

10 juin 2020

Pneu pour essieu directeur à charge lourde destiné à une utilisation sur route/hors route - la nouvelle version XL complète la gamme Nokian R-Truck

Nokian Heavy Tyres, Nokia, Finlande, 10 juin 2020 - Les pneus de la série Nokian R-Truck ont été développés pour les besoins spécifiques de l'utilisation sur route/hors route. À l'aise dans les deux mondes - sur un chemin forestier boueux, un chantier de construction ou une autoroute - la gamme a reçu un accueil enthousiaste de la part des professionnels du transport sur route/hors route. Désormais, grâce au pneu pour essieu directeur à charge lourde Nokian R-Truck Steer XL en taille 385/65R22.5, même les camions de chantier et les grumiers les plus lourds sont prêts pour les deux mondes.

Conçue pour répondre aux exigences de conduite sur les revêtements abrasifs et les routes non revêtues, la série Nokian R-Truck est à l'aise dans des applications exigeantes sur route et hors route. Ses propriétés auto-nettoyantes permettent une bonne adhérence même sur les surfaces meubles, tandis que la qualité du matériau garantit la résistance aux coupures et déchirures.

« En réponse au besoin d'un pneu hiver haut de gamme pour essieu directeur destiné notamment aux chasse-neige les plus lourds, Nokian Tyres a tout d'abord lancé une version spéciale Extra Load XL du pneu pour essieu directeur Nokian Hakkapeliitta Truck F2 », indique **Teppo Siltanen**, Chef de produit chez Nokian Tyres. « Désormais, nous voulons également que les camions de chantier et les grumiers les plus lourds disposent de pneus pour charge lourde destinés à une utilisation sur route/hors route. Nous avons donc développé le **Nokian R-Truck Steer XL**. »

Contrôle de la conduite

L'utilisation hors route impose de fortes contraintes sur les pneumatiques. Le Nokian R-Truck Steer XL possède une bande de roulement directionnelle ouverte et de larges rainures qui assurent de bonnes propriétés auto-nettoyantes et une bonne adhérence pour le contrôle de la conduite dans des conditions changeantes. De plus, ses rainures principales sont dotées d'éjecteurs de pierres qui prolongent la durée de vie du pneu, en particulier sur les surfaces abrasives.

« Notre but est de développer des pneumatiques qui conservent leurs bonnes propriétés pendant toute leur durée de vie », précise Teppo Siltanen. « La gomme de haute qualité s'use lentement, tandis que la faible accumulation de chaleur est synonyme de durée de vie accrue des pneus. »

Nouvelle catégorie de poids

Le nouveau pneu Nokian R-Truck Steer XL est disponible dans la taille courante 385/65R22.5.

« Nous voulons offrir de nouvelles possibilités aux camions lourds », souligne Teppo Siltanen. "Le pneu Nokian R-Truck Steer XL apporte de bonnes propriétés hors route à une nouvelle catégorie de poids. »

10 juin 2020

Informations complémentaires et photos :Photos et dossiers de presse : www.nokiantyres.com/R-truckPRPage produit : www.nokiantyres.com/r-truckSite de l'entreprise : www.nokiantyres.com/heavy[Twitter](#) | [YouTube](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)

Nokian Tyres développe et fabrique des pneus premium pour tous ceux qui privilégient la sécurité et la durabilité. Inspirés par notre héritage scandinave, nous élaborons des produits innovants pour les véhicules de tourisme, les camions et les machines lourdes, qui vous procurent une réelle sérénité quelles que soient les conditions de conduite. Notre chaine Vianor fournit des pneus et des services automobiles. En 2019, les ventes nettes de la société représentaient 1,6 milliard d'EUROS et la société employait à peu près 4 700 personnes. Nokian Tyres est répertoriée sur le Nasdaq d'Helsinki. Plus d'informations sur : www.nokiantyres.com