Communiqué de Presse

Né sur les circuits :
Volkswagen présente le T-Roc R[1] de 333 ch

- **Quand la performance rencontre le lifestyle** – Un an après le lancement de la nouvelle génération du T-Roc, Volkswagen présente le modèle le plus performant de la gamme.
- **Un SUV hautes performances** – Le T-Roc R associe un nouveau moteur essence turbocompressé à hybridation légère de 245 kW (333 ch) à une transmission intégrale de pointe et à un design sportif exclusif.
- **Une sportive taillée pour les longs trajets** – Le T-Roc R accélère de 0 à 100 km/h en seulement cinq secondes et offre un confort de conduite optimal sur les longues distances grâce à son châssis adaptatif.
- **Un bouton R intégré au volant** – Les systèmes de transmission du T-Roc R peuvent adopter une configuration particulièrement sportive en une fraction de seconde.
- **Un SUV doté d'un mode Nürburgring** – Avec le profil de conduite « Special », les réglages du châssis adaptatif DCC et du groupe motopropulseur sont spécifiquement optimisés pour la conduite sur la Nordschleife du Nürburgring.

Un an après le lancement de la nouvelle génération du T-Roc, Volkswagen présente aujourd'hui en première mondiale le modèle phare de la gamme : le nouveau T-Roc R[1]. Son caractère résolument dynamique se reconnaît au premier regard grâce à son design distinctif.
Sous le capot, un nouveau moteur essence turbocompressé à hybridation légère développe une puissance de 245 kW (333 ch). Il est associé de série à une boîte de vitesses à double embrayage DSG à sept rapports et à la transmission intégrale 4MOTION, intégrant le système de répartition vectorielle du couple R-Performance (Torque Vectoring). Les préventes débutent ce 19 novembre en Allemagne, à partir de 51 800 €. Le modèle ne sera pas commercialisé en France.



Première mondiale du nouveau T-Roc R

Le « R » du T-Roc fait traditionnellement référence au terme « Racing ». Et pour cause : à l'instar de son prédécesseur et de l'actuelle Golf R[2], le groupe motopropulseur, le système de freinage et le châssis du nouveau T-Roc R ont fait l'objet d'essais et de réglages finaux sur circuit afin d'exploiter pleinement son potentiel dynamique sur route. Parallèlement, le nouveau modèle franchit un cap majeur en matière de qualité visuelle et tactile.

https://media.volkswagen.fr/

Un nouveau moteur aux performances impressionnantes. La motorisation à hybridation légère 48 volts (EA888 evo5) qui équipe désormais le T-Roc R développe une puissance de 245 kW (333 ch). Grâce au système Launch Control et à la transmission intégrale 4MOTION, tous deux proposés de série, le SUV Volkswagen actuellement le plus puissant du marché européen passe de 0 à 100 km/h en seulement cinq secondes.

Sa vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h et son couple maximal atteint 420 Nm. Le nouveau moteur R se montre également particulièrement réactif à bas régime grâce à un compresseur électrique alimenté par le système 48 volts, qui permet d'augmenter sensiblement le couple à bas régime. Le T-Roc R accélère ainsi sans interruption perceptible de la force de traction.

Pour la première fois, Volkswagen intègre la technologie 48 volts à un modèle R.
Celle-ci permet une récupération particulièrement efficace de l'énergie lors des phases de freinage et de décélération. L'énergie récupérée permet notamment de couper le moteur thermique à plusieurs reprises, lorsque les conditions de conduite le permettent (mode roue libre), afin de réduire la consommation de carburant.
Transmission intégrale 4MOTION avec répartiteur de couple.

Le nouveau T-Roc R bénéficie d'un système de transmission intégrale particulièrement performant : la transmission 4MOTION avec répartition vectorielle du couple R-Performance (Torque Vectoring). Développé par Volkswagen R, le répartiteur de couple (Torque Splitter), intégré au pont arrière, assure une répartition variable de la puissance motrice non seulement entre les essieux avant et arrière, mais également entre les deux roues arrière. Une nouvelle génération de logiciel de pilotage du répartiteur de couple améliore notamment le comportement du véhicule en conditions d'adhérence asymétrique (µ-split). Le véhicule reste ainsi facilement maîtrisable lors des phases d'accélération et de freinage, lorsque les niveaux d'adhérence diffèrent entre les côtés gauche et droit de la chaussée.

Châssis adaptatif DCC et direction progressive de série. Pour garantir un comportement résolument sportif, le T-Roc R est équipé de série du châssis sport adaptatif DCC. L'architecture du châssis repose sur un essieu avant de type McPherson et un essieu arrière multibras. Le freinage est assuré par un système de freinage de 18 pouces. Également proposée de série, la direction progressive se révèle particulièrement directe lors des manœuvres et offre une grande précision à haute vitesse. Le châssis bénéficie par ailleurs d'autres réglages spécifiques.

Un dynamisme maximal sur simple pression d'un bouton. Caractéristique des modèles Volkswagen R, le mode « Race » offre un comportement encore plus dynamique et s'active à l'aide du bouton R intégré au volant. Il adapte les réglages du châssis DCC, du répartiteur de couple, de la direction progressive et de la transmission intégrale pour une conduite encore plus sportive. Les profils de conduite « Special » et « Drift » sont également disponibles de série.

Le profil « Special » a été spécifiquement développé pour la Nordschleife du Nürburgring, tandis que le profil « Drift » permet d'adopter un comportement en virage comparable à celui des véhicules de rallye à transmission intégrale[3], sur circuit fermé.

Des équipements de série exclusifs. La conception du T-Roc R, entièrement axée sur la performance, se traduit notamment par les éléments extérieurs et intérieurs suivants :

- Système d'échappement sport à quatre sorties (un système d'échappement R-Performance allégé en titane signé Akrapovič est également disponible en option)

- Système de freinage R-Performance haut de gamme avec étriers de frein peints en bleu
- Bouclier avant avec éléments de design spécifiques R
- Diffuseur arrière spécifique R
- Nouvelles jantes en alliage léger « Zandvoort » de 19 pouces (les jantes forgées « Warmenau » de 20 pouces, particulièrement légères, sont disponibles en option)
- Volant R-Performance avec palettes de changement de rapport et bouton R permettant d'activer le mode R
- Affichages et fonctionnalités spécifiques R intégrés au Digital Cockpit Pro (notamment compte-tours, recommandations de changement de rapport, chronomètre GPS au tour, accéléromètre et répartition du couple de la transmission intégrale)
- Sièges sport avec sellerie à motif spécifique R, logo R bleu et surpiqûres contrastées bleues
- Seuils de porte avec logo R bleu

Un démarrage moteur aux sonorités du sport automobile et à un régime plus élevé. Le démarrage du moteur à un régime volontairement plus élevé est une caractéristique typique des modèles R. Lorsque le conducteur appuie sur le bouton de démarrage pendant au moins 1,5 seconde sans actionner la pédale de frein, puis démarre le moteur en appuyant sur celle-ci, le régime moteur atteint automatiquement et brièvement 3 000 tr/min. Le système d'échappement émet alors un grondement profond qui souligne le caractère sportif du véhicule. Les crépitements à l'échappement lors des phases de décélération rappellent également les sonorités caractéristiques du sport automobile.

Une teinte exclusive Bleu Lapiz métallisé. Tous les éléments rapportés de la carrosserie du T-Roc R arborent de série une finition noir brillant. Comme pour l'ensemble des modèles R, la teinte Bleu Lapiz métallisé est proposée en exclusivité, en option. Le T-Roc R est également disponible dans les teintes suivantes : Jaune Canari, Blanc Pur, Gris Wolf métallisé et Noir Grenadille métallisé. À l'exception du Noir Grenadille métallisé, toutes les teintes de carrosserie peu

1. T-Roc R 245 kW (333 ch) – Le modèle ne sera pas commercialisé en France. Valeurs prévisionnelles provisoires : consommation de carburant en cycle mixte : 8,3 à 7,9 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 190 à 181 g/km ; classe de CO_2 : G.

Toutes les informations relatives aux équipements concernent la gamme proposée en Allemagne. Des différences peuvent exister selon les pays.

2. Golf R – Consommation de carburant en cycle mixte : 8,3 à 8,1 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 189 à 184 g/km ; classe de CO_2 : G.

3. Dans les limites du système. Le conducteur reste responsable.

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans le monde entier et produit des véhicules sur 28 sites répartis dans douze pays. En 2025, Volkswagen a livré plus de 4,7 millions de véhicules, parmi lesquels des best-sellers tels que la Polo, le T-Roc, le T-Cross, la Golf, le Tiguan et la Passat, ainsi que les modèles 100 % électriques à succès de la famille ID. L'année dernière, la marque a livré environ 382 000 véhicules 100 % électriques à ses clients dans le monde. Volkswagen emploie actuellement près de 170 000 personnes à travers le monde. Avec sa stratégie « BOOST 2030 », Volkswagen poursuit sa transformation pour devenir la marque de mobilité durable la plus désirable.