



Nikola, IVECO et OGE annoncent leur intention d'accélérer le déploiement des infrastructures et des solutions de ravitaillement en hydrogène

- Cette collaboration devrait permettre une distribution économique de l'hydrogène entre le site de production et les sites de stockage et de ravitaillement en Allemagne, afin de répondre aux besoins de l'industrie.
- Nikola pilotera l'installation de points de ravitaillement en hydrogène pour tous les véhicules électriques à pile à combustible (FCEV) de constructeurs (OEM), ce à des endroits-clés, soutenus par les systèmes de distribution d'hydrogène d'OGE.
- Les parties collaboreront dans le but d'augmenter la disponibilité de FCEV et l'infrastructure nécessaire à l'utilisation de camions à hydrogène.

ULM, Allemagne – le 14 avril 2021 -- [Nikola Corporation](#) (NASDAQ: NKLA), [IVECO](#) (NYSE: CNHI / MI: CNHI) et [OGE](#) ont annoncé aujourd'hui la signature d'une lettre d'intention en vue d'une collaboration visant à mettre en place une structure commerciale pour le transport de l'hydrogène via un réseau de pipelines, depuis les sites de production jusqu'aux stations de ravitaillement en hydrogène au service des véhicules électriques à pile à combustible (« FCEV »). Une telle collaboration vise à mieux définir et formaliser les rôles et les responsabilités des parties, ainsi que la gouvernance collaborative requise pour permettre la réalisation des objectifs qui seront établis dans les accords définitifs.

IVECO, une marque de CNH Industrial N.V., pionnière en matière de commercialisation et de production de véhicules alimentés par des carburants alternatifs, et OGE, propriétaire et exploitant d'un réseau d'infrastructures de gaz naturel de 12 000 km en Allemagne, se joindront à Nikola, fabricant de premier plan de camions électriques à batterie, de FCEV et de solutions d'infrastructure énergétique, pour le déploiement d'infrastructures et de solutions de ravitaillement en hydrogène afin de permettre l'augmentation des FCEV, en accord avec la politique européenne et les besoins de l'industrie. Le principal objectif de cette collaboration est de poursuivre le développement de solutions de ravitaillement en hydrogène en Allemagne pour soutenir le système de transport commercial européen et de travailler avec des partenaires industriels pour installer des sites de stockage et de ravitaillement sûrs, fiables et rentables pour les FCEV.

Les parties s'engagent à développer une filière de l'hydrogène avec la mise en œuvre des infrastructures de ravitaillement et de distribution nécessaires à la fourniture d'hydrogène aux propriétaires de camions de manière sûre, fiable et économique.

« Nikola s'engage pour sa part à fournir et à déployer des systèmes de pointe pour la production, la distribution et l'approvisionnement en hydrogène », a déclaré Pablo Koziner, Président de l'énergie et des activités commerciales de Nikola. « Nous sommes convaincus que cette collaboration va donner naissance à une solution de ravitaillement en carburant à long terme, extrêmement intéressante qui, selon nous, fera progresser l'industrie et permettra l'adoption des technologies FCEV à l'échelle mondiale. »

« L'écosystème du transport va se transformer et les modèles commerciaux actuels le long de la chaîne de valeur changeront avec l'introduction des poids lourds à hydrogène et électriques », a déclaré Gerrit Marx, Président des activités commerciales et des véhicules spéciaux, CNH Industrial. « Notre collaboration est une première étape importante dans le déploiement d'une plateforme croissante de partenariats pour en faire une réalité ici en Europe, ce qui nécessite une réflexion entrepreneuriale et non linéaire au sein des structures industrielles fossiles. »

« OGE s'engage à mettre en place une infrastructure de pipelines pour le transport de l'hydrogène entre les sites de production et les points-clés de distribution », a déclaré le Dr Thomas Hüwener, Directeur technique d'OGE. « Nous sommes fiers de jouer un rôle essentiel dans le développement des stations de ravitaillement grâce à nos capacités de réseau et à nos efforts pour la décarbonisation de l'économie. »

À PROPOS DE NIKOLA CORPORATION

Nikola Corporation est en train de révolutionner l'industrie mondiale du transport. Spécialisé dans la conception et la fabrication de véhicules électriques à batterie et à hydrogène à zéro émission, de motorisations pour véhicules électriques, de pièces automobiles, de systèmes de stockage d'énergie et d'infrastructures de stations d'hydrogène, Nikola a pour objectif de révolutionner l'impact économique et environnemental du transport de marchandises tel que nous le connaissons aujourd'hui. Fondé en 2015, Nikola Corporation a son siège social à Phoenix, Arizona. Pour en savoir plus, allez sur le site www.nikolamotor.com ou sur Twitter [@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor).

À PROPOS D'IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial des biens d'équipement coté à la bourse de New York (NYSE: CNHI) et sur le Mercato Telematico Azionario de la Bourse italienne (MI: CNHI). IVECO est spécialisé dans la conception, la fabrication et la commercialisation d'une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, de camions de chantier et de véhicules destinés à des applications sévères telles que les chantiers. La vaste gamme de produits de la marque comprend le Daily, un véhicule qui couvre le segment des véhicules de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo de 6 à 19 tonnes et, dans le segment des véhicules lourds de plus de 16 tonnes, le Trakker (conçu pour l'approche chantier) et la gamme IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY pour le transport routier et l'IVECO X-WAY pour les missions

légères sur chantiers. De plus, la marque IVECO Astra est spécialisée dans la construction de véhicules de chantier, parmi lesquels des camions-bennes fixes et articulés, ainsi que des camions spécialisés.

IVECO emploie près de 21 000 personnes à travers le monde. L'entreprise a des usines dans 7 pays d'Europe, d'Asie, d'Afrique, d'Océanie et d'Amérique latine où elle construit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. Avec 4 200 points de vente et centres d'assistance dans plus de 160 pays, elle assure un support technique partout où un véhicule IVECO est au travail.

Pour en savoir plus, allez sur IVECO : www.IVECO.com

À PROPOS D'OGE

OGE est l'un des principaux opérateurs de réseaux de distribution de gaz en Europe. Avec un réseau de pipelines d'environ 12 000 kilomètres, l'entreprise transporte du gaz dans toute l'Allemagne. Grâce à sa position géographique, OGE relie les flux de gaz du marché intérieur européen. Les 1 450 salariés de l'entreprise garantissent la sécurité des approvisionnements. OGE met son réseau à disposition de tous les acteurs du marché, en toute transparence et sans discrimination, et conformément aux exigences du marché. L'entreprise est une référence en matière d'approvisionnement des énergies d'aujourd'hui et de demain.

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Certaines déclarations contenues dans ce communiqué de presse, qui ne sont pas des faits historiques, sont des informations prospectives au sens des dispositions libératoires de la loi américaine de 1995 intitulée Private Securities Litigation Reform Act. Les déclarations prospectives sont généralement accompagnées de mots tels que « croire », « pouvoir », « estimer », « continuer », « anticiper », « avoir l'intention », « s'attendre », « devrait », « planifier », « prédire », « potentiel », « sembler », « chercher », « futur », « perspectives » et d'autres expressions similaires qui prédisent ou indiquent des événements ou des tendances futurs ou qui ne sont pas des déclarations de faits historiques. Ces déclarations prospectives comprennent, sans s'y limiter, des déclarations concernant les avantages potentiels de la collaboration, la capacité de permettre une distribution rentable de l'hydrogène depuis la production jusqu'aux sites de stockage et de ravitaillement en carburant ; la capacité de transporter l'hydrogène via un réseau de pipelines depuis les sites de production jusqu'aux stations de ravitaillement en hydrogène ; l'impact potentiel de ce réseau pour faire progresser l'adoption des technologies FCEV ; la nécessité et les avantages des camions FCEV et des technologies liées à l'hydrogène et aux piles hydrogène ; et la capacité des parties à réaliser des économies d'échelle dans la production, la distribution et l'approvisionnement en hydrogène. Ces déclarations sont fondées sur des convictions, identifiées ou non dans ce communiqué de presse, et sur les prévisions actuelles de la direction de Nikola. Elles ne sont pas des prévisions des performances réelles. Les déclarations prospectives sont exposées à de nombreux risques et incertitudes de sorte que des résultats réels pourraient s'écarter sensiblement de ceux formulés dans les déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes comprennent, sans s'y limiter, la capacité des parties à conclure un accord définitif de collaboration et d'en accepter les termes ; l'impossibilité de matérialiser les bénéfices anticipés de la lettre d'intention ou de

tout accord définitif ; les modifications et les retards de conception et de fabrication ; les conditions générales économiques, financières, légales, réglementaires, politiques et commerciales et les changements sur les marchés nationaux et étrangers ; les effets potentiels du COVID-19 ; l'issue des procédures légales, réglementaires et judiciaires auxquelles Nikola est, ou peut devenir, partie ; la demande et l'acceptation par les clients des camions de Nikola ; les risques associés au développement et aux essais des modules d'alimentation des piles et des systèmes de stockage de l'hydrogène ; la conversion des commandes préliminaires en commandes fermes ; les risques liés au déploiement de l'activité de Nikola et le calendrier des étapes commerciales attendues ; les effets de la concurrence sur l'activité future de Nikola ; la disponibilité des capitaux ; et les autres risques détaillés de temps à autre dans les rapports de Nikola déposés auprès de la Securities and Exchange Commission (SEC) des États-Unis, y compris son rapport annuel sur le formulaire 10-K pour l'exercice clos le 31 décembre 2020 et les autres documents que Nikola dépose auprès de la SEC. Si l'un de ces risques se matérialise ou si nos hypothèses s'avèrent inexactes, les résultats réels pourraient s'écarter sensiblement des résultats formulés dans les déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date du présent document, et Nikola décline expressément toute obligation de mettre à jour de telles déclarations prospectives.