus par NTCE sont les suivants :

- **Un temps d'investigation réduit de deux semaines à deux jours :** les ingénieurs disposent de données directement liées au moment où le dysfonctionnement se produit.
- **Un temps de préparation des véhicules ramené de plus d'une heure à quelques minutes :** grâce à un faisceau de raccordement qui permet de connecter la solution sans démonter le véhicule.
- **Une réduction du nombre de nouveaux essais sur les véhicules :** les données collectées sont partagées via le cloud avec les ingénieurs, quel que soit leur

emplacement. Ils peuvent ainsi accéder en temps réel aux informations nécessaires dès la première collecte.

- **Des investigations menées en parallèle sur un même véhicule :** les équipes chargées des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), de l'infodivertissement, du contrôle des équipements de carrosserie et du groupe motopropulseur n'ont plus à se partager les créneaux d'utilisation des véhicules.

Une étude de cas détaillant le déploiement de la plateforme Fastlane chez NTCE est disponible ici : <https://www.sonatus.com/resources/customer-case-study-nissan/>.

À propos de Sonatus

Sonatus® des solutions d'intelligence artificielle (IA) allant du cloud aux systèmes embarqués pour les véhicules intelligents. Sa plateforme Fastlane™ permet aux OEM et aux fournisseurs d'accélérer le passage à la production, de réduire les coûts sur l'ensemble du cycle de vie et d'améliorer en continu leurs véhicules - de l'ingénierie et du développement jusqu'à la production et aux services. Fondée en 2018, Sonatus est soutenue par des investisseurs issus des secteurs de l'automobile, des semi-conducteurs et du capital-risque, et sa technologie est déployée dans plus de 9 millions de véhicules à travers le monde. Sonatus a son siège au cœur de la Silicon Valley (Sunnyvale, Californie), avec un siège régional à Dublin et des bureaux à Bangalore, Detroit, Francfort, Cracovie, Paris, Pune, Séoul, Shanghai, Taipei et Tokyo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.sonatus.com.