

L'hydraulique : dans notre ADN depuis 100 ans

C'est il y a tout juste 100 ans, en novembre 1919, que l'aventure KYB a commencé. Shiro Kayaba était alors un étudiant brillant, qui venait d'obtenir une place à la prestigieuse université Waseda à Tokyo, au sein de la faculté des Sciences et ingénierie. Cependant, sa première année d'étude s'étant montrée décevante, il décida de consacrer plus de temps à ses recherches personnelles. Proclamant que sa formation ne proposait que des "cours ennuyeux fondés sur une vision rigide du passé", Kayaba déclara alors " je veux travailler librement, en laissant libre cours à l'esprit, l'inspiration et la curiosité avec lesquels je suis né ". Sur cela, Kayaba quitta l'université, et se plongea corps et âme dans ses recherches personnelles.

Détenant déjà des brevets pour ses recherches indépendantes, Kayaba réussit à obtenir les financements qui lui étaient nécessaires auprès d'un homme d'affaires renommé, qui apportait volontiers son soutien aux étudiants prometteurs de l'Université de Waseda. Le 19 novembre 1919, alors âgé de 21 ans, Shiro Kayaba ouvrit le Centre de recherche Kayaba comptant 30 chercheurs. Le prédécesseur de KYB venait de voir le jour, et notre aventure commençait.

Le Centre de recherche et Kayaba lui-même attirèrent vite l'attention de la Marine japonaise. Il rejeta leurs propositions, préférant rester dans son Centre jusqu'à ce que le grand séisme de Kanto ne frappe en 1923. Faisant plus de 140 000 morts, le tragique séisme de magnitude 7.9 frappa à l'heure du déjeuner alors que les gens étaient en train de préparer à manger, ce qui provoqua de nombreux incendies dans toute la zone. Le Centre de recherche Kayaba fût réduit en cendres et il ne lui resta alors pas d'autre choix que de travailler pour la Marine japonaise, où son expertise en



KYB News



hydraulique lui permit de développer un système hydraulique d'atterrissage commandé à distance ainsi que des équipements de décollage pour les porte-avions. Il développa également un système hydraulique pour les trains d'atterrissage, afin d'en réduire l'impact.

En mars 1930, un ingénieur britannique rendit visite à Kayaba en vue de régler un conflit avec le bureau des brevets japonais concernant le train d'atterrissage hydraulique qu'il venait de concevoir. Après avoir vu que le concept de Kayaba était nettement meilleur, l'ingénieur britannique abandonna son projet de train d'atterrissage et vanta les compétences de Kayaba.



Les commandes affluèrent alors des quatre coins du monde. Cette renommée, associée à l'invention de Kayaba permettant aux avions de décoller sur des pistes courtes fréquentes sur le sol japonais montagneux, permit à Kayaba de dégager assez de financements pour s'affranchir de la Marine et fonder la Kayaba Manufacturing Co., en 1935, entreprise aujourd'hui connue sous le nom de KYB.

La mentalité et la philosophie de Shiro Kayaba, ainsi que ses recherches et inventions innovantes, perdurent encore, 100 ans plus tard, au sein des processus de fabrication et de développement de KYB. KYB est le fournisseur de première monte d'1 voiture sur 5 à travers le monde, produisant plus d'1 million d'amortisseurs par semaine.

" Rien n'est jamais terminé. L'aptitude unique de l'humain à progresser repose sur une recherche constante d'un plus haut niveau de perfection, qui est à la base du développement des entreprises mais également de la société " - Shiro Kayaba.



www.kyb-europe.com



facebook.com/KYBSuspension



twitter.com/KYBEurope



youtube.com/KYB-Europe