



## **Nissan fait ses adieux à la R35, pas à la GT-R**

- **Environ 48 000 exemplaires produits en 18 ans de vie du modèle**
- **Le dernier véhicule sorti de chaîne est une édition Premium T-Spec, avec sa teinte exclusive « Midnight Purple »**
- **Nissan s'engage à imaginer une future génération de GT-R**

**TOCHIGI, Japon** – Après 18 ans de bons et loyaux services, Nissan célèbre aujourd'hui la fin de la production de la GT-R R35, marquant la fin de l'assemblage du véhicule pour le marché intérieur japonais, dernière zone de commercialisation du modèle. Depuis son lancement en 2007, la GT-R R35 est devenue un symbole de performance et d'innovation, captivant les passionnés d'automobile et établissant des références dans le segment des voitures de sport hautes performances.

### **Un héritage unique**

Les techniciens de l'usine Nissan de Tochigi, située à environ 100 km au nord de Tokyo, se sont réunis pour célébrer le riche héritage de la R35, alors que le tout dernier exemplaire sortait des chaînes de montage. Au total, ce sont près de 48 000 exemplaires qui ont été produits et vendus tout au long du cycle de vie du modèle. Le dernier véhicule, une édition Premium T-Spec avec sa teinte « Midnight Purple » exclusive, est destiné à un client japonais.

### **Ce n'est pas un adieu à la GT-R**

Ivan Espinosa, Président & CEO de Nissan, a déclaré : « Après 18 années remarquables, la GT-R R35 a marqué durablement l'histoire de l'automobile. Son héritage témoigne de la passion de nos équipes et de la fidélité de nos clients du monde entier. Merci à tous d'avoir participé à cette aventure extraordinaire. Et aux nombreux fans de la GT-R à travers le monde, je tiens à dire que ce n'est pas un adieu définitif à la GT-R ; notre objectif est de la faire revenir un jour ».

### **Un œil dans le rétro**

S'appuyant sur un héritage riche et unique, la GT-R R35 a établi une nouvelle référence sur le marché devenant même la GT par excellence. Plus encore que pour toutes ses devancières, les ingénieurs de Nissan ont cherché à conférer à la R35 un caractère « multi-performances », capable d'offrir une véritable GT confortable, raffinée et dotée d'une finition de référence, tout en permettant au conducteur de profiter de performances de classe mondiale, symbolisant ainsi au mieux le « R » (pour Racing) de GT-R, comme un clin d'œil aux technologies de course.

### **Des performances affinées au fil du temps**

Plutôt que de suivre le cycle de vie habituel d'un produit avec une mise à jour majeure à mi-vie, la GT-R R35 a évolué en permanence au fil des années. Selon la version, les ingénieurs Nissan au Japon ont cherché à offrir plus de puissance, un meilleur contrôle, un confort et un luxe accrus, ou, dans le cas de la GT-R NISMO, des performances époustouflantes, optimisées pour la piste.

### **Propulsée par la passion**

Avec son puissant moteur V6 biturbo VR38DETT, sa transmission intégrale ATTESA ET-S plébiscitée et son aérodynamisme innovant, la GT-R R35 a toujours offert des expériences de conduite exaltantes, sur route comme sur circuit.

Tout au long de sa production, une équipe de neuf maîtres artisans – appelés Takumi – a assemblé à la main, avec passion, chacun des moteurs des 48 000 exemplaires produits dans l'usine Nissan de Yokohama, au Japon. Leurs noms sont immortalisés sur une plaque apposée sur chaque moteur.

Au fil de la production, la puissance maximale est passée de 480 ch au lancement à 570 ch à partir du modèle 2017. Parallèlement, les ingénieurs NISMO ont pu aller encore plus loin en adoptant des turbocompresseurs spécifiques aux voitures de course GT3 ainsi que des pièces de haute précision, notamment les segments de piston, les bielles, le vilebrequin, le volant moteur, la poulie de vilebrequin et les ressorts de soupape. Résultat : un régime moteur plus élevé et un turbocompresseur plus rapide, délivrant jusqu'à 600 ch pour les versions GT-R NISMO.

### **L'héritage du sport automobile**

La GT-R R35 se retire avec un palmarès enviable en sport automobile. Ce palmarès impressionnant comprend cinq victoires en catégorie GT500 et trois en catégorie GT300 au Championnat japonais SUPER GT, une victoire en catégorie Pro-Am des Blancpain GT Series 2013, une victoire aux 12 Heures de Bathurst en 2015 et cinq victoires en Super Taikyu, série japonaise d'endurance.

### **Des records sur le « Ring »...**

En 2007, une R35 de série a réalisé un temps au tour de 7 minutes et 38 secondes sur la Nordschleife du Nürburgring, en Allemagne, l'un des meilleurs temps au tour pour une voiture de série, malgré des conditions légèrement humides dans deux virages.

L'équipe est revenue début 2008 avec une R35 de base équipée des pneus standard du marché japonais. Sur piste sèche, le pilote d'essai en chef Tochio Suzuki a amélioré son temps au tour de neuf secondes, atteignant 7 minutes et 29 secondes, franchissant pour la première fois la barre des 7 minutes et demie.

Témoignant de leur engagement à faire évoluer et améliorer continuellement la GT-R, ils sont retournés sur le Ring un an plus tard pour réaliser un temps au tour encore plus rapide de 7 minutes et 26 secondes. En octobre 2012, la GT-R améliorait même son temps à 7 minutes et 18 secondes.

En novembre 2013, les [ingénieurs Nissan et un groupe de pilotes d'élite](#) ont effectué un nouvel essai. Cette fois, et avant sa présentation officielle, ils ont utilisé une GT-R NISMO équipée d'options pour la piste, incluant des réglages aérodynamiques, des mesures d'allègement et un système de suspension spécialement réglé. Avec Michael Krumm au volant, ils ont réussi à réaliser un chrono époustouflant de 7 minutes 8,679 secondes, le meilleur temps jamais enregistré par la R35 sur ce circuit mythique.

### **... mais pas que**

Si le « Ring » demeure le défi ultime, l'équipe NISMO s'efforçait d'établir de nouveaux records avec la GT-R NISMO. En décembre 2019, une équipe, dont le pilote Tsugio Matsuda, s'est réunie sur le circuit de Tsukuba, situé dans la préfecture d'Ibaraki au Japon, avec pour objectif de battre le record du tour des voitures de série au volant d'une GT-R NISMO, modèle 2020. L'équipe a atteint son objectif en réalisant un temps au tour record de 59,361 secondes, battant ainsi le précédent record réalisé par une voiture de série sur ce circuit. À titre de comparaison, une réduction de 0,3 seconde équivaut à environ 10 mètres de distance, ce qui signifie que l'équipe a franchi la ligne d'arrivée avec un peu plus de deux longueurs de moins que le précédent détenteur du record. Non satisfaits, ils sont revenus en janvier 2024 avec une GT-R NISMO, modèle 2024, et avec Matsuda de retour au volant, ils ont battu leur propre record pour atteindre 59,078 secondes.

En 2016, la GT-R R35 a également établi le Guinness World Record du [drift le plus rapide de tous les temps](#). Lors d'un événement spécial organisé à l'aéroport international de Fujairah, aux Émirats arabes unis, une R35 de 2016 spécialement préparée a en effet réalisé un drift à 304,96 km/h avec un angle de 30 degrés.

## **La fin de la R35, pas de la GT-R**

Alors que nous disons adieu à la R35, Nissan reste fidèle à la GT-R et a pour ambition de la réinventer pour une nouvelle génération. Les enseignements tirés de la R35 seront essentiels à la prochaine génération de GT-R, garantissant ainsi l'évolution de son héritage tout en rehaussant les performances.

Ivan Espinosa a déclaré : « Nous comprenons que les attentes sont élevées. Le badge GT-R ne s'applique pas à n'importe quel véhicule ; il est réservé à un modèle vraiment spécial, et la R35 a placé la barre très haut. Je vous demande donc simplement de faire preuve de patience. Bien que nous n'ayons pas encore finalisé de plan précis, la GT-R évoluera et réapparaîtra à l'avenir. »

###

## **À propos de Nissan AMIEO (Afrique, Moyen-Orient, Inde, Europe et Océanie)**

*Nissan AMIEO regroupe les marchés d'Afrique, du Moyen-Orient, d'Inde, d'Europe et d'Océanie. Cette vaste région couvre 140 marchés, représentant une population d'environ 3,8 milliards d'habitants. La région AMIEO propose une large gamme de véhicules, dont l'emblématique Nissan Patrol, le Nissan Qashqai, pionnier de son segment, et le Nissan Ariya, un crossover 100 % électrique.*

*Le développement durable est au cœur de la vision à long terme de Nissan, Ambition 2030, qui vise à proposer des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés à travers le monde, tout en soutenant l'objectif de neutralité carbone de Nissan sur l'ensemble du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050.*

*Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez [nissan.fr](https://nissan.fr). Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).*