

NÉE POUR RÉGNER : LE RANGE ROVER SPORT TWENTY EDITION CÉLÈBRE DEUX DÉCENNIES DE LUXE SPORTIF À TRAVERS UNE ÉDITION AU CARACTÈRE AFFIRMÉ

[MobilitéAutomobiles / MotosÉconomieVie d'entreprise](#)

Communiqué de presse - Publié aujourd'hui à 11h00, mis à jour à 10h57

Range Rover célèbre deux décennies de luxe sportif avec le Range Rover Sport TWENTY Edition. Une célébration attentive de son design distinctif et de ses performances emblématiques.



Partager cet article sur les réseaux sociaux

- **Une étape fondatrice :** Le TWENTY Edition en série limitée célèbre deux décennies de luxe sportif pour le Range Rover Sport
- **Une conception méticuleuse:** Le TWENTY Edition se distingue par un design audacieux et des détails affirmés, incarnant le caractère dynamique intemporel du Range Rover Sport
- **Une expression contemporaine du patrimoine :** Une finition « Sanguinello Orange ultra-métallique » audacieuse, dans le prolongement de la signature chromatique caractéristique de chaque génération de Range Rover Sport
- **Un héritage façonné par la performance avant-gardiste :** Le Range Rover Sport a relevé des défis de conduite extrêmes à travers le monde, de l'ascension des 999 marches de la Porte du Paradis à l'affrontement des torrents du barrage de Kárahnjúkar, s'affirmant comme l'expression la plus dynamique du luxe Range Rover

Range Rover célèbre deux décennies de luxe sportif avec le Range Rover Sport TWENTY Edition – une célébration attentive de son design distinctif et de ses performances emblématiques. Disponible en série limitée, le TWENTY Edition se distingue par une signature exclusive « TWENTY », sa motorisation d'exception et les sièges performances hérités du Range Rover Sport SV.

Le Range Rover Sport est né à un moment charnière de l'histoire automobile – portée par la conviction que le marché était prêt pour des SUV plus dynamiques et orientés vers la performance. Son arrivée a également marqué un tournant décisif pour Range Rover, signalant l'évolution de la marque vers une gamme de véhicules. Depuis ses premiers modèles au début des années 2000, le Range Rover Sport n'a cessé d'évoluer avec ambition en redéfinissant le design du SUV, adoptant l'innovation de la motorisation hybride, relevant des défis de performance inédits et s'illustrant dans des scènes cinématographiques inoubliables.

Évolution du design du Range Rover Sport

Au fil de trois générations, le Range Rover Sport a évolué de ses origines musclées et axées sur la performance vers une expression moderne du luxe épuré. La première génération arborait une allure audacieuse et déterminée, inspirée par le légendaire concept Range Stormer, tandis que la deuxième génération affinait sa silhouette avec des lignes plus élancées, une architecture aluminium plus légère et un profil plus dynamique. Le Range Rover Sport a franchi le cap du million d'unités vendues dans le monde au cours de cette période, confirmant son statut d'icône du luxe-performance moderne. Le Range Rover Sport contemporain représente l'interprétation la plus pure à ce jour, définie par des surfaces fluides, des proportions rigoureuses et une esthétique contemporaine affirmée, conjuguant une ligne sport à la sophistication inimitable.

Vingt ans de défis de conduite

Tout au long de ses 20 ans d'existence, le Range Rover Sport n'a cessé de démontrer ses capacités face aux épreuves les plus redoutables. En 2013, le modèle de deuxième génération a établi un nouveau record pour un SUV de série lors de la course de côte de Pikes Peak aux États-Unis, avant de devenir, cinq ans plus tard, le premier véhicule à gravir les 999 marches de la Porte du Paradis en Chine – surmontant des conditions d'adhérence difficiles et des inclinaisons à 45 degrés dans une démonstration impressionnante de traction, de maîtrise et de stabilité. Parmi ses autres exploits, le Range Rover Sport a réalisé le meilleur temps sur un parcours de 800 km à travers le désert **Rub al-Khali** en Arabie Saoudite et, à l'occasion du lancement du modèle de troisième génération, a défié un torrent d'eau pour gravir 193 m le long du barrage de

Kárahnjúkar en Islande.

Innovations technologiques

Le Range Rover Sport a toujours su évoluer, combinant ses technologies tout-terrain pionnières (telles que Terrain Response et Hill Descent Control) à une dynamique routière constamment affûtée, afin d'offrir une expérience de conduite à la fois sophistiquée et exaltante.

Le Range Rover Sport de première génération s'est illustré par des technologies telles que le système de contrôle anti-roulis électrohydraulique Dynamic Response et le système de freinage Brembo sur les modèles V8. L'introduction de la boîte automatique huit rapports ZF a notamment optimisé la fluidité et la douceur des changements de vitesses, renforçant ainsi les performances et l'esprit dynamique inhérent à l'ADN de conduite du Range Rover Sport.

Parmi les temps forts de la deuxième génération figure les lancements, en 2014, du Range Rover Sport SVR développant 550 ch première voiture issue de la division historique SVO, dédiée à l'excellence en matière d'ingénierie de la performance – ainsi que le Range Rover Sport Hybrid en 2014, dotée de systèmes brevetés de contrôle du groupe motopropulseur.

En 2023, le Range Rover Sport SV de 635 ch a fait ses débuts incarnant la version ultime du Range Rover Sport. Ce modèle, le plus puissant et le plus dynamique jamais produit par la marque, allie performance suprême, dynamisme et luxe aux capacités tout-terrain emblématiques de Range Rover. Ces prouesses sont rendues possibles grâce à son système de suspension 6D Dynamics, ses étriers de frein Brembo Octyma à huit pistons et ses options résolument haut de gamme, incluant des jantes en fibre de carbone, des disques de frein carbone-céramique, ainsi que les sièges intégrant la technologie innovante Body and Soul (BASS).

TWENTY Edition

Pour célébrer deux décennies de production, le TWENTY Edition introduit des détails extérieurs exclusifs, des finitions intérieures raffinées et un éventail de motorisation haute performance.

S'inspirant du concept Range Stormer original en « Stormer » Orange et du Range Rover Sport First Edition en Vesuvius Orange, le TWENTY Edition est disponible dans une finition Sanguinello Orange ultra-métallique affirmée¹. Cette finition perpétue une signature visuelle présente à travers chaque génération du modèle. Une palette

étendue, incluant le Santorini Black¹ et l'Ostuni White¹, propose des finitions extérieures modernes et sportives.

Un Black Pack extérieur créant une silhouette élégante comme plongée dans l'ombre, rehaussée de la gravure « TWENTY » et de jantes Gloss Sparkle Silver de 23 pouces ou, en option, Gloss Black. À l'intérieur, les seuils de porte illuminés « TWENTY » et une inscription « TWENTY » sur la console centrale signent l'exclusivité de cette édition.

L'habitacle est équipé de sièges en cuir Ebony Windsor issus du Range Rover Sport SV, fleuron de la gamme. Légers, sculptés et inspirés de la course automobile, ils allient ergonomie de précision et artisanat d'exception. Des inserts en carbone forgé et un ciel de toit en suédine noire créent une ambiance dynamique et empreinte d'une élégance sombre au sein de l'habitacle.

Les motorisations du TWENTY Edition soulignent l'essence même de la performance qui caractérise le modèle. Le V8 essence bi-turbo de 4,4 litres à hybridation légère offre des performances d'une fluidité remarquable, atteignant 537 ch, tandis que le P550e hybride rechargeable associe un moteur essence six cylindres Ingenium de 3,0 litres à un moteur électrique de 160 kW et une batterie de 38,2 kWh pour délivrer 550 ch, avec une autonomie 100 % électrique WLTP allant jusqu'à 116 km² et des émissions de CO₂ à partir de 62 g/km.

"Le Range Rover Sport a sans cesse repoussé les limites depuis la présentation du concept Stormer. En vingt ans, il s'est imposé comme un SUV de luxe aux capacités exceptionnelles, doté de l'ADN d'une voiture de sport. Le TWENTY Edition est la célébration idéale de son héritage intemporel. Cette édition limitée perpétue cette trajectoire, capturant un moment fort d'une aventure loin d'être achevée pour le Range Rover Sport" Martin Limpert Global Managing Director, Range Rover

Le Range Rover Sport TWENTY Edition est désormais disponible à la commande.

À propos de Range Rover

Chaque Range Rover fait office de référence, avec un design moderniste, des intérieurs connectés et raffinés, ainsi qu'une performance électrifiée offrant un luxe inégalé, inspiré par un design exemplaire depuis 1970.

La Maison comprend le Range Rover, le Range Rover Sport, le Range Rover Velar ainsi que le Range Rover Evoque et s'appuie sur Land Rover – un gage de confiance forgé par 75 ans d'expertise en technologie, architecture et capacités tout-terrain de premier plan.

Dans le cadre d'une vision du luxe moderne axée sur la durabilité, chaque Range Rover est disponible en version hybride électrique. Le Range Rover entièrement électrique arrivera en 2025.

Range Rover est l'une des principales marques de luxe britanniques au monde, vendue dans 121 pays. Elle fait partie du groupe JLR aux côtés des Maisons Defender, Discovery et Jaguar.

Remarque importante

JLR cherche constamment des moyens d'améliorer les spécifications, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et des modifications sont continuellement apportées. Bien que tous les efforts soient faits pour produire une documentation à jour, ce document ne doit pas être considéré comme un guide infallible des spécifications ou de la disponibilité actuelles, et il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire particulier. Tous les chiffres sont des estimations du fabricant.

Notes aux éditeurs

¹ *Disponible en option payante*

² *Les chiffres fournis résultent des tests officiels du fabricant conformément à la législation européenne avec une batterie entièrement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent différer. Les émissions de CO₂, la consommation de carburant, la consommation d'énergie et l'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires, l'itinéraire réel et l'état de la batterie.*

RANGE ROVER