

La nouvelle génération de Nissan LEAF donne vie à la vision EV36Zero à l'usine de Sunderland

- La nouvelle génération de Nissan LEAF entre en production à l'usine de Sunderland
- Nissan a investi 450 millions de livres sterling pour fabriquer la LEAF à Sunderland
- La LEAF marque le début de la vision EV36Zero de Nissan
- L'usine de Sunderland a été repensée et aménagée pour permettre la production de véhicules électriques, avec des batteries fabriquées dans une nouvelle gigafactory située à proximité

Sunderland, Royaume-Uni (16 décembre 2025) – La troisième génération de Nissan LEAF sort silencieusement de la ligne de production remaniée de l'usine de Sunderland, concrétisant ainsi le plan EV36Zero de Nissan, une première mondiale.

La fabrication de la nouvelle LEAF au Royaume-Uni représente pour la marque un investissement de 450 millions de livres sterling dans ses opérations et sa chaîne d'approvisionnement. Le démarrage de cette production marque également le retour du modèle pionnier qui a lancé la commercialisation de masse de véhicules électriques il y a plus de dix ans.

Massimiliano Messina, Chairperson de Nissan pour la région AMIEO (Afrique, Moyen-Orient, Inde, Europe et Océanie), a déclaré : « C'est un moment historique, car nous lançons la production de la troisième génération de la Nissan LEAF au Royaume-Uni, le véhicule électrique par lequel tout a commencé. Intelligente, élégante et aérodynamique, la toute nouvelle LEAF incarne l'énergie d'une nouvelle génération, redéfinissant les possibles et ouvrant la voie au prochain chapitre de Nissan. La LEAF donne vie à notre vision EV36Zero, qui combine production de véhicules électriques, fabrication de batteries et énergies renouvelables. »

Pour lancer son véhicule le plus avancé à ce jour, Nissan a transformé l'usine de Sunderland, permettant, pour la première fois, la production de véhicules électriques sur la ligne de production n°2.

Adam Pennick, Vice President Manufacturing de l'usine Nissan de Sunderland, a ajouté : « Nissan a investi dans notre usine ultramoderne pour fabriquer les véhicules électriques du futur, et notre équipe est fière de produire cette voiture exceptionnelle à Sunderland. Les compétences, l'expertise et le travail d'équipe de nos collaborateurs ont porté le succès de Sunderland, et la transformation de notre usine pour la nouvelle LEAF démontre notre leadership en matière de transition vers l'électrification. »

Les principales évolutions pour soutenir la production de la LEAF à Sunderland incluent :

- Adoption des technologies de « l'usine du futur », incluant l'utilisation intelligente des big data, la réalité virtuelle et la cartographie numérique de l'usine
- 137 nouveaux moules de presse pour les 42 panneaux de carrosserie de la LEAF

- 78 nouveaux robots high-tech dans l'atelier de carrosserie, dont une installation de soudage laser entièrement automatisée offrant une précision de 0,3 mm pour un toit sans joint
- Nouvelles palettes de couleurs dans l'atelier de peinture, dont les teintes Bleu Sukumo et Bleu Aoba
- Une installation ultramoderne pour l'intégration des batteries dans l'atelier de montage, appliquant 26 boulons en 56 secondes
- 475 nouveaux véhicules autoguidés pour livrer les pièces directement à la ligne de production
- Plus de 360 000 heures de formation pour les 6 000 collaborateurs de l'usine

Nissan a célébré le début de la production de la nouvelle LEAF par une cérémonie qui s'est tenue au niveau de la ligne de production.

Peter Kyle, Secrétaire d'État britannique aux Affaires et au Commerce, a déclaré : « Sunderland est le cœur battant de l'industrie automobile britannique, et l'investissement de Nissan est un engagement majeur envers la région Nord-Est et une vraie marque de confiance envers l'économie britannique. »

« À travers la Stratégie industrielle moderne du gouvernement, nous mobilisons 4 milliards de livres sterling en faveur de notre secteur automobile de tout premier plan – le plus important investissement consenti à l'industrie automobile depuis l'après-guerre – afin de soutenir la croissance, l'innovation et l'emploi sur l'ensemble du territoire. »

Le paysage autour de l'usine a également été transformé avec la construction d'une nouvelle gigafactory AESC juste en face du site de production Nissan. AESC fournira une technologie de batterie de nouvelle génération avec une densité énergétique accrue pour offrir une autonomie et des performances supérieures à la nouvelle LEAF.

Jim Marley, Directeur de l'usine AESC UK, a déclaré : « Le lancement de notre nouvelle gigafactory britannique pour batteries de véhicules électriques représente un bond significatif dans la technologie des batteries. Elle alimentera la nouvelle Nissan LEAF et portera l'électrification de l'industrie automobile britannique à un niveau inédit. Cette gigafactory ancrera une chaîne d'approvisionnement EV compétitive à l'échelle mondiale pour le Royaume-Uni. »

Michael Mordey, Président du Conseil municipal de Sunderland, a ajouté : « C'est fantastique de voir la production de la troisième génération de LEAF démarrer ici à Sunderland aujourd'hui, concrétisant la vision EV36Zero de Nissan et mettant en lumière le talent incroyable de toute l'équipe. L'ampleur de l'investissement réalisé par Nissan dans l'usine est considérable, créant des opportunités d'emploi de qualité dans des métiers verts pour les habitants de Sunderland et de toute la région du Nord-Est. Nous sommes extrêmement fiers que ce véhicule de renommée mondiale soit fabriqué dans notre ville et de la main-d'œuvre talentueuse qui rend cela possible. »

La LEAF est fabriquée à Sunderland depuis 2013, avec 282 704 unités produites à ce jour. Avec son design élégant et aérodynamique, la première nouvelle LEAF sortie de la ligne est une version biton Bleu Aoba Evolve équipée d'une batterie de 75 kW offrant une autonomie allant jusqu'à 622 km (WLTP). La nouvelle LEAF autorise une recharge rapide

de 150 kW (DC), permettant de récupérer jusqu'à 420 km d'autonomie en seulement 30 minutes.

Le véhicule offre une expérience de mobilité entièrement connectée avec Google intégré et des technologies avancées d'assistance à la conduite. Deux écrans de 14,3 pouces forment un cockpit entièrement numérique, tandis que l'application NissanConnect Services permet un accès à distance pour vérifier la charge de la batterie, préparer la climatisation et planifier les trajets, garantissant que la LEAF est aussi connectée à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Après cette nouvelle génération de LEAF, l'équipe de Sunderland produira l'année prochaine un nouveau Nissan JUKE 100 % électrique. Les deux modèles seront fabriqués sur la ligne de production n°2.

Fabriquée à Sunderland, la nouvelle LEAF a bénéficié de l'expertise des ingénieurs du Nissan Technical Centre Europe (NTCE) de Cranfield, Bedfordshire, qui ont joué un rôle clé dans la conception, la technologie et le caractère dynamique du véhicule, avec la majorité de leurs innovations intégrées aux modèles destinés à l'Europe, au Japon et aux États-Unis.

Nissan s'appuie sur 6 000 employés à Sunderland et 7 000 au total dans ses opérations britanniques, incluant NTCE et son centre de design à Paddington, à Londres. L'entreprise s'appuie également sur environ 30 000 emplois dans sa chaîne d'approvisionnement au Royaume-Uni.

##FIN##

À propos de Nissan EV36Zero

Le plan EV36Zero de Nissan transformera l'usine de Sunderland en un hub industriel phare, réunissant en un seul lieu les productions de véhicules électriques, de batteries et d'énergies renouvelables.

Dans le cadre de sa stratégie mondiale Ambition 2030, Nissan vise à devenir une entreprise véritablement durable, œuvrant pour un monde plus propre, plus sûr et plus solidaire. Cette vision soutient l'objectif de Nissan d'atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble du cycle de vie de ses produits d'ici l'exercice 2050.

A propos de Nissan AMIEO (Africa, Middle East, India, Europe & Oceania)

Nissan AMIEO comprend les marchés de l'Afrique, du Moyen-Orient, de l'Inde, de l'Europe et de l'Océanie. Cette région vaste et diversifiée emploie plus de 13 000 personnes et couvre 140 marchés avec une population d'environ 3,8 milliards d'habitants. La région AMIEO dispose également d'une vaste gamme de véhicules, allant de l'emblématique Nissan Patrol au crossover entièrement électrique Nissan Ariya.

Le développement durable est au cœur de la vision à long terme de Nissan, Ambition 2030, qui vise à proposer des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les principaux marchés mondiaux et qui soutient l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone sur l'ensemble du cycle de vie de ses produits et de ses activités d'ici 2050.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en faveur de la mobilité durable, visitez le site nissan-global.com. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [X](#) et [LinkedIn](#) et voir toutes nos dernières vidéos sur [YouTube](#).