

NISSAN LEAF

Nissan LEAF : 10 ans de succès en 10 anecdotes

Pionnier de la mobilité 100% électrique, Nissan s'est lancé dans le développement de tels véhicules depuis plus de 70 ans. Avec le lancement de la berline compacte LEAF, première voiture 100% électrique de très grande diffusion, la mobilité 100% électrique a franchi une étape majeure. En se retournant sur une décennie de succès, Nissan partage dix éléments-clé au sujet de celle par qui tout est arrivé.



1

La LEAF a remporté de nombreux prix



Dès le départ, elle a suscité l'enthousiasme : voiture mondiale de l'année 2011, voiture européenne de l'année 2011, voiture de l'année 2011 au Japon. Une première pour une électrique, évidemment.

2

L'autonomie de la LEAF a plus que doublé



En 10 ans, la capacité et l'autonomie de la batterie de la Nissan LEAF ont augmenté respectivement de 160% et 120%. La batterie est ainsi passée de 24 kWh à 62 kWh, et l'autonomie de 175 km (NEDC) à 385 km (WLTP). Ces progrès ont conforté la confiance des clients à l'égard de la LEAF. Aujourd'hui, cette dernière offre le double de la puissance d'origine, passant de 109 à 217 ch., améliorant ainsi l'expérience de conduite et le plaisir de conduite.

3

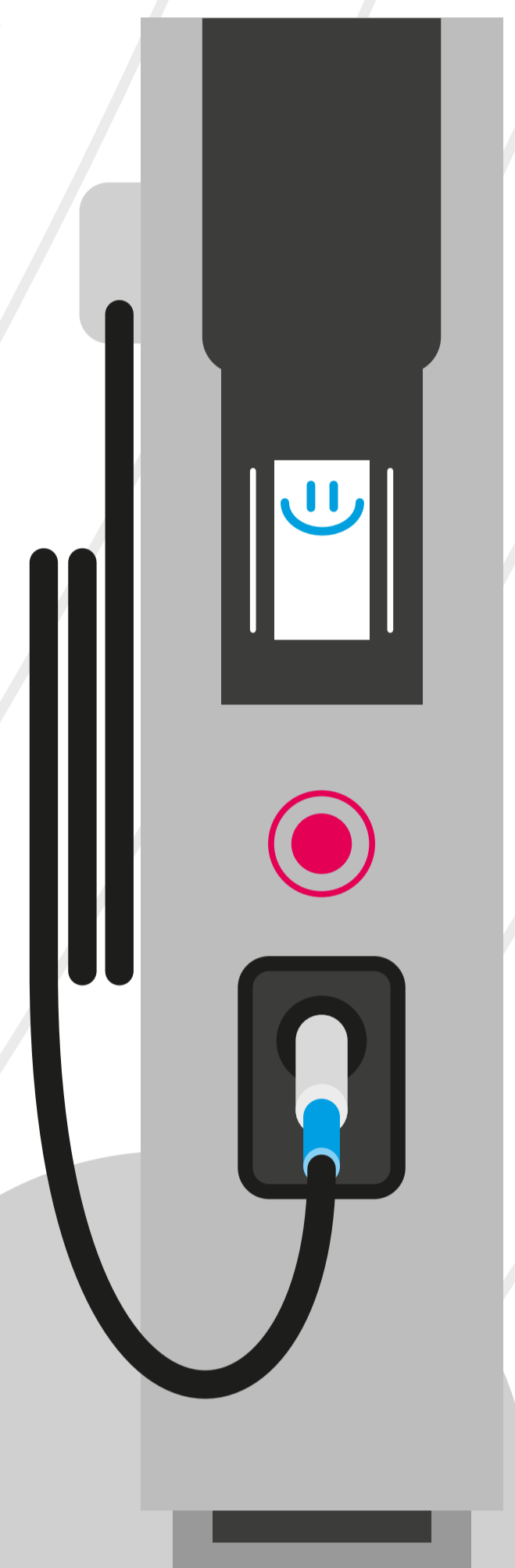
La LEAF est à la pointe de l'innovation technologique



La LEAF a introduit de nouvelles technologies qui ont permis d'optimiser son utilisation. Innovation exclusive, sa e-pedal permet d'accélérer, ralentir et même freiner et s'arrêter avec le seul accélérateur, dans 90% des cas. La Nissan LEAF a ainsi ouvert la voie aux futurs véhicules électriques Nissan, comme le nouveau crossover coupé 100% électrique Nissan Ariya.

4

Depuis l'arrivée de la Nissan LEAF, l'infrastructure publique de recharge se développe rapidement... et grâce à Nissan



213K

90% des clients ne se rechargent qu'à domicile ou au bureau, et la moitié d'entre eux sur une simple prise domestique. Mais pour aller plus loin, le nombre de bornes de recharge publiques a considérablement augmenté depuis le lancement de la LEAF, passant de 2 379 dans l'Union Européenne en 2011 à 213 367 aujourd'hui! Rien qu'en France, Nissan, a notamment contribué à installer plus de 350 bornes rapides. En 2019, elles ont permis plus de 120 000 cycles de recharge. Qui dit mieux ? Et c'est évidemment gratuit pour les clients Nissan.

5

Les clients de la Nissan LEAF sont des conducteurs satisfaits

92% des conducteurs européens de LEAF recommanderaient à leurs amis et à leur famille de conduire un véhicule 100% électrique.ⁱ C'est le record chez Nissan, et c'est un record dans l'industrie.

92%

6

Conduire une LEAF, une histoire qui se renouvelle

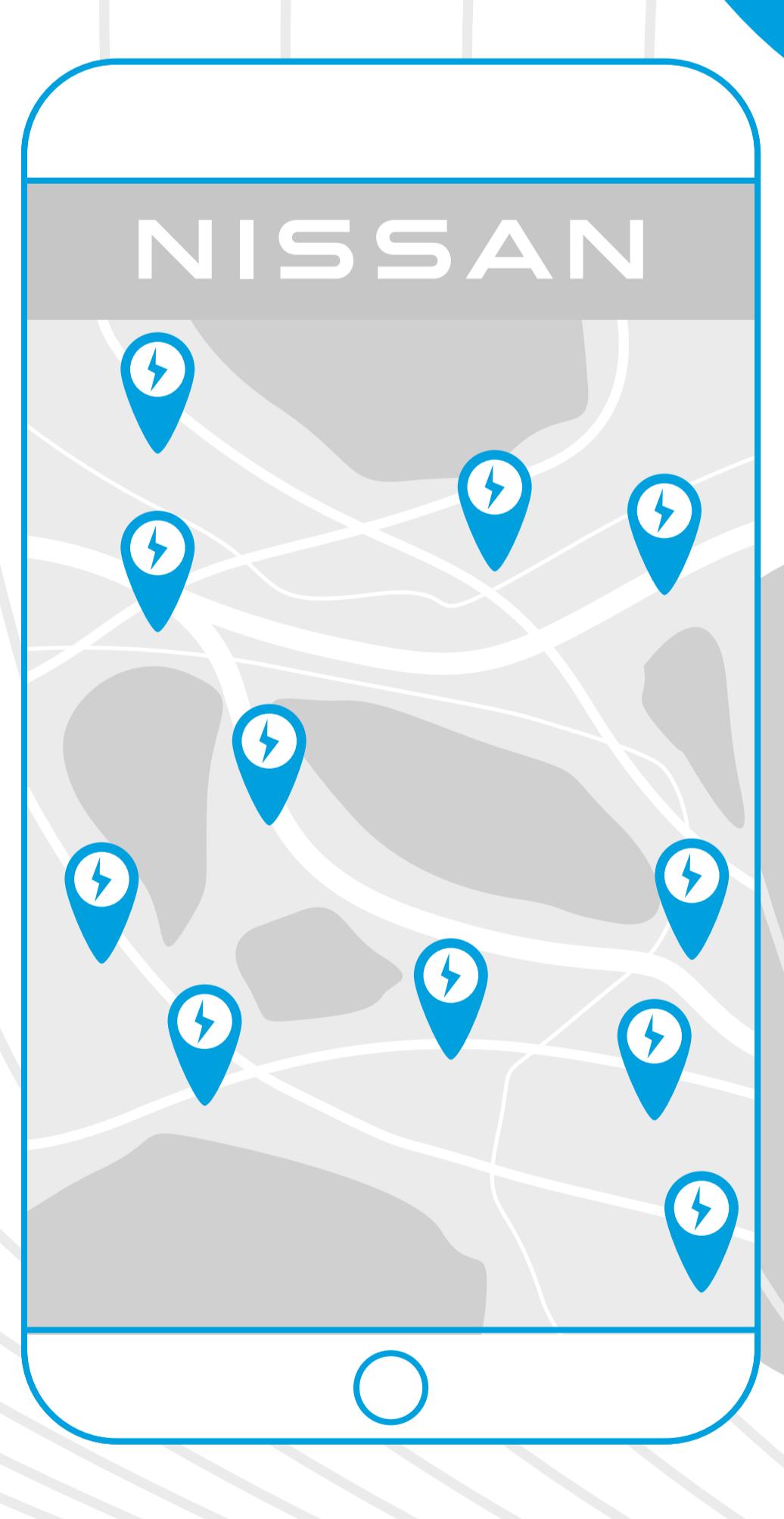
Pleinement satisfaits de leur berline compacte 100% électrique, 74% des propriétaires de LEAF déclarent désirer renouveler leur véhicule par une autre LEAF. Et en 10 ans, la LEAF a ainsi conquis –et re-conquis– 500 000 propriétaires.

74%

7

La mobilité électrique a créé de nouveaux services pour les clients

En 10 ans, la Nissan LEAF est devenue totalement connectée. Premier véhicule Nissan avec internet à bord –c'était en 2015– elle a depuis gagné une l'application Nissan Charge qui permet désormais aux propriétaires de Nissan LEAF de surveiller, à distance et en temps réel, la disponibilité et les tarifs des bornes de recharge, et bien d'autres services connectés.



8

Le cycle de vie de chaque LEAF est très efficace

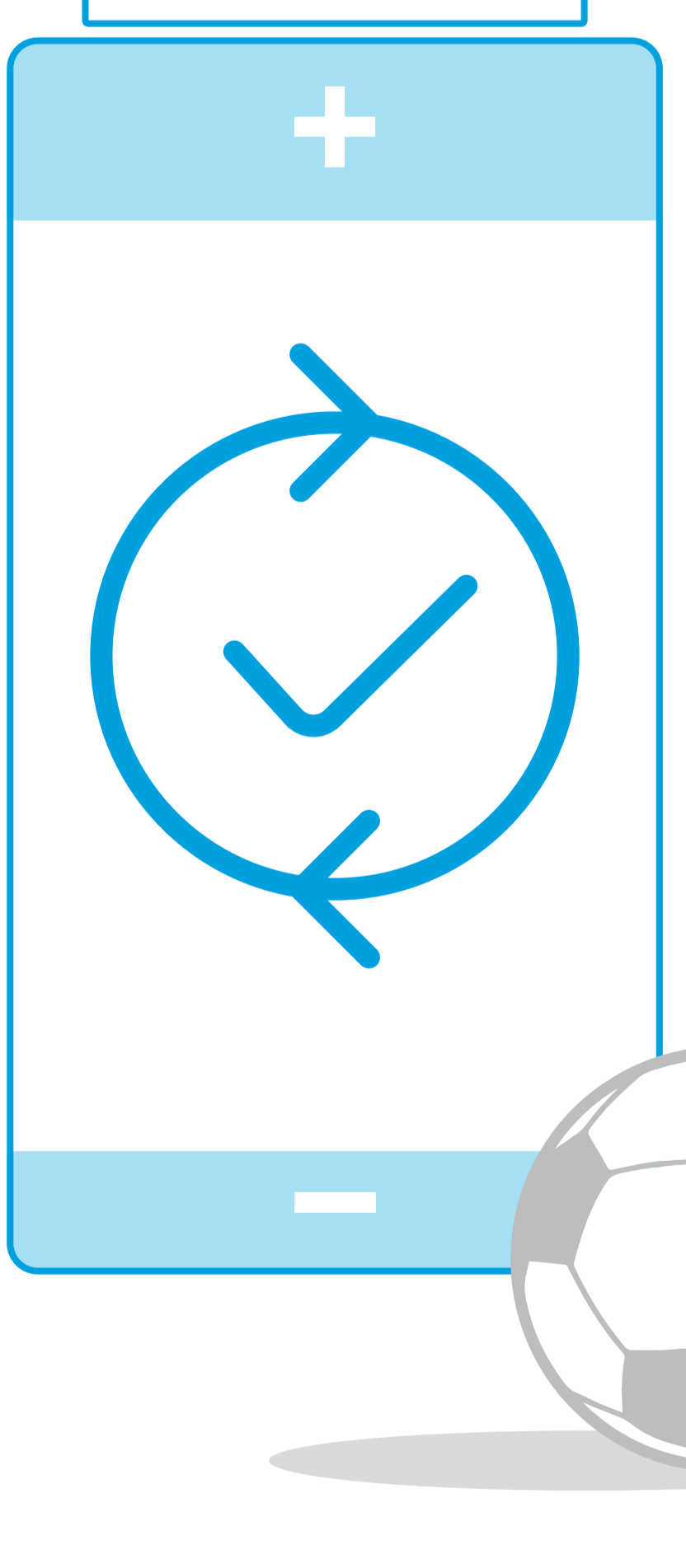
Du processus de production jusqu'à la fin du cycle de vie, les voitures électriques comme la LEAF génèrent jusqu'à 80% de moins de CO₂ que les voitures à moteur thermique équivalentes.ⁱⁱⁱ Au fur et à mesure que sa technologie et sa conception s'affinent, la durabilité de la LEAF s'améliore naturellement, et toujours sans émission à l'échappement.

9

9

Les batteries de la LEAF ont plusieurs vies

Les batteries de la Nissan LEAF peuvent être réutilisées et recyclées. Par exemple, 148 anciennes batteries –dénommées Nissan Xstorage– ont aidé à créer le plus grand système de stockage d'énergie au monde au stade d'Amsterdam en 2018.



10

Les batteries de la LEAF sont sûres et fiables

Les batteries de la LEAF bénéficient d'une garantie de 8 ans/160 000 km qui fait désormais référence dans l'industrie. Les batteries des 500 000 LEAF en circulation –dont 180 000 en Europe– sont extrêmement durables, que ce soit en termes de maintien de capacité, ou de qualité intrinsèque. Nissan n'a pas eu connaissance d'incident majeur sur ces batteries en une décennie.



#ElectrifyTheWorld

Suivez toute l'actualité de la marque et de la Nissan LEAF sur www.nissan.fr

i European Alternative Fuels Observatory, Normal and fast charging points (2020) | iii Transport & Environment report, How clean are electric cars? (April 2020), page 11
ii Nissan Europe Market Intelligence, EV Infrastructure Survey 2019