



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Paré pour une bonne lubrification

~ Le nouveau mélange d'huile de transmission qui fait la différence ~

La plateforme « Lubricants and Fuel Additives » du fournisseur de solutions d'entretien, d'eau et d'énergie NCH Europe lance Top Blend, une **huile de transmission** à viscosité multiple et polyvalente. Conçue pour littéralement tous les types de transmission fermée, Top Blend est disponible en plusieurs grades dont 80W-90 et 85W-140, pour répondre aux besoins en viscosité de 80W-140W. Les applications ciblées sont notamment l'industrie, le secteur alimentaire, le conditionnement, la transformation et l'automobile.

Dans le cadre d'un entretien rigoureux et utilisée en association avec les produits Flush and Clean de NCH, pour rinçage avant changement, Top Blend dure jusqu'à quatre fois plus longtemps que les huiles de transmission ordinaires. Cela équivaut à 320 000 km pour les transmissions automobiles et 8 000 heures d'exploitation pour les équipements fixes.

Top Blend se démarque grâce à sa formulation unique à base de polymères adhésifs, d'agents poisseux, d'agents antimousse, anticorrosifs et antifricion,

d'émulsifiants, de détergents, d'additif d'écoulement, de réducteurs de chocs et d'inhibiteurs de fuite.

Cette association améliore de manière significative la durée de vie des composants, réduisant les temps d'immobilisation, les coûts de main-d'œuvre et la fréquence de changement de pièces. Avec une grande stabilité thermique, Top Blend permet de diminuer le nombre de vidanges d'huile et améliore les propriétés d'étanchéification, ce qui entraîne moins de fuites d'huile.

« Nous savons que 70 % de l'usure des mécanismes se produit au démarrage » explique Mark Burnett, vice-président de la plateforme d'innovation Lubricants and Fuel Additives de NCH Europe. « Les démarrages à sec sont responsables de nombreux types d'usure tels que la fusion à froid, les piqûres et la contamination par des particules métalliques, ce qui entraîne moussage, oxydation et dépôts de composés et de boues acides.

« Top Blend dépose un film protecteur sur les joints en caoutchouc, diminuant les risques de fissuration et de rétrécissement qui sont généralement les causes principales de fuite. Ce même film se dépose sur les engrenages, assurant une bonne viscosité au démarrage pour atténuer l'usure mécanique.

« Les clients qui ont essayé Top Blend rapportent des économies conséquentes grâce à l'action des inhibiteurs d'oxydation et des dispersants

sur le stress thermique et le moussage de composés et de boues acides causés par les particules oxydantes.

Grâce aux routines de tests rigoureux au cours de son développement, Top Blend respecte ou dépasse les exigences des normes industrielles principales dont API, AGMA, SAE, US Milspec, ainsi que de nombreuses normes du secteur automobile.

**Fin :** 359 mots