

G&S Diesel : une innovation française certifiée, une décarbonation enclenchée, des économies assurées



Dans un contexte de transition énergétique sous forte contrainte réglementaire et économique, l'entreprise savoyarde Green&Safe Product® structure sa démarche autour d'une double exigence : la validation technique indépendante de son additif G&S Diesel par UTAC et la mise en place de la certification LQ2A, délivrée aux entreprises utilisatrices démontrant des résultats mesurables en matière de réduction de consommation et d'émissions.

Catalyseur de combustion multifonction, G&S Diesel est destiné au gazole, au fioul et au GNR. Formulé sans hydrocarbures pétroliers et facilement biodégradable selon la norme OCDE 301F, il répond aux exigences des carburants modernes. Il est recommandé pour toutes les motorisations diesel ainsi que pour les chaudières au fioul.

Une validation technique indépendante

Afin de garantir une évaluation objective, G&S Diesel a été soumis à un protocole d'essais rigoureux conduit par UTAC, organisme français accrédité pour les essais réglementaires liés aux normes environnementales européennes, selon les standards en vigueur. Cette validation indépendante atteste du sérieux de la démarche scientifique engagée par Green&Safe et conforte la fiabilité des performances observées en matière de réduction des consommations et des émissions polluantes.

Dans un marché où les allégations environnementales sont de plus en plus encadrées, cette reconnaissance constitue un gage de crédibilité pour les décideurs publics et privés.

LQ2A : une certification délivrée aux entreprises engagées

Green&Safe va plus loin en proposant la certification LQ2A aux entreprises qui intègrent ses solutions et constatent des résultats probants sur leurs indicateurs énergétiques et environnementaux.

Cette certification repose sur l'analyse de données réelles d'exploitation (consommation de carburant, émissions, performance opérationnelle) et permet de mesurer et de formaliser les gains obtenus.

LQ2A s'inscrit ainsi comme un dispositif de traçabilité et de valorisation des résultats, au service d'une transition énergétique efficiente.

LA CERTIFICATION LQ2A

ELLE OFFRE AUX ENTREPRISES :

- Une reconnaissance structurée de leurs efforts de décarbonation ;
- Un outil de valorisation dans leur démarche RSE ;
- Un argument différenciant dans les réponses aux appels d'offres ;
- Une preuve tangible de performance environnementale auprès de leurs partenaires et clients.

Un levier opérationnel et financier

G&S Diesel est également éligible aux primes CEE pour les transporteurs de marchandises et de personnes, une distinction rare pour un additif carburant. **Ce dispositif permet de conjuguer réduction d'empreinte carbone et optimisation économique.**

Des retours terrain dans les secteurs du transport, de l'agriculture, des travaux publics, des remontées mécaniques ou du secteur maritime confirment des gains significatifs en consommation et en coûts d'exploitation, tout en contribuant à la protection des moteurs.

LES CHIFFRES



80 ENTREPRISES CERTIFIÉES LQ2A

• ETS Letanoux :

- **335 TONNES DE CO₂ / AN**

• Maison Coco Picoty :

- **2 680 TONNES DE CO₂ / AN**

Agir dès aujourd'hui sur l'existant

Alors que le renouvellement des flottes vers des motorisations alternatives s'inscrit dans le temps long, l'optimisation des équipements en service représente un levier immédiat. Réduire les consommations, abaisser les émissions polluantes et prolonger la durée de vie des matériels : telle est l'ambition portée par Green&Safe.

Avec la validation UTAC de son additif et la mise en œuvre de la certification LQ2A auprès de ses clients, Green&Safe propose une approche à la fois technique, mesurable et valorisable de la décarbonation des flottes professionnelles.

Découvrir les témoignages
d'utilisateurs

