



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce contenu est disponible
à partir de la page des médias
<http://www.ncheurope.com/en/nch-media>

Carboniser les suies

**~ Le nouvel additif pour carburant cible les dernières normes
européennes d'émission Euro VI ~**

La plateforme « Lubricants and Fuel Additives » du fournisseur de solutions d'entretien, d'eau et d'énergie NCH Europe lance DPF Protect, un **additif pour carburant** brûleur de suie, spécialement conçu pour réduire la température de combustion de la suie dans les filtres à particules diesel (FAP) utilisés dans les moteurs de poids lourds, d'autobus, de véhicules de transport et d'automobiles. DPF Protect anticipe la demande croissante en entretien de FAP face à l'émergence de la nouvelle norme européenne d'émission Euro VI établie pour améliorer la qualité de l'air. Cette nouvelle gamme de produits est idéale pour les propriétaires de flottes automobiles, les sociétés de location et les transporteurs.

Atteindre les objectifs de qualité de l'air de pollution de l'UE a poussé les fabricants à réduire les émissions des véhicules. La nouvelle norme Euro VI réglemente les émissions des moteurs Diesel des véhicules neufs, en particulier les émissions d'oxydes d'azote (NOx) et de particules fines (PM), autrement nommées suies.

Par le passé, les fabricants ont ajouté des dispositifs de contrôle de la pollution tels que la technologie de réduction sélective des émissions par catalyseur (SCR) et les systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Cependant, Euro VI limite de façon drastique l'émission de particules fines. Ces particules de 0,1 micron, 50 fois moins que la largeur d'un cheveu, sont responsables de nombreux problèmes de santé ainsi que d'une pollution croissante, tout particulièrement dans les villes densément peuplées.

« À partir de septembre 2015, les nouveaux camions doivent être équipés de filtres à particules diesel (FAP) pour respecter les normes européennes Euro VI » explique Mark Burnett, vice-président de la plateforme d'innovation Lubricants and Fuel Additives de NCH Europe. « Les FAP peuvent éliminer 95 % des émissions nocives de particules fines en piégeant les suies puis en les brûlant au cours d'un processus dit de régénération, atteignant des températures supérieures à 550 °C. »

« Cependant, dans les environnements à fort trafic, avec de nombreux arrêts, le FAP ne peut atteindre une température suffisante pour la régénération. C'est pourquoi nous avons développé DPF Protect. Une bouteille de un litre tous les six mois est suffisante pour les véhicules Diesel lourds et un demi-litre pour les véhicules légers et les automobiles. La technologie de combustion des suies de DPF Protect permet de réduire la température de régénération à 400 °C.

« En conséquence, le FAP nécessite moins de régénération active, la saleté s'accumule plus lentement et sa durée de vie augmente, la consommation de carburant diminue également et les conducteurs voient les performances du moteur s'améliorer, avec un couple plus fort et une puissance accrue, des risques d'explosion réduits et une pression plus faible dans les circuits du moteur. »

DPF Protect est conçu pour améliorer l'efficacité opérationnelle des flottes automobiles des sociétés de location et des transporteurs. L'utilisation de DPF Protect est basée sur la durée et non le nombre de kilomètres parcourus. Le véhicule ne doit être traité qu'une fois tous les six mois.

Fin : 442 mots

