Les ateliers automobiles gagnent du temps avec le nouveau module d'Autodata

Autodata vient de lancer un tout nouveau module au sein de son outil en ligne destiné aux ateliers automobiles. Entièrement dédié au remplacement des freins, il permet aux ateliers de gagner du temps et les prévient des coûts engendrés en cas de procédures incorrectes.

Cette nouvelle section intitulée "Remplacement des freins" englobe toutes les informations nécessaires au remplacement des freins. Issues de plusieurs ensembles de données, les informations sont regroupées en un seul module facile à utiliser, fournissant toutes les procédures à respecter, même pour les véhicules les plus complexes. Cette section comporte toutes les ***Spécifications techniques*** (lubrifiants, couples de serrage, dimensions des disques et des tambours de freins), les ***Emplacements pour le cric*** et les ***Barèmes de temps*** appropriés. Plus important encore, le module comprend les procédures spécifiques pour le ***Mode cric*** et le ***Frein de stationnement électrique***, toujours dans le but de faire gagner du temps aux mécaniciens et de leur fournir l'ensemble des informations dont ils ont besoin pour une procédure spécifique.

Bien que les procédures de remplacement des freins ne soient pas toujours très compliquées, certains systèmes de suspension et systèmes de freinage peuvent être facilement endommagés ou déréglés en cas de non-respect des procédures. Cette fonction nouvellement ajoutée fournit des directives claires et précises afin d'éviter que des erreurs faisant perdre du temps et de l'argent ne soient commises. Ce nouveau module indique même aux techniciens les équipements spécifiques à utiliser et les procédures constructeur à respecter lors du remplacement de freins.

Par exemple, de nombreux véhicules sont équipés de correcteur d'assiette ou de systèmes de suspension dynamique. Certains sont relativement simples et ne nécessitent aucune procédure de révision spécifique. D'autres, en revanche, surtout les 4x4, sont équipés d'une suspension à hauteur réglable et sont soumis à des procédures spécifiques qu'il est nécessaire de respecter avant le levage du véhicule ou le soulèvement du véhicule sur une plate-forme élévatrice sans roues. Pour remplacer un jeu de freins sur un 4x4 moderne, comme un Range Rover par exemple, un technicien a besoin de connaître toutes les procédures spécifiques au modèle.

Rod Williams, PDG d'Autodata, déclare : “Notre mission consiste à fournir aux professionnels de la réparation le produit technique le plus complet et le plus "axé métier" possible. Cela signifie ne pas seulement se contenter de fournir des données brutes. Nous développons nos produits pour répondre aux besoins des techniciens

et leur fournir toutes les informations techniques nécessaires pour effectuer les réparations et les opérations de révision et d'entretien sur les véhicules.”

Comme toutes les informations techniques d'Autodata, les informations contenues dans ce module proviennent directement des constructeurs automobiles.

Pour plus d'informations, veuillez consulter www.autodata-group.com.