

NOUVEL EURO CARGO



**LE CAMION
QUE LA VILLE AIME**

IVECO







NOUVEL EUROCARGO

Encore plus beau, écologique, efficace et maniable. La ville aime le nouvel Eurocargo, le camion qui respecte l'environnement urbain.

Le nouvel Eurocargo change de visage mais reste le même : avec ses fonctionnalités et son design rénovés, il confirme la robustesse, la fiabilité et la polyvalence de sa conception. Des qualités pour lesquelles plus d'un demi-million de clients l'ont déjà choisi en Europe, en Afrique, au Moyen-Orient, en Australie et en Amérique Latine.



DESIGN 06 - CONFORT 08 - SÉCURITÉ 10
HI-SCR 12 - EFFICACITÉ 13 - PERFORMANCE 14
LONGÉVITÉ 16 - FIABILITÉ 17 - TÉLÉMATIQUE 18
COÛT TOTAL DE DÉTENTION 19 - POLYVALENCE 20
SERVICES CLIENT 24

DESIGN

LE TRANSPORT AU VISAGE URBAIN

AVEC LE NOUVEL EURO CARGO, LE TRANSPORT SE MONTRE SOUS SON MEILLEUR PROFIL. Moderne et pratique, la nouvelle cabine témoigne du caractère énergique de ce véhicule.

L'EURO CARGO REPREND LE NOUVEAU STYLE IVECO inauguré par le Daily. La forme des nouvelles prises d'air met en évidence le style de la nouvelle calandre. Les déflecteurs ont été remodelés à partir du design de l'avant. Le pare-brise à filtre polarisant offre une excellente protection solaire tout en évitant l'impact aérodynamique d'une visière pare-soleil extérieure.

Le pare-chocs intègre des marches d'accès à la cabine et l'emplacement du radar AEBS (Advanced Emergency Braking System). Les nouveaux blocs optiques avec feux diurnes à LED (de série), sont également disponibles avec phares au xénon.

Le nouveau logo Eurocargo et le sigle d'identification du modèle sont mis en évidence sur les portières.



L'ALLIANCE DU DESIGN ET DE LA FONCTIONNALITÉ. Tous les détails ont été développés selon une recherche d'aérodynamisme approfondie. Par exemple, le nouveau déflecteur guide les flux d'air vers l'extérieur pour préserver la propreté de la portière.

LE NOUVEL EURO CARGO S'AFFIRME COMME LE VÉHICULE LE PLUS ADAPTÉ À LA VILLE : le meilleur moyen pour la distribution porte-à-porte, pour les missions de la municipalité et pour tout autre déplacement en centre-ville. Grâce à la petite largeur de sa cabine (2,1 mètres), à son plus grand angle de braquage (52 degrés) et au meilleur diamètre de braquage de sa catégorie (moins de 11 mètres avec empattement de 2 790 mm), il est parfait pour manœuvrer en zone urbaine.



CONFORT

UN BUREAU CONFORTABLE ET MOBILE

LE NOUVEL EUROCARGO OFFRE PLUS D'ERGONOMIE ET DE CONFORT.

Les commandes au volant donnent accès, en toute sécurité, aux fonctions radio et téléphone. De nouvelles commandes plus ergonomiques ont également été adaptées pour la climatisation, l'éclairage et la boîte de vitesses automatisée. Chaque chose à sa place et à portée de main : désormais, les compartiments de rangement sont plus nombreux et incluent des porte-cartes ainsi qu'un rail porte-vêtements sur la cloison arrière de la cabine.

Côté conducteur, la console centrale comporte deux porte-bouteilles, une prise électrique de 12 volts et (en option) une prise à air comprimé.

LE NOUVEL EUROCARGO REMPLACE VOTRE BUREAU. Le nouveau module office d'une capacité de 20 litres (compatible avec la configuration deux sièges) peut même accueillir un ordinateur portable ou une tablette. Il est équipé d'une liseuse, de vide-poches latéraux et de deux ports USB pour recharger les appareils électroniques.

La nouveauté est aussi présente dans les revêtements intérieurs, les sièges à dossier et assise en tissu et, en option, un nouveau siège conducteur pneumatique « high comfort », avec de nombreuses possibilités de réglage du dossier; une ceinture de sécurité à hauteur variable, un rembourrage à double densité, le chauffage et la ventilation. L'accoudoir est disponible de série avec tous les sièges pneumatiques.

IDÉAL POUR LA CIRCULATION EN VILLE, LE NOUVEL EUROCARGO PERMET DE SE DÉPLACER DANS TOUTE LA LARGEUR DE LA CABINE : grâce au tableau de bord linéaire et au petit volume du tunnel moteur, le conducteur peut monter et descendre à droite comme à gauche.





SECURITE

L'IMPORTANCE DE LA PREVENTION

LE NOUVEL EUROCARGO PROTÈGE LE CONDUCTEUR ET LE CHARGEMENT :

outre les qualités de solidité et de sécurité passive, l'Eurocargo dispose pour la première fois d'un airbag au volant (en option). Des fonctions d'assistance de conduite font leur apparition de série sur ce nouveau modèle.

Le Système d'avertissement de franchissement des lignes (LDWS) prévient quand le véhicule change de trajectoire de façon intempestive. Grâce à la caméra placée au niveau du pare-brise, le système reconnaît la signalétique horizontale de la route et émet un signal sonore lorsqu'il remarque un déplacement du véhicule alors si les clignotants n'ont pas été activés.

En plus du contrôle électronique de stabilité (EVSC), le SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AVANCÉ (AEBS) permet de limiter les accidents dus à l'inattention du conducteur. Le système mesure la distance entre le véhicule et celui qui le précède, calcule le temps de la collision éventuelle et lance un double avertissement avant d'actionner les freins.

En cas d'obstacle en mouvement, le système intervient automatiquement en réduisant la vitesse jusqu'à 32 km/h pour éviter l'impact. En cas d'obstacle fixe, le système peut empêcher et modérer l'impact en réduisant la vitesse de 10 km/h. Attention : l'AEBS n'est pas une garantie contre les collisions et n'élimine pas les risques de conduite inattentive.

GRÂCE À CES NOUVEAUX DISPOSITIFS, LE NOUVEL EUROCARGO EST CONFORME À LA LOI EN VIGUEUR DEPUIS NOVEMBRE 2015 (règlement UE 347/2012).

Et les nouveaux dispositifs de sécurité ne s'arrêtent pas là. Le RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) régule l'allure du véhicule tout en maintenant la distance avec le véhicule qui le précède. Pour ce faire, il utilise le même radar que l'AEBS (avec une portée de 120 mètres), et intervient automatiquement d'abord en réduisant le couple, puis en actionnant le frein moteur avant, enfin, de faire intervenir le frein de service.

Les FEUX DIURNES À LED (DRL) ont été intégrés aux blocs optiques pour améliorer la visibilité et la sécurité de conduite. Les phares au xénon sont également disponibles en option.

Les COMMANDES AU VOLANT pour la gestion de l'autoradio Bluetooth™ permettent de gérer également un téléphone mobile pour une conduite en toute sécurité.

AIRBAG CONDUCTEUR

COMMANDES AUDIO ET BLUETOOTH™
AU VOLANT

SYSTEME DE FREINAGE D'URGENCE AVANCE

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

SYSTEME DE FREINAGE ELECTRONIQUE (EBS)
AVEC ABS ET ASR

CONTROLE ELECTRONIQUE DE LA STABILITE
DU VEHICULE (EVSC) AVEC HILL HOLDER

FEUX DIURNES À LED

PHARES AU XÉNON



IVECO HI-SCR

REGENERATION ? NON MERCI.

LE NOUVEL EURO CARGO EST LE SEUL VÉHICULE EURO VI DE SA CATÉGORIE À ADOPTER UN DISPOSITIF UNIQUE DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT : LE SYSTÈME HI-SCR AVEC RÉGÉNÉRATION PASSIVE DU FILTRE À PARTICULES (exclusivité IVECO). Une solution innovante qui se traduit par une diminution de la consommation et une mobilité constante du véhicule.

Le système HI-SCR est simple, léger et efficace :

- _ il ne nécessite pas de système de refroidissement surdimensionné (donc ne modifie pas l'architecture du véhicule),
- _ il utilise moins de composants (et moins de pièces détachées) que ses concurrents,
- _ il pèse beaucoup moins lourd que la solution EGR+SCR adoptée par la plupart des concurrents,
- _ et il garantit une plus faible consommation que les modèles EGR+SCR.

LE HI-SCR EST LE SEUL SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS QUI N'ALTÈRE PAS LE PROCESSUS DE COMBUSTION : il ne recycle pas les gaz d'échappement. Ainsi, la température de combustion reste élevée, le taux de particules est réduit à plus de 95% et il n'est plus nécessaire de recourir à une régénération active du Filtre à particules. Les problèmes créés par la régénération forcée sont éliminés.

Cela constitue un avantage essentiel non seulement parce qu'il accroît la fiabilité, mais aussi parce qu'il permet d'accéder sans restrictions à des zones sensibles comme les tunnels, les aéroports, les bateaux et les parkings souterrains, où les températures élevées provoquées par la régénération active constituent un risque.



EFFICACITE

JUSQU'À 8 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT



NOUVEL EUROARGO : UNE NOUVELLE ÉTAPE SUR LA VOIE DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE. Les moteurs Tector 5 et 7 de nouvelle génération utilisent une huile moteur à faible viscosité qui réduit les frictions, augmente l'efficacité et allonge les intervalles d'entretien.

D'autres contenus spécifiques, particulièrement importants pour les longs parcours (pour lesquels la compétitivité dépend des coûts d'exploitation), ont été introduits sur toutes les motorisations :

- _ le ventilateur **ÉLECTROMAGNÉTIQUE À DEUX VITESSES**, débrayable par contrôle électrique selon les besoins de refroidissement,
- _ la fonction **ECOROLL**, intégrée à la boîte de vitesses automatisée à 12 rapports, qui utilise l'inertie du véhicule et gère automatiquement l'enclenchement/déclenchement en position neutre de la boîte de vitesses pour réduire la consommation dans diverses situations (par exemple, en descente),
- _ et l' **ECOSWITCH** (disponible sur toutes les boîtes de vitesses automatisées à 6 et 12 rapports), qui active le limiteur de vitesse, inhibe la fonction kick-down et permet le changement de vitesse uniquement en mode automatique pour réduire sensiblement la consommation.

Grâce à ces nouveaux dispositifs (et à l'utilisation d'une nouvelle huile de pont à basse viscosité), le nouvel Eurocargo offre jusqu'à 8 % d'économie de carburant en circulation urbaine.

PERFORMANCE

PLUS DE PUISSANCE ET MOINS DE CONSOMMATION

LE NOUVEL EURO CARGO EST DISPONIBLE AVEC DEUX NOUVELLES MOTORISATIONS QUATRE CYLINDRES DE 160 ET 190 CHEVAUX, SPÉCIALEMENT DÉVELOPPÉES POUR LA VILLE. Le débit de couple et de puissance a été optimisé pour les régimes moteur classiques de la circulation urbaine. Grâce aux nouveaux pistons, aux nouveaux injecteurs et au meilleur temps de réaction du turbocompresseur à faible régime, le rapport de compression passe de 17/1 à 18/1, améliorant d'environ 8 % le débit de couple sous les 1 200 tours. Le couple des deux moteurs atteint désormais 680 Nm (pour le 160 ch) et 700 Nm (pour le 190 ch), avec une puissance maximale disponible dès 2 200 tours.



Ces évolutions réduisent sensiblement la consommation en milieu urbain et pendant les phases d'accélération.

LES MOTEURS DU NOUVEL EURO CARGO sont le Tector 5 quatre cylindres (4,5 litres de cylindrée) et le Tector 7 six cylindres (6,7 litres de cylindrée). L'offre comprend sept niveaux de puissance de 160 à 320 chevaux, avec un couple maximum allant jusqu'à 1 100 Nm. Elle est complétée par une motorisation au Gaz Naturel Compressé (GNC) avec 750 Nm de couple et une puissance de 204 ch.

Pour la transmission, des boîtes de vitesses manuelles (à 6 et 9 rapports), automatisées (à 6 et 12 rapports) et automatiques avec convertisseur de couple sont disponibles.

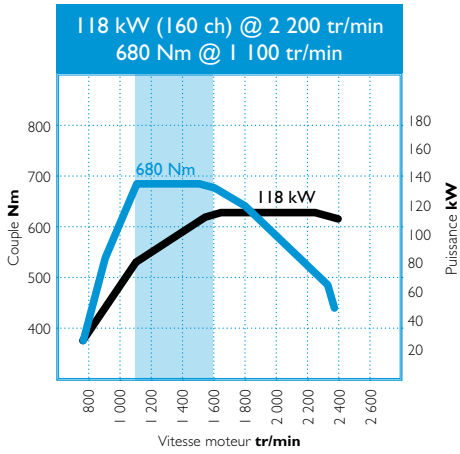
Le système exclusif de post-traitement IVECO HI-SCR garantit l'efficacité et la légèreté, et élimine les temps d'arrêt pour régénération par rapport aux marques concurrentes, qui adoptent la solution EGR+SCR.

LA RÉGÉNÉRATION DU FILTRE À PARTICULES (FAP) EST PASSIVE, CONTINUE ET COMPLÈTEMENT AUTOGÉRÉE PAR LE VÉHICULE : ainsi, le conducteur n'a plus besoin d'intervenir, les intervalles d'entretien du véhicule sont plus espacés et la fiabilité des composants est améliorée.

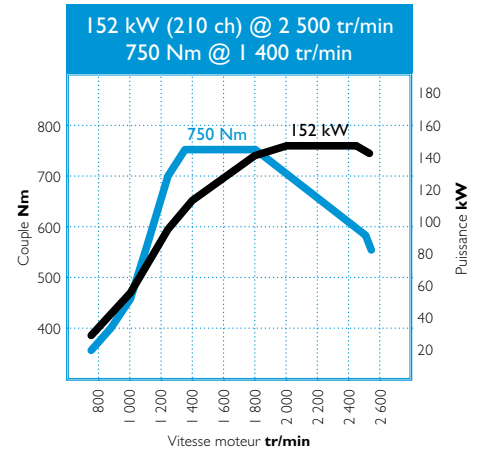
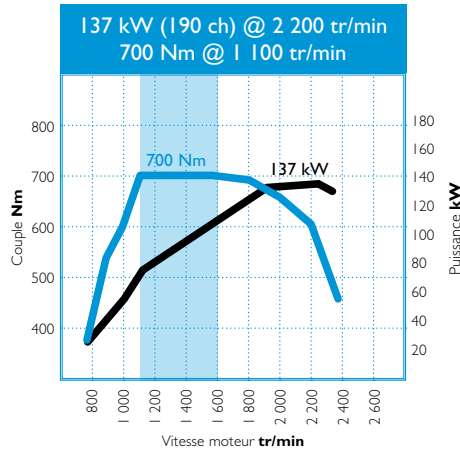
MOTEURS EURO VI	NOMBRE DE CYLINDRES	CYLINDRÉE	PUISSANCE	COUPLE MAX
	4 EN LIGNE	4,5 LITRES	118 kW (160 ch) à 2 200 tr/min	680 Nm de 1 100 à 1 600 tr/min
			137 kW (190 ch) à 2 200 tr/min	700 Nm de 1 100 à 1 600 tr/min
			152 kW (210 ch) à 2 500 tr/min	750 Nm de 1 400 à 1 800 tr/min
	6 EN LIGNE	6,7 LITRES	162 kW (220 ch) à 2 500 tr/min	800 Nm de 1 250 à 1 900 tr/min
			185 kW (250 ch) à 2 500 tr/min	850 Nm de 1 250 à 2 050 tr/min
			206 kW (280 ch) à 2 500 tr/min	1 000 Nm de 1 250 à 1 950 tr/min
			235 kW (320 ch) à 2 500 tr/min	1 100 Nm de 1 250 à 1 900 tr/min

tector 5

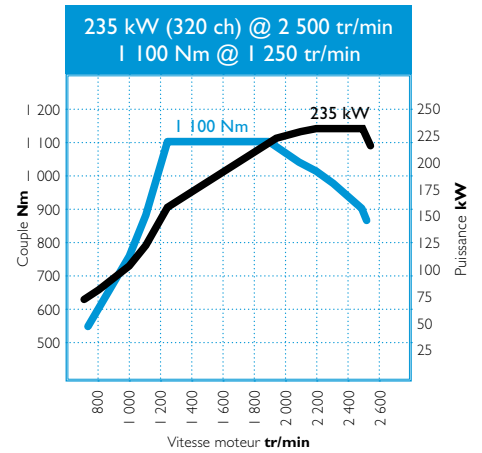
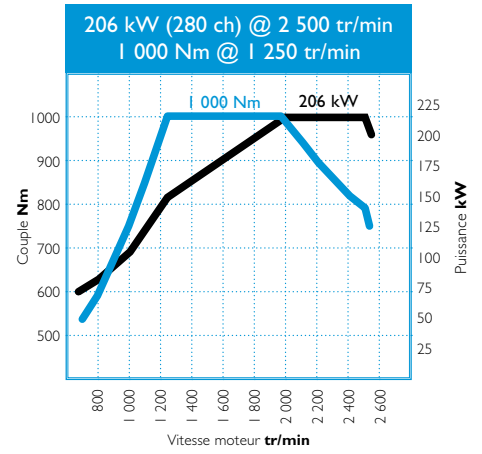
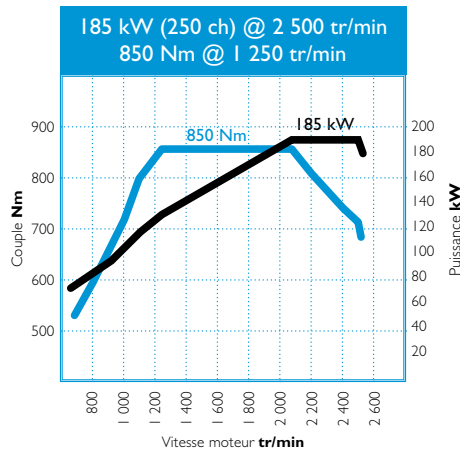
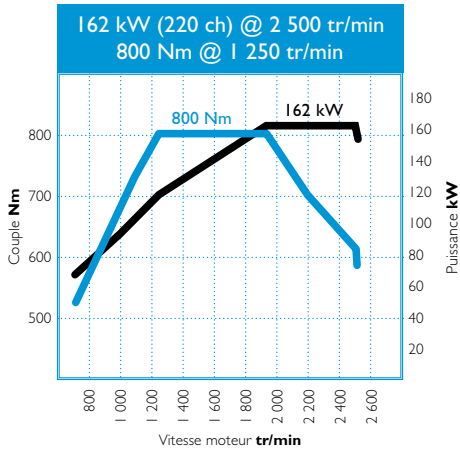
NOUVEAU



NOUVEAU



tector 7



LONGEVITE

LA SOLUTION NATURELLE POUR L'ENVIRONNEMENT

Avec le [NOUVEL EUROCARGO NATURAL POWER AU GAZ](#), IVECO développe encore son offre en matière de carburants alternatifs.

Leader depuis 1995, avec un total de 13 000 unités vendues en Europe, IVECO est le seul constructeur à proposer une ligne complète de produits fonctionnant au gaz naturel pour le transport de marchandises et de personnes. [Des véhicules légers, moyens et lourds à l'impact environnemental minimal, qui représentent aujourd'hui la nouvelle frontière de la longévité.](#)

Le gaz est le carburant le plus écologique disponible dans le commerce : [la seule véritable solution de substitution du gasoil](#), avec 3 500 points de distribution GNC actifs en Europe.

Les émissions des moteurs IVECO au gaz se caractérisent par une réduction des émissions d'oxyde d'azote, une absence totale de composés de plomb et d'hydrocarbures aromatiques, et 95 % de particules en moins par rapport au diesel. [Grâce à ces performances écologiques, ces véhicules anticipent les normes Euro VI, phase B+C.](#)

Avec un coût du gaz naturel en Europe sensiblement inférieur au prix du diesel, l'économie peut atteindre [25 % par rapport au gasoil](#).

[Le nouvel Eurocargo Natural Power](#) existe en versions de 11 à 16 t, avec moteur six cylindres, couple augmenté à 750 Nm, puissance augmentée à 204 ch, boîte de vitesses manuelle à 9 rapports et automatique avec convertisseur de couple. [Les prestations comme la capacité de transport sont les mêmes que sur les versions diesel](#) : les bouteilles sont positionnées le long des longerons pour garantir les mêmes capacités de carrossage qu'un véhicule diesel. La version Natural Power offre jusqu'à 400 km d'autonomie.

Le [NOUVEL EUROCARGO NATURAL POWER EST PARTICULIÈREMENT ADAPTÉ AUX GRANDES VILLES](#) : grâce à ses basses émissions, qui lui permettent d'accéder aux zones de circulation limitée en cas d'alerte aux particules fines, et à sa discrétion sonore (-5 dB par rapport au diesel), il est le véhicule idéal pour les livraisons nocturnes.



FIABILITE

UN VEHICULE EN MOBILITE PERMANENTE



LE NOUVEL EUROCARGO EST APPRÉCIÉ PAR LES CLIENTS POUR SA FIABILITÉ ET SA SOLIDITÉ : deux qualités qui caractérisent le châssis, inspiré des poids lourds pour durer et tenir les plus fortes contraintes (comme en cas de reports de charge ou changements rapides de trajectoire).

Pour s'adapter à tout type de mission, le nouvel Eurocargo propose un large éventail de suspensions : paraboliques, semi-elliptiques et pneumatiques. Les suspensions pneumatiques sont gérées par un système ECAS (Electronically-Controlled Air Suspension) qui garantit une assiette constante du véhicule à n'importe quel niveau de charge. Installation possible sur l'essieu arrière ou avant + arrière.

LES ESSIEUX, LES PONTS ET LE SYSTÈME DE FREINAGE garantissent la fiabilité et le maintien des caractéristiques mécaniques dans le temps. Le système de freinage est hydropneumatique sur la gamme 7,5-10 t et entièrement pneumatique sur la gamme 11-19 t. Toutes les versions 4x2 disposent de freins à disque de série.

Avec la technologie HI-SCR, un volet a été intégré à l'échappement pour comprimer et faire monter les gaz en température pour activer le système de régénération passive de façon automatique et continue, sans recourir à la post-injection de carburant. Ce même dispositif permet d'augmenter la puissance effective du frein moteur (et donc la capacité de freinage globale du véhicule).

MODÈLE	SUSPENSIONS MÉCANIQUES			SUSPENSIONS PNEUMATIQUES	
	PARABOLIQUES	PARABOLIQUE RENFORCÉE	SEMI-ELLIPTIQUE	/P (ARRIÈRE UNIQUEMENT)	/FP (AVANT + ARRIÈRE)
75 - 80	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ De série □ En option

TELEMATIQUE

TOUJOURS CONNECTE, MEME SUR LA ROUTE

Les modèles de tablettes, de navigateurs et de smartphones changent de plus en plus vite. Mais pas seulement : ils intègrent un nombre croissant de contenus personnels. C'est pourquoi le nouvel Eurocargo n'adopte pas d'interface spécifique mais s'adapte parfaitement à l'appareil choisi par le conducteur.

Le tableau de bord est prévu pour l'installation d'un support universel ; à côté de ce support, deux ports USB sont disponibles pour l'alimentation à 5 volts.

Être connecté sur la route, c'est rester en lien avec le monde : un outil de travail aujourd'hui indispensable, que le nouvel Eurocargo met à disposition de la clientèle.

Grâce au boîtier télématique **IVECO UTP** (Unified Telematics Platform), désormais disponible en option d'usine, le nouvel Eurocargo est prévu pour la connexion à distance et pour la mise à disposition des services télématiques.

Services télématiques de base (relevé GPS de la position, geofencing, compteur horaire, téléchargement des données du chronotachygraphe, consommation et évaluation de la conduite).

Services télématiques personnalisés (gestion des livraisons, informations de circulation, messages, conseils à la conduite).



COÛT TOTAL DE DÉTENTION

UN ALLIÉ QUI FAIT ÉCONOMISER JUSQU'À 5%

LE NOUVEL EUROCARGO EST UN PARTENAIRE ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE : le meilleur choix pour la solidité, la polyvalence, la productivité, et même pour le coût total de détention.

- _ Le nouveau look et la qualité remarquable de ce produit (de la technologie aux contenus) s'allient pour accroître sa valeur résiduelle.
- _ La fiabilité du système IVECO HI-SCR contribue à limiter les frais d'entretien (et surtout les arrêts techniques).
- _ Les motorisations Tector 5 de 160 et 190 chevaux améliorent les prestations et l'efficacité dès les plus bas régimes (caractéristiques de la circulation urbaine).
- _ Les nouvelles évolutions de la chaîne cinématique telles que l'EcoRoll et l'EcoSwitch améliorent l'efficacité, jusqu'à 8 % de réduction de la consommation de gasoil en circulation urbaine.

Le nouvel Eurocargo dans son intégralité améliore jusqu'à 5 % le coût total de détention par rapport au modèle précédent.



POLYVALENCE

UN PARTENAIRE EFFICACE POUR CHAQUE MISSION

Distribution, transport de froid, municipalité... **LE NOUVEL EUROCARGO EST LE VÉHICULE LE PLUS POLYVALENT DE SA CATÉGORIE**, et même le plus facile à équiper. La structure en acier à haute résistance permet une longueur de carrosserie de 4 265 à 10 175 mm ; les longerons sont parallèles sur toute la longueur et sont prédisposés pour gagner du temps sur le carrossage.

Le nouvel Eurocargo offre trois types de cabines différents qui permettent de satisfaire les exigences de chaque corps de métier.

- _ La cabine courte offre le meilleur rapport entre longueur totale et longueur de carrossage, et elle est recommandée pour les trajets urbains.
- _ La cabine profonde existe en deux versions : à toit haut ou bas ; elle permet de dormir à bord grâce à une couchette 1 à 2 places. Deux compartiments de rangement éclairés (accessibles de l'intérieur ou de l'extérieur) offrent 260 litres d'espace supplémentaire pour ranger des bagages ou du matériel. La porte extérieure s'ouvre via un système de commande électrique.
- _ La cabine profonde (à toit bas) permet de transporter toute l'équipe de travail en même temps que le matériel et les outils : elle peut accueillir 6 passagers en plus du conducteur, et elle est particulièrement recommandée pour les métiers de la construction ou de services anti-incendie.

Au total, le nouvel Eurocargo est disponible en 11 000 versions différentes, nées de la combinaison de ses variantes de produit : deux types de traction, 14 niveaux de poids total en charge et 7 de puissance, 12 boîtes de vitesses, 15 empattements et trois types de cabine à deux hauteurs, ainsi qu'un large éventail de suspensions, de rapports de pont, d'essieux et de prises de mouvement (jusqu'à 1100 Nm).

MLC – COURTE TOIT BAS



1 MARCHES



2 MARCHES

MLL – COURTE TOIT HAUT



1 MARCHES



2 MARCHES

MLL – PROFONDE TOIT BAS



1 MARCHES



2 MARCHES

MLD – DOUBLE



1 MARCHES



2 MARCHES



4X2 AVEC 1 MARCHÉ DE MONTÉE



MODÈLE	PTAC (kg)	PTRA (kg)	VERSION			CABINE			MOTEURS							BOÎTE DE VITESSES					SUSPENSIONS			EMPATTEMENTS (mm)
			Standard	R (remorquant)	K (chantier)	Courte	Profonde	Double	TECTOR 5			TECTOR 7				Mécanique		Robotisée	Automatique	Mécanique	Pneumatique arrière	Full pneumatique		
									160 ch	190 ch	210 ch	220 ch	250 ch	280 ch	320 ch	6	9	6	5					
75	7 500	16 500	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
80L	8 000		■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815	
80	8 000	18 000	■	■	■	■	■			■	■					■	■	■		■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
90	9 000		■	■	■	■	■			■	■					■	■	■		■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
100	10 000		■	■	■	■	■			■	■					■	■	■		■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
110L	11 000	18 000	■	■		■	■			■	■					■	■	■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
120L	12 000		■	■		■	■			■	■					■	■	■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	

4X2 AVEC 2 MARCHES DE MONTÉE



MODÈLE	PTAC (kg)	PTRA (kg)	VERSION			CABINE			MOTEURS							BOÎTE DE VITESSES					SUSPENSIONS			EMPATTEMENTS (mm)	
			Standard	R (remorquant)	K (chantier)	Courte	Profonde	Double	TECTOR 5			TECTOR 7				Mécanique		Robotisée	Automatique	Mécanique	Pneumatique arrière	Full pneumatique			
									160 ch	190 ch	210 ch	220 ch	250 ch	280 ch	320 ch	6	9	6	12				5		
120	12 000	26 000	■	■	■	■	■			■	■	■				■	■	■	■	■		■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14 000		■	■	■	■	■			■	■	■				■	■	■	■	■		■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15 000	35 000	■	■	■	■	■				■	■				■	■	■	■	■		■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16 000		■	■	■	■	■				■	■				■	■	■	■	■		■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18 000	35 000	■	■	■	■	■					■	■			■	■	■	■	■		■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190L	19 000		■	■		■	■					■	■			■	■	■	■	■		■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

OFF-ROAD 4X4



MODÈLE	PTAC (kg)	PTRA (kg)	VERSION			CABINE			MOTEURS				BOÎTE DE VITESSES			SUSPENSIONS		EMPATTEMENTS (mm)		
			Standard	R (remorquant)	K (chantier)	Courte	Profonde	Double	TECTOR 7				Mécanique		Automatique	Paraboliques	Renforcées			
									220 ch	250 ch	280 ch	320 ch	6	6+PTO	5					
110E	11 500	21 000	■	■	■	■	■			■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150	
150E	15 000	24 000	■	■	■	■	■				■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

NOUVEL EUROCARGO 4X4

Le nouvel Eurocargo est disponible en version à traction intégrale permanente avec un PTAC de 11,5 ou de 15 tonnes et plusieurs empattements allant de 3 240 à 4 150 mm.

Disponible en cabine courte ou profonde avec toit bas, le nouvel Eurocargo 4x4 est équipé d'un crochet de manœuvre avant (de série) et de protections spécifiques pour les trajets tout-terrain : pare-chocs en acier, grille de phares, protection dédiée pour le radiateur et deux marches d'accès rétractables. Il est disponible avec des suspensions paraboliques ou semi-elliptiques et en modèle à roues simples ou jumelées.

Les moteurs Tector 7 sont disponibles en trois niveaux de puissance de 220, 250 et 280 ch, couplées à un système Servoshift à six rapports. Une prise de mouvement peut être intégrée à la boîte de vitesses.

Le nouvel Eurocargo 4x4 existe désormais aussi avec boîte de vitesses automatique.

Le nouvel Eurocargo 4x4 est équipé d'essieux de traction à double réduction. Le répartiteur/réducteur de couple à deux vitesses fournit la traction aux arbres de transmission avant et arrière grâce au différentiel longitudinal. Les trois différentiels sont équipés de blocage à commande manuelle (de série) pour garantir la traction même en conditions de faible adhérence. Un système électropneumatique désélectionne automatiquement les blocages quand la vitesse du véhicule dépasse les 25 km/h.

L'excellent angle de braquage (de 40 à 48 degrés, selon les pneus choisis) permet une utilisation facile même sur les chantiers urbains.



MODÈLE	ROUES JUMELÉES 10R22.5				ROUES SIMPLES 365/80R20				ROUES JUMELÉES 11R22.5				ROUES SIMPLES 395/85R20				ROUES SIMPLES 14R20			
	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150
Empattement (mm)	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150	3 240	3 690	3 915	4 150
Angle de rampe (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Angle de fuite (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Angle d'attaque (°)	28				29				28				31				32			
Garde au sol	321				351				333				392				428			
Angle de déversement (°)	30				28				30				28				26			
Pente gravissable SUR ROUTE	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Pente gravissable TOUT TERRAIN	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Passage au gué jusqu'à (mm)	473				501				489				542				578			

SERVICES CLIENT

IVECO : TOUJOURS A VOS COTES

LE NOUVEL EUROCARGO N'EST PAS UN SIMPLE VÉHICULE : C'EST UNE SOLUTION DE TRANSPORT COMPLÈTE produit et services associés.

La présence d'IVECO aux côtés du client est assurée par un vaste réseau, qui couvre l'intégralité du territoire. Les ateliers IVECO offrent la qualité constructeur associée à la compétence des techniciens qui bénéficient d'une formation spécifique au nouvel Eurocargo.



SERVICES CLIENT

Les contrats d'entretien **ELEMENTS** offrent un large éventail de services sur mesure, conçus pour maintenir votre véhicule en parfait état à tout moment. Chaque formule peut être adaptée sur mesure selon les exigences et la mission du client.



ASSISTANCE NON-STOP est le service d'assistance dépannage qui peut faire redémarrer votre affaire en un simple coup de téléphone. Le Service Client d'IVECO est disponible 7j/7 et 24h/24. Les opérateurs répondent en 10 langues aux demandes d'assistance et vous mettent en relation avec l'agent IVECO le plus proche.



EXPERT CENTRE est le centre télématique dédié à l'assistance de tous les véhicules IVECO. Les équipements de diagnostics spécialisés comme E.A.S.Y. optimisent la rapidité du service, même dans le cas d'une assistance à distance.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS est la ligne de pièces d'origine qui protège l'Eurocargo au fil du temps et le maintient toujours au maximum de l'efficacité. IVECO sait que votre temps est précieux. C'est pourquoi nous mettons à disposition de notre réseau des moyens d'approvisionnement rapides qui garantissent la livraison de la pièce dont vous avez besoin de jour comme de nuit, tous les jours et dans tous les pays d'Europe.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Avec la ligne d'**ACCESSOIRES IVECO**, vous pouvez personnaliser votre Eurocargo en termes de sécurité, de fonctionnalité et de confort. Le catalogue accessoires propose une large gamme d'articles pour satisfaire les exigences pratiques, stylistiques et aérodynamiques.



IVECO
MERCHANDISING

Le **MERCHANDISING IVECO** propose une grande variété d'articles pour le travail ou pour les loisirs : de l'habillement aux accessoires, en passant par les miniatures des véhicules de la gamme légère, moyenne et lourde. Pour partager le style IVECO en famille et entre amis, consultez notre catalogue sur www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL est notre organisme de financement. Il offre, en association avec BNP Paribas Leasing Solutions, des solutions pour l'achat, la location et la location financière de tous les véhicules de la marque. Les financements peuvent être associés aux contrats d'entretien et réparation ainsi qu'à des assurances et des extensions de garantie.

Tous les programmes de financement sont personnalisés en fonction des exigences du Client et applicables à tous les types de véhicules, qu'ils soient neufs ou d'occasion.

IVECO CAPITAL assiste les clients dans le choix des produits financiers les plus adaptés aux besoins économiques et fiscaux de leur entreprise.

De plus amples informations sont disponibles auprès de tous les concessionnaires IVECO.



IVECO

WWW.IVECO.COM

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TORINO - ITALIA

LES INFORMATIONS ET IMAGES CONTENUES DANS CE CATALOGUE SONT DONNÉES À TITRE D'EXEMPLE IVECO SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS POUR RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES DE FABRICATION.

PUBLICATION M158601FR